

B 371

VOJAŠKI URADNI LIST

Izdaja Zvezni sekretariat
za ljudsko obrambo

Vojaški uradni list izhaja kot enotna izdaja v srbskohrvatskem jeziku, s podlistki v slovenskem in madežonskem jeziku

Odgovorni urednik
generalmajor
Tomislav Radovanović

Ponedeljek, 15. januarja 1990

BEOGRAD

ŠTEVILKA 1 LETO XXXIX

Uredništvo

Vojaškega uradnega lista
11002 Beograd, Birčaninova 5/VII
Telefoni: 656-122 in 656-722,
int.: 22-383 (redakcija)
in 22-341 (administracija)
Naročnina za leto 1990
znaša 70 dinarjev.
Žiro račun številka 60823-637-6548
pri službi družbenega knjigovodstva
Beograd

1. *Mw. št. 118/90*

Na podlagi 7. točke prvega odstavka in tretjega odstavka 80. člena ter tretjega odstavka 108. člena zakona o splošni ljudski obrambi (Uradni list SFRJ št. 21/82), petega odstavka 242. člena zakona o temeljnih varnosti cestnega prometa (Uradni list SFRJ št. 50/88 in 80/89) ter četrte in desete alineje 1. točke odredbe o prenosu določenih zadev vodenja in poveljevanja v oboroženih silah Socialistične federativne republike Jugoslavije na zveznega sekretarja za ljudsko obrambo (Vojaški uradni list št. 15/83) predpisuje zvezni sekretar za ljudsko obrambo

PRAVILNIK O VARNOSTI CESTNEGA PROMETA V OBOROŽENIH SILAH

I. TEMELJNE DOLOČBE

1. člen

Ta pravilnik predpisuje norme obnašanja in obveznosti vojaških udeležencev, poveljstev, enot oziroma ustanov Jugoslovanske ljudske armade (v nadaljnjem besedilu: JLA) in štabov teritorialne obrambe (v nadaljnjem besedilu: TO) za varstvo življenja in zdravja ljudi ter premoženja v prometu na cestah in izven cest, pogoje upravljanja vozil kategorije C v skupinskem prevozu oseb in način prevažanja oseb z motornimi vozili ter vozili na motorni pogon v JLA.

2. člen

Vojaški udeleženci v cestnem prometu se morajo ravnati po zakonu o temeljnih varnosti cestnega prometa (v nadaljnjem besedilu: zakon), tega pravilnika, predpisih družbenopolitičnih skupnosti (v nadaljnjem besedilu: DPS) in ukazih pristojnih poveljstev, enot oziroma ustanov JLA in štabov TO, ki se nanašajo na prometno varnost.

3. člen

Določbe tega pravilnika se nanašajo tudi na vozila in voznike vojaških ustanov, ki poslujejo po načelu pridobivanja in delitve dohodka.

Kadar ustanove iz prvega odstavka tega člena izvajajo dela ali opravljajo storitve v tujini, se morajo vojaški vozniki in vojaška vozila ustanov izven dvorišča ustanove poleg predpisov iz 2. člena tega pravilnika ravnati tudi po predpisih o cestnem prometu države, kjer se izvajajo dela oziroma opravljajo storitve.

4. člen

Za prometni prekršek ali nezgodo je vojaški udeleženec v cestnem prometu po veljavnih zakonih in predpisih disciplinsko in materialno odgovoren ali kazensko odgovoren za prekršek.

Ce se na podlagi dejstev ugotovi, da je prometna nezgoda vojaškega udeleženca nastala tudi zaradi napak drugih subjektov vojaške organizacije, se odgovornost razširi tudi na njih.

5. člen

Vsi subjekti vojaške organizacije in vsi pripadniki oboroženih sil morajo izvajati predpisane preventivne ukrepe in s svojim ravnanjem v prometu razvijati humane odnose ter prometno kulturo.

6. člen

Poleg izrazov iz 10. člena zakona imajo izrazi v tem pravilniku tale pomen:

1) »vozniki vojaških vozil« so vojaške osebe: vojniki — mornarji, vojniki po pogodbi za določen čas, gojenci vojaških šol, aktivne vojaške osebe (nižji oficirji, oficirji in vojaški uslužbenci) in osebe iz rezervne sestave (vojaki v rezervi, rezervni nižji oficirji, rezervni oficirji in rezervni vojaški uslužbenci), medtem ko so na vojaški dolžnosti v oboroženih silah, pripadniki njihovih oboroženih sil na šolanju v JLA in civilne osebe v službi v JLA in TO, ki na cestah ali izven cest vozijo vojaška vozila;

2) »vojaški udeleženci« v prometu so vse vojaške osebe in civilne osebe v službi v JLA in TO, ki v prometu na cestah ali izven cest vozijo vojaška vozila ali so v njih oziroma na njih, ki ženejo, vodijo ali jahajo živali, ki gredo po cestah ali izven cest, ter pešci in osebe, ki opravljajo svoja dela in naloge na cesti;

3) »vojaška vozila« so vsa bojna in nebojna vozila, inženirski stroji (vozila na motorni pogon) in druga vozila, ki so last oboroženih sil in imajo registrske tablice z označbo JLA ali TO, ter vsa druga vozila, ki so jih zavezanci materialne obveznosti dali oboroženim silam v uporabo, in imajo predpisano označbo JLA ali TO;

4) »vojaška vozila na motorni pogon« so vsa vojaška vozila, ki jih poganja lastni motor;

5) »vojaška motorna vozila« so vsa vojaška vozila na motorni pogon, namenjena za prevoz ljudi in tovara ali za vleko;

6) »zaprte vojaške površine« so urejeni ali neurejeni deli ozemlja, namenjeni za življenje in delo vojaških enot, pouk in druge dejavnosti;

7) »vojaške ceste« so ceste na zaprtih vojaških površinah;

8) z »vojaškim cestnim prometom« je mišljena vožnja vojaških udeležencev na javnih cestah, zaprtih vojaških površinah, vojaških cestah in izven cest;

9) »varnost vojaškega cestnega prometa« je značilnost njegovega stanja, izražena s kazalci varnosti (število prometnih nezgod, število umrlih, hujske in lažje poškodovanih oseb, višina materialne škode, pogostnost, gostota in teža prometnih nezgod);

10) »prometna nezgoda vojaškega udeleženca« je nezgoda v cestnem prometu, v kateri je bil udeležen

najmanj en vojaški udeleženec, in je v njej najmanj ena oseba umrla ali je bila poškodovana ali pa je bila povzročena materialna škoda;

11) »prometna nezgoda vojaškega vozila« je nezgoda v prometu na cesti ali izven ceste, v kateri je bilo udeleženo najmanj eno vojaško vozilo, in je v njej najmanj ena oseba umrla ali je bila poškodovana ali pa je bila povzročena materialna škoda;

12) »prometna nezgoda vojaškega vozila s prizadetimi osebami« je nezgoda v prometu na cesti ali izven ceste, v kateri je najmanj ena oseba umrla ali je bila huje oziroma lažje poškodovana;

13) »prometna nezgoda vojaškega vozila z materialno škodo« je nezgoda v prometu na cesti ali izven ceste, v kateri je bila povzročena materialna škoda na vojaškem vozilu, drugem vozilu, na cesti ali objektih na cesti ali poleg ceste;

14) »kolona vojaških vozil« je skupina petih ali več vozil, ki vozijo v isti smeri z določeno hitrostjo in na predpisani razdalji, s tem da sta čelno in začetno vozilo posebno označeni;

15) »skupina vojaških vozil« je skupina dveh do štirih vozil, ki vozijo v isti smeri z določeno hitrostjo in na predpisani razdalji;

16) »razdalja med dvema voziloma« je oddaljenost med najbolj izpostavljenim čelnim delom vozila in najbolj izpostavljenim zadnjim delom vozila, ki se mu sledi;

17) »vojaški pešec« je vsak vojaški udeleženec, ki hodi po cesti ali izven ceste;

18) »vojaška kolona pešcev« je organizirana kolona vojaških oseb (najmanj oddelek), ki hodi v isti smeri;

19) »poseben vojaški prometni znak« je prometni znak, ki udeležence v vojaškem cestnem prometu obvešča in obvezuje, da ravnajo na določen način;

20) »skupinski prevoz oseb v vojaškem cestnem prometu« je prevoz oseb z vojaškim motornim vozilom, v katerem se poleg voznika prevaža več kot osem oseb;

21) »starešina kolone« je vojaška oseba, ki je z odredbo ali zapovedjo določena, da organizira vožnjo vojaške kolone, poveljuje koloni in odgovarja za varno vožnjo kolone;

22) »starešina vojaškega motornega vozila« je oseba, ki je za to dolžnost določena z zapovedjo ali ukazom.

II. CESTE

7. člen

Za vojaški cestni promet se uporabljajo javne ceste, vojaške površine, vojaške ceste in prehodni tereni, pod pogoji, določenimi z zakonom, tem pravilnikom in ukazi pristojnih starešin.

8. člen

Vojaške ceste so urejene površine zemljišč, namenjene za promet v vojašnicah, vojaških ustanovah, vojaških skladiščih, poligonih, na letališčih, vadiščih za pouk voznikov, taboriščnih prostorih, drugih vadiščih in drugih zaprtih vojaških površinah.

9. člen

Starešine na položaju poveljnika polka, njemu enakem ali višjem položaju, predpišejo pogoje in način uporabe vojaških cest, odgovorni pa so za vzdrževanje ceste, signalizacije in cestnih objektov ter za urejanje in kontrolo prometa.

III. PROMETNA PRAVILA NA CESTAH

1. Splošne določbe

10. člen

Vojaški udeleženci v prometu morajo ravnati v skladu s prometnimi predpisi, prometnimi znaki, postavljenimi na cestah, ter znaki in odredbami, ki jih dajejo pooblaščen osebe.

11. člen

V prometu na javnih cestah so vojaška vozila udeležena enakopravno z drugimi vozili, s tem, da jim ni treba plačati cestnine in drugih plačil za uporabo avtocest in drugih cestnih objektov.

12. člen

Voznik vojaškega vozila mora vozilo s hibo ali poškodovano vozilo umakniti z vozišča. Če vozila ni mogoče umakniti, ga mora na predpisan način označiti in zavarovati tako, da ne predstavlja neposredne nevarnosti za druge udeležence v prometu. Starešina vojaškega vozila ali sovoznik mu mora pri tem pomagati in sprejeti ukrepe iz svoje pristojnosti.

Za umik vozila s hibo ali poškodovanega vozila, ki je pred okvaro vozilo v koloni vojaških vozil, z vozišča je odgovoren starešina kolone.

13. člen

Vojaško motorno vozilo s hibo ali poškodovano vojaško motorno vozilo, se vleče v skladu z zakonom.

Za organiziranje vleke vojaškega motornega vozila, ki ima hibo ali je poškodovano, je odgovoren starešina enote, iz čigar sestave je vozilo, na položaju poveljnika čete, njemu enakem ali višjem položaju, ali uprava zaledne baze, na katere ozemlju se je vozilo pokvarilo ali je bilo poškodovano.

Vojaško motorno vozilo s hibo ali poškodovano vojaško motorno vozilo se sme vleči samo, če na njem ni mogoče odpraviti okvare ali poškodbe na kraju, kjer je okvara ali poškodba nastala, in sicer do najbližje vojašnice, tehnične delavnice JLA ali delovne organizacije za popravilo vozil.

2. Hitrost vožnje vojaških vozil

14. člen

Hitrost vožnje posameznega vojaškega motornega vozila ne sme biti večja od hitrosti predpisane z zakonom.

Hitrost vožnje vojaških vozil in kolon ne sme biti večja od hitrosti, predpisane s tem pravilnikom.

Hitrost vožnje vojaških vozil na vojaških cestah in izven cest določijo pristojni vojaški starešine.

Vozniki vojaških vozil morajo glede na prometno situacijo in konkretne okoliščine zmanjšati hitrost vožnje vozil: pred prehodi za pešce; na cesti, na kateri je izredno gost promet pešcev; kadar so na cesti ali poleg ceste otroci; na dostopih nepreglednim delom ceste; na nepreglednih ovinkih; pri prehitevanju, vožnji mimo vprežnega vozila kolone pešcev, jezdecev ali živine, in ob srečanju z njimi; kadar je vozišče spolzko; kadar je zmanjšana vidljivost in v drugih primerih, kadar ocenijo, da to zahteva prometna situacija.

15. člen

Največja dovoljena hitrost vožnje posameznih vojaških vozil je določena glede na kategorijo ceste ter vrsto in namen vojaškega vozila na motorni pogon (priloga 1).

Največja dovoljena hitrost vožnje kolone vojaških vozil na motorni pogon je določena po kategoriji ceste, vrsti in namenu vozila (priloga 2).

Največja dovoljena hitrost vožnje vojaških vozil, ki prevažajo oborožitev, municijo, ubojna in minska eksplozivna sredstva, druge nevarne snovi ter predimenzionirane tovore, je navedena v posebni tabeli (priloga 3).

Največja dovoljena hitrost vožnje vojaških vozil za skupinski prevoz oseb je določena za tovorna in terenska vozila ter avtobuse (priloga 4).

Največja dovoljena hitrost vožnje vojaških avtobusov, v katerih se prevažajo več oseb kot je sedežev, je 50 km/h.

Določbe tega člena se ne nanašajo na vozila s spremstvom in vozila s prednostjo.

16. člen

V izrednih razmerah, ob naravnih nesrečah in težjih meteoroloških razmerah se lahko hitrost vožnje vojaških vozil in kolon posebno uredi z ukazom pristojnega starešine, ne sme pa biti večja od hitrosti, predpisane s tem pravilnikom.

3. Razdalja med vozili

17. člen

Vojaški vozniki, ki vozijo vozilo v javnem prometu, morajo biti do drugih udeležencev v prometu na taki razdalji, da ne ogrožajo prometne varnosti, pri tem pa morajo upoštevati stanje ceste, vidljivost, tehnične značilnosti vozila in hitrost vožnje.

18. člen

Najmanjša razdalja med dvema vojaškima voziloma ali med vojaškim vozilom in drugimi vozili, izražena v metrih, mora biti enaka hitrosti vožnje vozila (km/h) v danem trenutku, na spolzkem ali poledenem vozišču pa dvakrat večja).

19. člen

Razdalja med vojaškimi vozili v koloni na cestah izven naselij sme biti od 70 do 100 metrov, v naseljih pa okrog 50 metrov.

Če so v koloni vozila na motorni pogon z največjo dovoljeno maso nad 3.500 kg ali so dolga več kot 7 metrov, mora pristojni starešina urediti, da je razdalja med vozili v koloni najmanj 100 metrov. Razdalja med vojaškimi vozili, ki prevažajo nevarne snovi, ne sme biti manjša kot 100 metrov.

20. člen

Pri ustavitvi kolone vojaških vozil na vozišču, delu vozišča ali bankini, se razdalja med vozili zmanjša na 5 do 10 metrov.

Pri ustavitvi kolone vojaških vozil izven ceste je razdalja med motornimi vozili enaka razdalji med vožnjo.

4. Prehitevanje

21. člen

Med vojaškimi vozili, ki vozijo v koloni, je prepovedano prehitevanje.

Posameznim vojaškim vozilom je prepovedano prehitevanje vojaških kolon.

Prvi odstavek tega člena se ne nanaša na vojaška vozila s spremstvom in vojaška vozila s prednostjo ter vozila starešine — poveljnika kolone — ešalona.

5. Parkiranje in ustavljanje

22. člen

Parkiranje posamičnih vojaških motornih vozil izven vojaških parkov tehničnih sredstev je prepovedano.

Kadar vojaških vozil ni mogoče parkirati v vojaških parkih tehničnih sredstev, se vozila parkirajo v vojaških objektih, pred vojaškimi objekti, štabi TO ali organi za notranje zadeve.

Pri krajšem zadrževanju posameznih vojaških motornih vozil izven vojaških objektov (pred štabi TO ali organi za notranje zadeve) morajo biti vozniki neposredno ob vozilu, če za njihovo zavarovanje ni določena druga oseba.

6. Uporaba luči

23. člen

Uporabo vojnih, zatemnjenih luči ali vožnjo vojaških vozil z ugasnjenimi lučmi, ureja pristojni starešina na položaju poveljnika polka, njemu enakem ali višjem položaju.

7. Premikanje vojaških pešcev in kolone

24. člen

Kadar vojaški pešci hodijo po cesti, se morajo ravnati po določbah o premikanju pešcev v javnem prometu, predpisanih z zakonom.

Kadar vojaški pešci hodijo po vozišču posamično, morajo hoditi ob samem levem robu vozišča, največ pa en meter od roba vozišča.

25. člen

Kolona vojaških pešcev se mora premikati po površini, namenjeni za pešce, kadar pa ni posebno urejene površine za pešce, se mora premikati po desni strani vozišča v smeri premikanja.

Pristojni starešina določi način premikanja kolone in mesto starešine kolone v njej.

Za označevanje kolone pešcev je odgovoren starešina kolone.

Kadar starešina kolone ne more zagotoviti predpisane označevanja kolone vojaških pešcev, ali pa so pogoji taki, da kolone ne glede na predpisano označevanje ni mogoče videti z varnostne razdalje (megla, snežni metej, dež itd.), mora kolono usmeriti v ustrezni smeri izven ceste.

26. člen

Kolone vojaških pešcev se podnevi označijo z zelenimi zastavicami na čelu kolone, z rdečimi pa na začelju in tudi drugimi sredstvi in opremo, ki se sprejme v JLA. Zeleno zastavico nosi čelni levokrilni, rdečo pa začelni levokrilni vojak v koloni.

Ponoči se kolone vojaških pešcev označijo z dvema baterijskima lučema, luč na čelu kolone je bela, na začelju pa rdeča.

Baterijske luči nosita čelni in začelni levokrilni vojak, in sicer tako, da se snop svetlobe luči na čelu kolone usmeri v smeri premikanja, na začelju pa nasprotno.

Podnevi se pri slabi vidljivosti vojaška kolona pešcev označi enako kot pri premikanju ponoči.

27. člen

Kadar kolona vojaških pešcev prečka vozišče, mora starešina kolone zagotoviti nemoteno prečkanje tako, da postavi osebe, ki na varnostni razdalji od kraja prečkanja ustavijo vozila.

¹⁾ Hitrost je izražena v km/h, razdalja pa v metrih (npr. za hitrost vozila 40 km/h je varnostna razdalja 40 metrov).

Zaradi ustavljanja vozil morajo biti osebe iz prvega odstavka tega člena opremljene s predpisano označbo na rokavih in prometnimi loparji ali zastavicami, ponoči pa s prometnimi loparji z vgrajenim virom svetlobe ali ustreznimi baterijskimi lučmi. Znaki, ki jih te osebe dajejo, morajo biti enaki znakom pooblaščenih oseb v javnem prometu.

Oblika, dimenzije in barva zastavice iz drugega odstavka tega člena so navedeni v prilogi 5.

8. Prometna ureditev vstopa v vojaške objekte in izstopa iz njih

28. člen

Poveljniki vojašnic, letališč in pristojni starešine v drugih vojaških objektih morajo s predpisanimi prometnimi znaki (vertikalna in horizontalna prometna signalizacija) popolnoma urediti varno premikanje pešcev v dvorišču teh objektov.

29. člen

Na vhodih in izhodih iz dvorišča vojaških objektov in iz vojaških objektov, iz katerih se neposredno izstopa na javne ceste ali prehode čez železniško progo, mora pristojni starešina zagotoviti ustrezne prometne znake, označbe in opozorila za varno vključitev vozil in pešcev v javni promet.

Pristojni starešine morajo v sodelovanju s pristojnimi organi DPS postaviti na javnih cestah, pri izhodu iz vojašnic, letališč in drugih vojaških objektov ustrezno prometno signalizacijo in te cone urediti za varen promet.

9. Prevoz oseb in tovora z vojaškimi vozili

30. člen

V vojaškem cestnem prometu se smejo osebe prevažati samo z vozili, ki so za to posebno opremljena in urejena.

Z vojaškimi motornimi vozili se smejo istočasno prevažati osebe in tovor.

Prevoz posadke in strežnega osebja se ne šteje za prevoz oseb, zato se na njih ne nanašajo določbe tega pravilnika, ki se nanašajo na prevoz oseb.

31. člen

Z vojaškimi motornimi vozili se ne smejo prevažati civilne osebe (osebe izven JLA), vendar sme pristojni starešina v posebnih situacijah v skladu z določbami pravil o uporabi motornih vozil Jugoslovanske ljudske armade v miru dovoliti, da se te prevažajo z vojaškimi vozili.

32. člen

V prostoru za tovor na vojaškem tovornem motornem vozilu ali terenskem motornem vozilu je dovoljeno prevažati največ pet oseb, in sicer samo tistih, ki so potrebne za nakladanje ali razkladanje tovora. Te osebe ne smejo med prevažanjem stati v tovornem zaboju niti sedeti na njegovih straneh, na nestabilnem tovoru ali na tovoru, ki presega višino tovornega zaboja.

Na zaprtih vojaških površinah se smeta s traktorjem prevažati največ dve osebi na sedežu ali klopi, vgrajeni poleg voznikovega sedeža.

Na tovornem motornem vozilu, ki nima stranic na tovornem zaboju in cerade, ter v tovornem zaboju tovornega motornega vozila s samorazkladalcem (prekucna vozila), se v prostoru za tovor ne smejo prevažati osebe.

V tovornem zaboju tovornega motornega vozila se ne smejo hkrati prevažati živina in osebe niti osebe, ki spremljajo ali čuvajo živino.

33. člen

Na vojaških motornih vozilih je med izvajanjem osnovnega pouka vojaških voznikov, dopolnilnega pouka, preusposabljanjem, kondicijskega pouka in opremljanjem vozniškega izpita prepovedan prevoz oseb.

34. člen

Vojaška motorna vozila se smejo pri prevažanju tovora obremeniti samo do predpisane nosilnosti, ki je vpisana v tehnično knjižico vozila.

35. člen

Med poukom predmeta vožnja vojaških motornih vozil je dovoljeno prevažati tovor, razen nevarnih snovi in predimenzioniranega tovora, samo če ima kandidat za voznika najmanj že 10 moto-ur vožnje.

36. člen

Nevarne snovi za oborožene sile se prevažajo v za to posebno urejenih, namensko opremljenih in označenih vozilih.

Za prevažanje nevarnih snovi, za katere oborožene sile nimajo ustreznih vozil, se angažirajo vozila specializiranih delovnih organizacij.

Vsa vozila, s katerimi se prevažajo nevarne snovi, se fizično zavarujejo in imajo ustrezno spremstvo.

Pri prevažanju nevarnih snovi, se morajo vse odgovorne osebe ravnati po zakonu o prevozu nevarnih snovi.

37. člen

Pri prevažanju predimenzioniranega tovora z vojaškimi motornimi vozili so pristojni starešine odgovorni za označevanje tovora.

10. Druga pravila vojaškega prometa

38. člen

Vojaška motorna vozila, s katerimi se prevažajo ali vlečejo predimenzionirano orožje, orožje, inženirski stroji, kmetijski stroji in drugi vozila, se smejo udeleževati javnega prometa samo ob ustreznem spremstvu.

39. člen

Vojaške motorizirane kolone, ki se udeležujejo javnega prometa, morajo biti posebno označene.

Čelno vozilo v koloni se označi z zeleno zastavico, ki se postavi na sprednji levi strani vozila.

Začetno vozilo v koloni se označi z rdečo zastavico, ki se postavi na zadnji levi strani vozila.

Dimenzije zastavice so navedene v prilogi 5 tega pravilnika.

Ta člen se ne nanaša na vojaške kolone, ki jih na čelu in na začetju spremljajo vozila prometne vojaške policije, ki imajo vključeni po dve modri rotacijski luči, in kolone, ki spremljajo specialna vozila z vključeno eno modro in eno rdečo rotacijsko lučjo.

40. člen

Na podlagi pravil letenja oboroženih sil predpiše poveljstvo letališča z instrukcijo o uporabi letališča način premikanja ljudi in motornih vozil po manevrskih površinah letališča (vzletno pristajalne steze, steze za vožnjo in čakališča) hitrost vožnje, prednost in prepovedi.

41. člen

Starešina kolone vojaških vozil mora pred nezavarovanim cestnim preходом čez železniško progo postaviti vojaško osebo, ki v primeru, če pripelje vlak, ustavi vojaško kolono.

Če je cestni prehod čez železniško progo nepregleden, mora poleg vojaške osebe, ki je neposredno ob cestnem prehodu, starešina kolone na obeh straneh cestnega prehoda na oddaljenosti približno 100 metrov postaviti opazovalce, ki pravočasno signalizirajo prihod vlaka.

Kadar kolona vojaških vozil prečka elektrificirano progo, mora starešina enote določiti posebne zaščitne ukrepe (zaščita tirnic pri prehodu goseničnih vozil in spuščanju anten ter drugih naprav za varno razdaljo od električnih vodov).

42. člen

Za varno nakladanje, razkladanje, pritrjevanje in zavarovanje vojaških vozil ter nadgradnjo vozil na druga prevozna sredstva (železnico, ladjo, letalo) je odgovoren starešina enote, iz katere so ta vozila.

IV. PROMETNI ZNAKI

43. člen

Poleg z zakonom predpisanih prometnih znakov, predpisuje ta pravilnik tudi posebne vojaške prometne znake. Vojaški prometni znaki se postavljajo v miru samo na zaprtih vojaških površinah za pouk vojaških voznikov, namenjeni pa so tudi za urejanje prometa na vajah, manevrih in v vojni.

Pomen, videz in dimenzije vojaških prometnih znakov so navedeni v prilogi 6 tega pravilnika.

Za postavitev vojaških prometnih znakov v miru je odgovorno pristojno poveljstvo, v katerem se učijo vojaški vozniki ali se izvajajo druge dejavnosti, ki jih je treba zavarovati z vojaškimi prometnimi znaki.

Vojaški prometni znaki se postavijo po enakih merilih kot drugi prometni znaki.

Označbe in znaki za zavarovanje prehoda čez kontaminirano zemljišče urejajo pravila atomsko-biološko-kemične obrambe, prehod čez minska polja inčasne prehode čez reke pa pravila inženirstva.

V. DOLŽNOSTI VOJAŠKIH UDELEŽENCEV
V PRIMERU PROMETNE NEZGODE

44. člen

Udeleženci v prometu morajo pri prometni nezgodi omogočiti pooblaščenim osebam ogled oziroma zbiranje podatkov, potrebnih za ugotovitev morebitne kazenske in disciplinske odgovornosti, odgovornosti za prekršek ali materialne odgovornosti udeležencev v nezgodi, podatkov, potrebnih za izvedensko delo in podatkov, potrebnih za izpolnitev statističnega lista o prometni nezgodi.

Po prvem odstavku tega člena so pooblaščenice osebe vojaški preiskovalni sodniki in organi vojaške policije, vzroke nezgode pa lahko ugotavljajo tudi posebne komisije, ki se za ugotavljanje vzrokov nezgode ustanovijo na ravni garnizona (letališča).

Komisijo za ugotavljanje vzrokov nezgode sestavljajo organi prometne službe in tehnične službe, po potrebi pa tudi organi sanitetne službe, varnostni organi in predstavniki roda oziroma službe, iz katere je sredstvo, ki je bilo udeleženo v nezgodi.

45. člen

Kadar je vojaško vozilo udeleženo v prometni nezgodi, mora vojaški voznik oziroma starešina vozila, poleg obveznosti iz zakona, če mu to zdravstveno stanje dopušča, obvestiti enoto, iz katere je, ali teritorialno pristojno dežurno službo vojaške policije, oziroma ukreniti vse potrebno, da to stori druga oseba.

Kadar vojaški voznik ne more ravnati v skladu s prvim odstavkom tega člena, mora obvestiti najbližjo vojaško enoto oziroma vojaško ustanovo ali štab TO.

Če je bil v vojaškem vozilu, ki je bilo udeleženo v prometni nezgodi, spremljevalec, mora, če mu to zdravstveno stanje dopušča, zavarovati tovar na vojaškem vozilu.

Sovoznik v vojaškem vozilu ima v primeru prometne nezgode enake obveznosti kot vojaški voznik.

46. člen

Na podlagi obvestila o prometni nezgodi vojaškega vozila pošlje teritorialno pristojna dežurno služba vojaške policije za to pooblaščenice osebe, ki zavarujejo kraj prometne nezgode in sledi, uredijo promet v coni nezgode in opravijo ogled, če pa je bil na kraju nezgode tudi preiskovalni sodnik, mu pomagajo in ravnajo po njegovih zahtevah.

O prometnih nezgodah, v katerih je kakšna oseba umrla ali je hudo poškodovana ali je povzročena velika materialna škoda, obvesti dežurno službo vojaške policije teritorialno pristojnega vojaškega preiskovalnega sodnika.

47. člen

Voznik vojaškega vozila in starešina vozila nimata pravice skleniti sporazuma o povračilu materialne škode in poravnavi materialne obveznosti, nastale v prometni nezgodi vojaškega vozila.

48. člen

Voznik vojaškega vozila mora za prometno nezgodo z materialno škodo izpolniti evropsko poročilo o prometni nezgodi.

Evropsko poročilo o prometni nezgodi podpiše starešina vozila, starešina osnovne enote, iz katere je voznik, ali starešina, ki je opravil ogled prometne nezgode.

49. člen

Ko dežurni oficir enote oziroma štaba TO prejme obvestilo o prometni nezgodi vojaškega vozila, obvesti pristojnega starešino in dežurno službo vojaške policije.

Za prometno nezgodo z manjšo materialno škodo, za katero organi dežurne službe vojaške policije iz kakršnegakoli razloga ne morejo priti na kraj nezgode, pristojni starešina (dežurni oficir) angažira komisijo za ugotavljanje vzroka nezgode, ustanovljeno na ravni garnizona (letališča) ali štaba TO.

Za oskrbo vojaških oseb, tovarov in vojaškega vozila, ki je bilo udeleženo v prometni nezgodi, so odgovorni starešina enote, starešina vozila, starešina skupine vozil ali starešina kolone, v primeru njihove zadržanosti pa teritorialno pristojno poveljstvo garnizona.

50. člen

Vojaške osebe izven vojaških vozil, ki niso na službeni dolžnosti, morajo teritorialno pristojnim organom za notranje zadeve omogočiti ogled prometnih nezgod, v katerih so bila ta vozila udeležena.

51. člen

O vseh prometnih nezgodah vojaških vozil ali vojaške osebe izven vojaškega vozila se obvesti nadrejeno vojaško poveljstvo, enota oziroma ustanova ali štab TO.

Osebe, pooblaščenice za ogled prometnih nezgod vojaških vozil, izpolnijo za vsako prometno nezgodo statistični list o prometni nezgodi (priloga 7).

Poročanje o prometnih nezgodah gre po liniji vodenja in poveljevanja (z operativnimi poročili) in liniji poročanja strokovnih organov (s statističnim listom o prometni nezgodi).

Za prometne nezgode vojaških vozil ali vojaških oseb, civilnih oseb v službi v JLA oziroma oseb v TO izven vojaških vozil, za katere pooblaščenice vojaške osebe niso opravile ogleda, zbere strokovni organ vojaškega poveljstva, enote oziroma ustanove ali štaba TO podatke in izpolni statistični list o prometni nezgodi, ki ga skupaj s poročilom pošlje nadrejenemu vojaškemu poveljstvu oziroma štabu TO.

Prvi izvod statističnega lista o prometni nezgodi se pošlje prometni upravi Zveznega sekretariata za ljudsko obrambo (u nadaljnjem besedilu: ZSLO), drugi pa poveljstvu vojaškega območja, poveljstvu vojaškomorskega območja, poveljstvu vojaškega letalstva in protizračne obrambe (v nadaljnjem besedilu: VL in PZO) ali republiškem oziroma pokrajinskemu štabu TO v desetih dneh od nastanka prometne nezgode. Morebitne spremembe stanja potem, ko je bilo poročilo o prometni nezgodi že poslano, se ugotovijo na novem statističnem listu z naznamba o spremembi stanja.

Statistični list o prometni nezgodi kodirajo organi vojaške policije oziroma za prometne nezgode, za katere ogleda ni opravila vojaška policija, pa strokovne osebe prometne službe na ravni poveljstva korpusa.

52. člen

Evidenco o prometnih nezgodah vojaških vozil in vojaških oseb izven vojaških vozil ter evidenco prometnih prekrškov voznikov vojaških vozil (prilogi 10 in 11), vodijo strokovni organi prometne službe v poveljstvih samostojnih bataljonov — divizionov in višjih enot.

V poveljstvih iz prvega odstavka tega člena, v katerih ni prometnih organov, vodi evidenco o prometnih nezgodah in prekrških starešina, ki ga določi poveljnik enote oziroma štaba TO.

53. člen

Smrti, poškodbe in materialna škoda, ki nastanejo pri delu z vozili, ki se ne premikajo, ali v katerih se opravljajo ustrezne delovne operacije, se ne štejejo za prometne nezgode.

VI. VOJAŠKI VOZNIKI

1. Splošne določbe

54. člen

Voznik vojaškega vozila je pripadnik oboroženih sil iz stalne ali rezervne sestave, ki ima ustrezno vozniško dovoljenje in ki je na mesto vojaškega voznika postavljen po formaciji ali pravilniku o notranji organizaciji dela in sistematizaciji, z odredbo oziroma odločbo, ali ga je pooblastil pristojni starešina. Vojaški vozniki so tudi aktivne vojaške osebe iz organov ali enot TO, ki so na mesto voznika postavljene pod pogoji iz tega člena.

Vojaki-vozniki in vojaki po pogodbi za določen čas-vozniki smejo voziti vojaške avtobuse, če imajo potrjeno za vožnjo vozila kategorije D po 97. in 98. člena tega pravilnika.

55. člen

Vojaško vozilo smejo voziti civilne osebe v službi v JLA in TO, ki jim je po sistematizaciji delovnih mest določena vožnja vojaških vozil, če imajo vozniško dovoljenje za ustrezno kategorijo.

56. člen

Aktivne vojaške osebe in civilne osebe v službi v JLA in TO, ki z ukazom niso postavljene na formacijsko mesto vojaškega voznika, smejo voziti vojaška motorna vozila, če imajo vozniško dovoljenje ustrezne kategorije, samo v primerih:

1) pri organiziranem osnovnem pouku, dopolnilnem pouku, preusposabljanju in kondicijskem pouku;

2) kadar kot starešine enot ali organov rodov in služb preskušajo vozilo za preskušanje brezhibnosti, porabo goriva, vlečne sposobnosti in podobno;

3) kadar preskušajo vojaška vozila pri rednih in izrednih tehničnih pregledih, ki se opravijo po službeni dolžnosti;

4) kadar voznik, ki vozi vojaško vozilo, zboli, se poškoduje, rani ali zaradi psihičnega stanja in drugih razlogov ni sposoben voziti, vožnjo pa je treba takoj nadaljevati;

5) kadar izvajajo vzorni pouk iz predmeta vožnja motornega vozila;

6) kadar nadrejeni starešina meni, da je zaradi narave naloge nujno, da vojaško vozilo vozi starešina ali civilna oseba v službi v JLA oziroma TO.

57. člen

Kadar vojaško vozilo vozi oseba iz 6. točke 56. člena tega pravilnika, mora imeti dovoljenje starešine na položaju poveljnika korpusa ali starešine pristojne organizacijske enote ZSLO za neposredno podrejene enote.

Obrazec dovoljenja iz prvega odstavka tega člena je v prilogi 12 tega pravilnika.

2. Zadolžitev z vojaškimi vozili

58. člen

Z odredbo starešine na položaju komandirja čete se vozniki vojaških nebojnih vozil v JLA in TO zadolžijo samo z enim vozilom.

59. člen

Vojakom-voznikom je prepovedano voziti vojaška vozila, za katera niso zadolženi.

Vojakom-voznikom je prepovedano odstopati vozila v vožnjo nepooblaščenim osebam.

3. Pouk vojaških voznikov

60. člen

Program in način opravljanja izpitov za voznike motornih vozil v JLA sta predpisana s pravilnikom o opravljanju voznškega izpita v JLA, program in način opravljanja izpitov za voznike vozil na motorni pogon pa urejata načrt in program bojnega pouka in vzgoje vojakov ustreznega roda oziroma službe.

4. Zdravniški pregledi vojaških voznikov

61. člen

Zdravstvena zmožnost kandidatov za voznike vojaškega motornega vozila se oceni v specializiranih sanitetnih ustanovah JLA, ki jih določi Sanitetna uprava ZSLO.

Ustanove iz prvega odstavka tega člena izdajo kandidatu za vožnjo vojaškega motornega vozila potrdilo o zdravstveni zmožnosti, ki je sestavni del medicinske dokumentacije kandidata.

Potrdilo o zdravstveni zmožnosti kandidata za vožnjo vojaškega motornega vozila, ki se predloži pristojnemu organu zaradi izdaje voznškega dovoljenja, ne sme biti starejše od šestih mesecev.

Vojaku-vozniku, ki služi vojaški rok, čigar potrdilo o zdravstveni zmožnosti za vožnjo vojaškega motornega vozila je starejše od šestih mesecev, sme garnizonska sanitetna ustanova podaljšati veljavnost potrdila za šest mesecev, ne glede na tretji odstavek tega člena, na podlagi medicinske dokumentacije in opravljenega specialističnega pregleda, če se njegovo zdravstveno stanje ni spremenilo.

Če se z opravljenim specialističnim pregledom ugotovi, da je nastala sprememba v zdravstvenem stanju kandidata, mora garnizonska sanitetna ustanova takega kandidata poslati v ustanovo iz prvega odstavka tega člena zaradi ponovne ocene zdravstvene zmožnosti za vožnjo vojaškega motornega vozila.

62. člen

Starešina na položaju poveljnika samostojnega bataljona, njemu enakem ali višjem položaju, je odgovoren za pošiljanje vojaških voznikov nebojnih vozil na kontrolne zdravniške preglede v teritorialno pristojno pooblaščen vojaško medicinsko ustanovo.

Civilne osebe-vozniki nebojnih vozil v službi v JLA se pošljejo na kontrolne zdravniške preglede v pooblaščen civilne zdravstvene ustanove.

63. člen

Vozniki nebojnih vozil JLA se pošljejo na kontrolne zdravniške preglede:

1) pred postavitvijo na formacijsko mesto voznika vojaškega motornega vozila in na začetku vsakega naslednjega dveletnega obdobja;

2) po prometni nezgodi, v kateri je bil kot voznik hujše poškodovan, zaradi ocene zmožnosti za varno vožnjo motornega vozila;

3) po prijavi zdravnika ali drugem obvestilu o bolezni, ki povzroča nezmožnost za vožnjo motornega vozila;

4) kadar neposredno nadrejeni starešina na položaju komandirja čete, njemu enakem ali višjem položaju oceni, da voznik zaradi zdravstvenih razlogov ne more varno voziti motornega vozila.

1. točka prvega odstavka tega člena se ne nanaša na vojake-voznike.

64. člen

Vozniki vojaških nebojnih vozil-civilne osebe v službi v JLA, pri katerih se po pravilniku o zdravstvenih pogojih, ki jih morajo izpolnjevati vozniki motornih vozil (Uradni list SFRJ št. 5/82) pri kontrolnem zdravniškem pregledu ugotovi bolezen ali hiba, pomembna za varno vožnjo vozila, so pa delovno zmožni, se razporedijo na druge dolžnosti v JLA, aktivnim vojaškim osebam pa se prepove vožnja vojaškega motornega vozila.

Vojakom-voznikom nebojnih vozil, ki so pri kontrolnih zdravniških pregledih spoznani za nezmožne za voznike, se spremeni vojaška evidencijska specialnost in se razporedijo na druge dolžnosti v matični ali drugi enoti.

Vojakom-voznikom, ki v zakonskem roku zaradi kakršnihkoli razlogov niso bili na kontrolnem zdravniškem pregledu, starešina na položaju komandirja čete, njemu enakem ali višjem položaju, prepove vožnjo vojaškega vozila.

5. Dokumentacija voznikov

65. člen

Vsak vojak-voznik, ki vozi vojaško motorno vozilo, mora imeti s seboj veljavno voznško dovoljenje, potni delovni list vozila in potni nalog za vozila, za katera je to predpisano s pravilom o uporabi motornih vozil Jugoslovanske ljudske armade v miru.

Vojaški-vozniki in vojaški po pogodbi za določen čas-vozniki, ki vozijo vojaški avtobus, nimajo pa voznškega dovoljenja ustrezne kategorije, morajo imeti poleg listin iz prvega odstavka tega člena tudi potrdilo o končanem dopolnilnem pouku na avtobusu oboroženih sil.

Aktivne vojaške osebe in civilne osebe v službi v JLA in TO, morajo, ko vozijo vojaško motorno vozilo, v skladu s 6. točko 56. člena tega pravilnika, poleg listin iz prvega odstavka tega člena imeti tudi dovoljenje za vožnjo vojaškega motornega vozila.

6. Pravice in obveznosti vojaških voznikov

66. člen

Vojaški vozniki se ne smejo izkoriščati kot delovna sila za nakladanje, razkladanje ali prekladanje tehničnih materialnih sredstev.

Vojaški vozniki morajo skrbeti za način nakladanja, razporeditve in zavarovanja tovora v tovornem zaboju ter za stanje tovora v tovornem zaboju med prevozom, da ne bi prišlo do poškodbe tovora, vojaškega vozila, ceste ali cestnih objektov ali ogrožanje prometa.

67. člen

Vojaški voznik ni odgovoren za kvalitativno in kvantitativno stanje tovora, ki se prevaža s spremljevalcem ali starešino vozila.

Kadar se tehnična materialna sredstva prevažajo brez starešine vozila ali spremljevalca, je vojaški voznik odgovoren za številčno stanje originalnih paketov, in sicer samo, če jih je sprejel na podlagi dokumenta in če so paketi pravilno zaprti, zapečateni ali zavarovani. Vojaški voznik je odgovoren za škodo, ki nastane na tovoru zaradi nepazljive vožnje, nepravilnega nakladanja ali pritrditve tovora, če tovorni zaboj ni zaprt ali če tovor ni pokrit.

68. člen

Vojaški voznik je materialno odgovoren za vso škodo, ki nastane na motornem vozilu in tovoru po njegovi krivdi.

7. Delovni čas vojaških voznikov

69. člen

Vojaški voznik, ki vozi tovorno vozilo ali skupino vozil, katerih največja dovoljena masa je nad 3.500 kg, ali avtobus, ne sme teh vozil voziti brez prekinitve več kot pet ur (prekinitve najmanj polurni počitek brez vožnje).

Skupna efektivna vožnja motornega vozila v 24 urah ne sme presegati osem ur.

Voznika, ki vozi vojaško vozilo, katerega največja masa presega 20 ton (na primer vlečno vozilo), mora v primeru, če v 24 urah prevozi več kot 500 km, zamenjati drug voznik najpozneje po osmih urah skupne vožnje oziroma po prevoženih 500 km poti.

Starešina ranga poveljnika korpusa ali republiškega oziroma pokrajinskega štaba TO ali višji, lahko v primeru, če je potrebno, določi daljši delovni čas vojaških voznikov, pri čemer mora poskrbeti, da se jim v 24 urah zagotovi najmanj sedemurni neprekinjen počitek.

8. Druge obveznosti vojaških voznikov

70. člen

Vojaki-vozniki nebojnih motornih vozil nosijo med vožnjo vozila nizke čevlje, službeno obleko in pas brez oprtnika, vozniki motornega kolesa pa obleko za motorna kolesa, čelado, čevlje s povišano škornjico in pas brez oprtnika.

Vojaki-vozniki nosijo med poukom, vajami, prekušanjem bojne in mobilizacijske pripravljenosti čevlje s povišano škornjico, pas z oprtnikom in drugo obleko in opremo po pravilu o vojaških uniformah obo-roženih sil SFRJ.

Nošenje osebne orožja in druge opreme med vožnjo vojaškega motornega vozila ureja s svojim ukazom starešina na položaju poveljnika polka — brigade ali njemu enakem položaju.

71. člen

Vojakom-voznikom je prepovedana vožnja vojaških avtobusov izven ozemlja garnizona.

72. člen

Če stori vojaški voznik v javnem prometu ali v prometu ali v prometu na zaprtih vojaških površinah prekršek, za katerega je po zakonu določen ukrep začasnega odvzema vozniškega dovoljenja, mora starešina enote, iz katere je ta voznik, ali pooblaščen oseba vojaške policije, ki je registrirala prekršek, vložiti ovadbo teritorialno pristojnemu sodniku za prekrške po kraju služenja vojaškega roka tega voznika.

VII. STAREŠINA VOJAŠKEGA MOTORNEGA VOZILA

73. člen

Starešina vojaškega motornega vozila se določi, kadar vojaško motorno vozilo vozi vojak-voznik in kadar se z vojaškim motornim vozilom ne glede na status voznika prevažajo ljudje ali nevarne snovi.

Starešina vojaškega motornega vozila mora imeti vozniško dovoljenje najmanj kategorije B.

Starešina vojaškega motornega vozila se določi z ukazom ali poveljem starešine na položaju komandirja čete, njemu enakem ali višjem položaju. To dolžnost lahko opravlja tudi oseba, na katere ime je bil izdan potni nalog.

Na dolžnost starešine vojaškega motornega vozila se določijo aktivne vojaške osebe, civilne osebe v službi v JLA in TO, gojenci šol za rezervne oficirje na stažu v enotah in vojniki po pogodbi za določen čas, ki opravljajo dolžnosti starešine.

Kadar vozijo vojaška vozila v koloni, se lahko za starešine vojaških vozil določijo tudi vojaki, ki izpolnjujejo pogoje iz drugega odstavka tega člena, razen za vozila na čelu in začelju kolone, v katerih morajo biti izključno osebe iz četrtega odstavka tega člena.

Starešino vojaškega vozila ni potrebno določiti v tehle primerih: za motorna kolesa, za vozila na stalnih linijah v garnizonskem transportu, za prevoz oseb na delo in z dela, za prevoz vojaških oseb in civilnih oseb za opravljanje izrednih službenih nalog, za prevoz organov za urejanje in kontrolo prometa ter za prevoz vojaških zavarovancev) od stanovanja do vojaške ali

druge zdravstvene ustanove v garnizonu zaradi medicinske pomoči.

Kadar se prevažajo osebe s specialnimi vozili, ki niso namenjena za skupinski prevoz (sanitetna vozila, vozila za zveze, vozila za prevoz zapornikov, vozila-delavnice, avtomobil za izvlačenje), ki jih vozijo civilne osebe v službi v JLA in TO-vozniki ali vojaki po pogodbi za določen čas-vozniki, ni potrebno določiti starešine vojaškega vozila.

74. člen

Starešina vojaškega motornega vozila je nadrejen vozniku in sedi na sedežu poleg njega. Starešini vojaškega motornega vozila so podrejeni tudi potniki, dokler se prevažajo z zadevnim vozilom. Starešina vojaškega motornega vozila je edini upravičen dajati pripombe, sugestije in navodila vozniku med vožnjo in dovoliti spremembe relacije zaradi izredne prometne situacije na cesti.

75. člen

Starešina vojaškega motornega vozila se seznani z nalogi in pogoji za njeno izvršitev, posebno pa z relacijo vožnje, vrsto in pomenom naloge, naravo tovora, hitrostjo vožnje vozila, glavnimi značilnostmi vozila, dokumentacijo in dolžnostmi v primeru prometne nezgode in okvare vozila.

76. člen

Starešina vojaškega motornega vozila preveri, ali je voznik seznanjen z nalogi, in če ni, ga podrobno seznani z njo in pogoji za njeno izvršitev.

Starešina vojaškega motornega vozila kontrolira dokumentacijo vozila ter dokumentacijo voznika in tovora.

77. člen

Med izvršitvijo naloge spremlja starešina vozila delo in postopke voznika in ga po potrebi opozarja na možne nevarnosti in način, kako naj jih obvlada. Skrbi za postanke, počitke in zamenjavo voznika, kontrolira izvršitev predpisanih nalog voznika ob postanku (počitku) in izvaja druge ukrepe za varstvo vozila in tovora, ki se prevažajo, ter oseb, ki izstopajo iz motornega vozila ali vanj vstopajo.

78. člen

Posebne naloge starešine vojaškega motornega vozila pri prevozu oseb so:

- 1) odrediti vkrcanje ljudi v vojaško motorno vozilo in kontrolirati njihovo razmestitev v vozilu;
- 2) ne dovoliti obremenitve vozila ali vkrcanja večjega števila oseb, kot je predpisano za to vozilo;
- 3) po potrebi kontrolirati vozovnice po stalnem ali občasnem voznem redu (prevoz na delo in z dela);
- 4) zagotoviti red in disciplino potnikov v vozilu;
- 5) na določenih postajah kontrolirati pravilnost dela voznika pri vstopu (vkrcanju) in izstopu (izkrcanju) oseb, ki se prevažajo.

79. člen

Posebne naloge starešine vojaškega motornega vozila pri prevozu nevarnih snovi in predimenzioniranih tovorov so:

- 1) preveriti, ali so storjeni varnostni ukrepi, predpisani za to vrsto snovi oziroma tovara;
- 2) preveriti, ali sta vozilo in tovor zaznamovana s predpisano označbo;
- 3) seznani se z lastnostmi nevarne snovi in ukrepi za preprečevanje in nevtraliziranje njene aktivnosti v primeru nezgode ali havarije;
- 4) seznani se z značilnostmi ceste in omogočiti varnostno ukrepanje na nevarnih odsekih ceste;
- 5) ravnati se po dodatnih navodilih in omejitvah.

2) Z vojaškimi zavarovanci so po tem pravilniku mišljene vojaške osebe, vojaški upokojenci — družinski člani aktivnih vojaških oseb in vojaških upokojencev — in druge osebe, ki uveljavljajo zdravstveno varstvo v JLA.

80. člen

Ob prometni nezgodi mora starešina vojaškega motornega vozila:

1) storiti vse, kar je potrebno za pomoč osebam, poškodovanim v prometni nezgodi;

2) zavarovati sledove, vozilo in tovor, zbrati podatke očitidcev in drugo, kar bo omogočilo popolnejši ogled;

3) glede na stanje, položaj in možnosti motornih vozil, ki so bila udeležena v prometni nezgodi, omogočiti vožnjo drugih udeležencev v prometu do prihoda uradnih oseb (organov vojaške policije in milice);

4) po vrnitvi z naloge sestaviti pisni zaznamek o prometni nezgodi in ga poslati enoti, iz katere je voznik.

81. člen

Starešina vozila ne sme dajati vojaškemu vozniku ukazov, ki bi utegnili neposredno ogrožati osebe ali tovor, ki se pravažajo, in druge udeležence v prometu.

82. člen

Oseba, določena za starešino vojaškega motornega vozila, odgovarja za napake, storjene pri opravljanju te dolžnosti, po veljavnih predpisih.

83. člen

Nadrejeni starešina, ki je določil starešino vojaškega motornega vozila, obravnava njegovo odgovornost za prometno nezgodo, ki jo je povzročil vojaški voznik, ali prometni prekršek, ki ga je ta storil. Ob obravnavi odgovornosti se tudi ugotavlja, ali je imel starešina vojaškega motornega vozila možnost preprečiti prometno nezgodo ali prekršek oziroma ugotavlja se njegov prispevek k ustvarjanju kritične situacije.

VIII. VOJAŠKA VOZILA**1. Udeležba vojaškega vozila v javnem prometu****84. člen**

V javnem prometu smejo biti vojaška vozila, če so popolnoma tehnično brezhibna in imajo predpisano opremo, orodje, pribor in dokumentacijo.

Za tehnično brezhibnost vojaškega vozila in kompletnost njegove opreme in dokumentacije je odgovoren starešina enote, iz katere je vozilo.

2. Dokumentacija vojaškega vozila**85. člen**

Po tem pravilniku so z dokumentacijo vojaškega vozila na motorni pogon mišljeni potni delovni list in tehnična knjižica motornega vozila in motorja, potni nalog pa za tista vozila, za katera je to določeno s pravilom o uporabi motornih vozil Jugoslovanske ljudske armade v miru.

Če se vojaško vozilo na motorni pogon angažira za naloge izven matične enote več kot sedem dni, mora imeti tehnično knjižico motornega vozila.

3. Oprema vojaškega vozila**86. člen**

Vsa osebna vojaška motorna vozila morajo imeti znak za zaznamovanje vozila, zaustavljenega na vozišču (varnostni trikotnik), pribor za prvo pomoč, komplet rezervnih žarnic, rezervno kolo, gasilni aparat, varnostne pasove, vlečno vrv in baterijsko svetilko (prenosno svetilko).

Vsa terenska in tovarna motorna vozila morajo imeti poleg opreme iz prvega odstavka tega člena tudi

dva klinasta podstavka, vlečno vrv ali drog in pionirsko orodje (kramp, lopata in sekira).

Poleg opreme iz prvega odstavka tega člena morajo imeti vojaški avtobusi še en gasilni aparat, dva klinasta podstavka in kladivo za razbijanje stekla.

V zimskem času morajo imeti vsa vojaška vozila zimsko opremo, predpisano z zakonom.

Vojaška motorna vozila, namenjena za prevoz nevarnih snovi in predimenzioniranih tovorov, vozila za spremstvo in vojaška vozila s prednostjo morajo imeti posebno dodatno opremo.

Posebna dodatna oprema za vozila, s katerimi se prevažajo nevarne snovi, predpisana z zakonom o prevozu nevarnih snovi, se nanaša tudi na vojaška vozila, ki prevažajo take snovi.

S posebno dodatno opremo predimenzioniranih vozil in vozil za prevoz predimenzioniranih tovorov je mišljenja (ena ali dve) rumena utripajoča ali rotacijska luč, vgrajena na zgornji strani kabine vozila.

Dodatno opremo za reprezentativna vozila določi kabinet zveznega sekretarja za ljudsko obrambo s posebnim aktom.

4. Vojaška vozila s prednostjo**87. člen**

Vojaška vozila s spremstvom so tista vozila, ki so jim za spremstvo dodeljeni organi vojaške policije s posebnimi motornimi vozili. Vozila organov spremstva so opremljena z napravami za dajanje posebnih svetlobnih in zvočnih znakov.

88. člen

Dve rotacijski ali utripajoči luci (ena rdeča in ena modra) in naprava za dajanje zvočnih znakov zavijajočih tonov se vgradijo na streho vozil vojaške policije, namenjenih za spremstvo zveznega sekretarja za ljudsko obrambo in tujih vojaških delegacij istega ranga, načelnika Generalštaba oboroženih sil, namestnika zveznega sekretarja za ljudsko obrambo, poveljnika vojaškega območja, poveljnika vojaškopomorskega območja in poveljnika VL in PZO.

89. člen

Vojaška vozila s prednostjo so vozila vojaške prve pomoči, vojaške gasilske službe, vojaške policije in vojaških preiskovalnih sodnikov.

Vojaška vozila s prednostjo imajo na strehi vgrajeno modro rotacijsko luč in naprave za dajanje zvočnih znakov.

Dve modri rotacijski luči in naprava za dajanje zvočnih znakov se vgradijo na vozila prometne vojaške policije, ki so namenjena predvsem za spremljanje vojaških kolon.

5. Registracija vojaških vozil**90. člen**

Vojaška motorna vozila se registrirajo in zaznamujejo v skladu s pravilnikom o registraciji in zaznamovanju motornih in priklopnih vozil oboroženih sil SFRJ.

6. Vzdrževanje vojaških vozil**91. člen**

Vojaška motorna vozila se tehnično vzdržujejo v skladu s pravili tehnične službe kopenske vojske.

Vozila TO se tehnično pregledajo po predpisih organov za notranje zadeve.

92. člen

Poveljstva korpusa, zaledne baze in samostojne enote ranga brigade, polka in bataljona določijo en dan v tednu za periodični pregled vseh motornih vozil.

Periodični pregledi se določijo za dni največje tedenske gostote civilnega prometa in najneugodnejše prometne varnosti na ozemlju in v enoti.

IX. VOŽNJA VOZIL KATEGORIJE C V SKUPINSKEM PREVOZU OSEB TER POGOJI IN NAČIN PREVOZA OSEB Z VOJAŠKIMI MOTORNIMI VOZILI

93. člen

V skupinskem prevozu oseb z vojaškimi motornimi vozili se uporabljajo avtobusi ter tovorna in terenska motorna vozila, ki izpolnjujejo za to s tem pravilnikom predpisane pogoje.

Za avtobuse JLA in TO, ki se uporabljajo pri skupinskem prevozu oseb, ter za terenska in tovorna vojaška motorna vozila, ki so posebej urejena za prevoz oseb, veljajo z zakonom predpisani pogoji.

Za skupinski prevoz oseb v tovornem zaboju terenskega ali tovornega vojaškega vozila mora imeti vozilo: sedeže, pritrjene za pod tovornega zaboja, najmanj 60 cm visoke stranice tovornega zaboja, cerado, postavljeno na tovornem zaboju, in stopnice za vstop oziroma sestop.

94. člen

Z vojaškim motornim vozilom se sme istočasno prevažati samo toliko oseb, kolikor je določeno v tehnični dokumentaciji vozila. Če v tehnični dokumentaciji vozila ni tega podatka, vozilo pa ima vgrajene sedeže oziroma klopi, se število oseb določi po številu sedežev ali tako, da se dolžina klopi razdeli s 50 cm, kolikor znaša širina sedeža za eno osebo.

Starešina enote na položaju poveljnika bataljona ali njemu enakem položaju sme izjemno odobriti, da se lahko poleg tistih vojakov, ki sedijo na sedežih oziroma klopih, prevažajo tudi vojaki, ki sedijo med sedeži oziroma klopami na podu tovornega zaboja ali na transportnih vrečah in bojnih nahrbtnikih, visokih največ 30 cm. V tem primeru število oseb, ki se prevažajo, ne sme biti večje od 20% glede na število prostorov iz prvega odstavka tega člena.

Starešina enote na položaju poveljnika bataljona ali njemu enakem položaju sme med izrednimi razmerami, izjemno pa tudi na vajah, odobriti prevoz oseb v tovornem zaboju vojaških motornih vozil brez vgrajenih sedežev ali klopi, vendar pa mora zagotoviti, da sedijo vse osebe na podu vozila na način iz drugega odstavka tega člena. Število oseb, ki se smejo tako prevažati, se dobi, če se nosilnost vozila v tonah pomnoži s pet, vendar največ do 25 oseb, ne glede na nosilnost in dimenzije vozila.

Pri prevozu oseb iz tretjega odstavka tega člena ne sme biti na tovornem zaboju nikakršen material, razen osebnega orožja in opreme oseb, ki se prevažajo.

95. člen

Prepovedan je prevoz oseb na priklopnih vojaških vozilih (priklopniki in polpriklopniki) in vojaških vozilih z vgrajeno napravo za samorazkladanje.

96. člen

Za vojaške avtobuse v skupinskem prevozu oseb veljajo z zakonom predpisane omejitve hitrosti vožnje.

Hitrost vožnje tovornih in terenskih vojaških motornih vozil, ki se uporabljajo za skupinski prevoz oseb, ne sme presegati 50 km/h.

97. člen

Vojaško motorno vozilo za skupinski prevoz oseb sme voziti vojaška oseba ali civilna oseba v službi v oboroženih silah, ki ima ustrezno vozniško dovoljenje.

Ne glede na prvi odstavek tega člena sme vojaški avtobus voziti vojak-voznik ali vojak po pogodbi za določen čas-voznik, ki ima pravico voziti vozila in skupino vozil kategorije E, katere vlečna vozila sodijo v kategorijo C, in sicer:

1) če je pravico do vožnje vozila kategorije B pridobil najmanj leto dni pred prihodom v JLA;

2) če je pravico do vožnje motornih vozil kategorije C pridobil pred prihodom v JLA;

3) če je pravico do vožnje skupine vozil kategorije E, katere vlečna vozila sodijo v kategorijo C, pridobil z osnovnim poukom med služenjem vojaškega roka v JLA;

4) če je končal dopolnilni pouk za vožnjo vozil kategorije D, in sicer z najmanj 25 moto-urami vožnje vojaških avtobusov, najmanj 12 učnimi urami poznavanja in vzdrževanja avtobusov in najmanj 18 učnimi urami cestnih prometnih pravil.

Znanje in spretnost vožnje avtobusov preveri po končanem dopolnilnem pouku za vožnjo vozil kategorije D strokovna komisija prometne službe JLA po predpisih, ki urejajo način opravljanja voznških izpitov v JLA za kategorijo E.

98. člen

Vojaku-vozniku ali vojaku po pogodbi za določen čas-vozniku, ki zadovolji pri preizkusu znanja in spretnosti vožnje avtobusa, izda poveljstvo avtomobilskega bataljona ali avtomobilskega učnega — šolskega centra, ki organizira in izpelje izpit za voznike vojaških motornih vozil kategorije D, potrdilo o končanem dopolnilnem pouku (priloga 14).

99. člen

Za vožnjo vojaških avtobusov mora imeti vojak-voznik ali vojak po pogodbi za določen čas-voznik pri sebi poleg voznškega dovoljenja tudi potrdilo iz 98. člena tega pravilnika.

100. člen

Za pripravo voznika iz drugega odstavka 97. člena tega pravilnika je odgovoren starešina vojaške enote oziroma vojaške ustanove ali štaba TO, ki ga pošlje izvršiti naloge.

Starešina iz prvega odstavka tega člena mora za skupinski prevoz oseb izbrati zanesljive, preizkušene, disciplinirane in spočite voznike.

101. člen

Vojaki-vozniki se smejo pri skupinskem prevozu oseb s tovornimi ali terenskimi motornimi vozili angažirati dva meseca po končanem osnovnem pouku v avtomobilskih učnih centrih ter dopolnilnem pouku in preusposabljanju v matični vojaški enoti oziroma vojaški ustanovi ali štabu TO.

Vojaki v rezervi-vozniki se smejo angažirati pri skupinskem prevozu oseb s terenskimi ali tovornimi motornimi vozili le tedaj, če imajo voznško dovoljenje kategorije C ali če se v civilu poklicno ukvarjajo z vožnjo vozila.

X. POSEBNI VARNOSTNI UKREPI V CESTNEM PROMETU

102. člen

Z vojaškimi vozili, ki pripadajo zadevni vojašnici, se pri prihodu v vojašniško dvorišče (dvorišče vojaške-

ga objekta) ravna v skladu z navodilom o službi v parku tehničnih sredstev JLA.

Kadar gre kolona vozil iz vojašnice oziroma vojaškega objekta, se pred odhodom pod kontrolo pristojnega starešine pregledajo moštvo in vozila, starešina kolone pa izroči dežurnemu kontrolno-prepustne postaje overjen seznam voznikov in motornih vozil v koloni in podatke o relaciji vožnje kolone.

Vojaška vozila, ki prihajajo v vojašniško dvorišče ali v drug vojaški objekt, niso pa iz vojašnice oziroma objekta, obvezno prihajajo v dvorišče in odhajajo iz njega na istem kraju.

Evidenca prihoda in odhoda vseh vojaških vozil, razen vojaškega vozila zveznega sekretarja za ljudsko obrambo, se vodi v skladu z navodilom o službi v parku tehničnih sredstev JLA.

Vozila civilne registracije lahko pridejo v vojašniško dvorišče oziroma dvorišče vojaškega objekta le tedaj, če jih na vходу sprejme pooblaščen oseba, in sicer po postopku iz tretjega odstavka tega člena.

Vozila civilne registracije, ki jim je dovoljeno parkiranje v vojašniškem dvorišču (na območju letališča) ali v dvorišču drugega vojaškega objekta, morajo imeti ustrezno nalepko ali dovoljenje za vstop.

Vozila iz šestega odstavka tega člena smejo v vojašniško dvorišče (letališče) ali dvorišče drugega vojaškega objekta ob kontroli nalepke oziroma dovoljenja za vstop. Nalepke za vse vojaške enote oziroma vojaške ustanove v coni pristojnosti korpusa morajo biti enake.

103. člen

Starešina na položaju poveljnika bataljona, njemu enakem ali višjem položaju, ki ima v svoji sestavi motorna vozila v stalni uporabi, mora urediti hrambo ključev motornih vozil, potnih delovnih listov in potnih nalogov pri dispečerju ali dežurnemu parka oziroma dežurnemu enote.

104. člen

Za vojaške voznike je obvezno poučevanje in preizkus znanja.

Za civilne osebe v službi v JLA-voznike in vojake po pogodbi za določen čas-voznike je obvezno poučevanje in preizkus znanja vsako tretje leto od dneva, ko so stopili v službo v JLA.

Poučevanje in preizkus znanja uredijo s svojim aktom poveljstva korpusov in njim enake enote. Preizkus znanja vojakov-voznikov v štabih TO urejajo poveljstva vojaških območij v dogovoru z republiškim oziroma pokrajinskim štabom TO.

Poučevanje in preizkus znanja vojakov-voznikov se izvede vsake tri mesece.

105. člen

Poveljstva korpusov in uprave direktij in ustanov vsake tri mesece centralizirano organizirajo dopolnilni pouk za tiste vojake-voznike, ki so storili prometne prekrške, in tiste, ki so imeli prometne nezgode.

Po šesturnem dopolnilnem pouku, od česar dve uri iz poznavanja prometnih pravil in štiri ure praktičnega pouka vožnje vojaških motornih vozil, je obvezen preizkus znanja.

106. člen

V svetih za samozaščito, v enotah ranga divizije in enotah višjega ranga se ustanovijo posebne sekcije za prometno varnost katerih delo je usmerjeno v preventivno delovanje v prometu. V enotah ranga brigade in enotah nižjega ranga je treba preventivno delovati po obstoječih svetih za red, disciplino in samozaščito.

107. člen

Vojaški starešine morajo poznati zakon, ta pravilnik in druge predpise, ki se nanašajo na vojaške voznike, vozila in uporabo vozil. Poleg tega morajo izdati jasna in natančna navodila iz svoje pristojnosti, dosledno kontrolirati stanje vozil, spremljati in ocenjevati izurjenost voznikov ter vzgojno, stimulativno in represivno ukrepati zaradi usmerjanja vojaških voznikov, da pravilno in humano ravnaajo v prometu ter dosledno izvršujejo naloge.

108. člen

Poveljstva enot in ustanov JLA in TO morajo prometne in transportne naloge načrtovati v skladu z obstoječimi predpisi, z rednimi analizami stanja varnosti vojaškega prometa morajo spodbujati ustvarjalno delo podrejenih, analizirati napake v prometu ter izvajati predpisane preventivne in druge ukrepe.

109. člen

Vojaški kolektivi, sveti za samozaščito, sveti za delo in disciplino in samozaščito, sekcije za prometno varnost in inšpekcijski organi za varstvo pri delu in pouku (Inšpekcije oboroženih sil) morajo s svojimi aktivnostmi prespevati k izboljšanju varnosti vojaškega prometa.

110. člen

Pripadniki oboroženih sil morajo z aktivnim vključevanjem v jugoslovanske akcije za izboljšanje prometne varnosti, ki se izvajajo po načrtih in drugih aktih Prometne uprave ZSLO, s svojim delovanjem prispevati k izboljšanju varnosti vojaškega prometa.

111. člen

Z letnim načrtom strokovno-specialističnega pouka poveljstev, štabov in enot oziroma ustanov oboroženih sil do ranga korpusa se z vsemi starešinami načrtuje in uresničuje pouk o temi »Priprava za prevoz ljudi z vojaškimi motornimi vozili in način vodenja vojaških kolon«.

112. člen

Pri dajanju nalog voznikom in načrtovanju preventivnih ukrepov je treba posvetiti pozornost posebnostim prometa v različnih klimatskih, meteoroloških in drugih razmerah.

113. člen

V času od 15. junija do 15. septembra je omejena vožnja vojaških kolon po magistralnih cestah.

V času iz prvega odstavka tega člena je ob petkih od 13. do 21. ure in ob sobotah, nedeljah in ob državnih praznikih od 8. do 22. ure prepovedana vožnja vojaških kolon po magistralnih cestah.

Izjemno sme poveljnik vojaškega območja, vojaškopomorskega območja oziroma VL in PZO dovoliti vožnjo vojaških kolon v času prepovedi iz prvega in drugega odstavka tega člena, samo kadar je to nujno.

Za vožnjo vojaških motornih vozil in kolon v obdobju in času iz prvega in drugega odstavka tega člena je obvezno izbrati ceste, ki so prometno manj obremenjene, in v času manjše intenzitete prometa.

114. člen

V zimskem času, ko so meteorološke razmere neugodne, je omejena uporaba vojaških motornih vozil v prometu.

Omejitev uporabe vojaških motornih vozil se ne nanaša na prevoz na stalnih linijah, zagotovitev bojne pripravljenosti, pouk in izvršitev drugih nalog, ki jih določi in odobri starešina na položaju poveljnika korpusa ali njemu enakem položaju.

115. člen

Prepovedana je uporaba motornih koles v zimskih razmerah (na poledenelih cestah, kadar višina snežne odeje presega 10 cm in kadar je temperatura zraka izpod -10°C).

116. člen

Z vsako skupino mladih vojakov — mornarjev, gojencev in učencev srednjih šol je treba v času prilagajanja organizirati pouk o temi »Pešec v prometu«. V okviru te teme je treba podrobno pojasniti specifičnosti prometa na ozemlju garnizona, s posebnim poudarkom na prometu pešcev.

117. člen

Poveljstva vojaških enot oziroma vojaških ustanov in štabi TO morajo pred začetkom zimskega časa za vse vojaške voznike, starešine in civilne osebe v službi v JLA in TO do ranga korpusa organizirati pouk o temi »Vožnja v zimskih razmerah«.

Pouk o temi iz prvega odstavka tega člena se organizira tudi za vsako skupino vojakov-voznikov.

118. člen

V skladu z načrti za preprečitev izrednih dogodkov v oboroženih silah izdelajo in izvajajo vse vojaške enote oziroma vojaške ustanove, ki imajo v svoji sestavi vojaška vozila in vojaške voznike, letne načrte preventivnih ukrepov za preprečevanje prometnih nezgod in njihovih posledic.

V okviru načrtov iz prvega odstavka tega člena so predvideni tudi preventivni ukrepi, ki se nanašajo na vojaške voznike, vojaška vozila, ceste, značilnosti prometa in druge pogoje, ki vplivajo na varnost vseh udeležencev v prometu.

119. člen

Kontrola varnosti vojaškega cestnega prometa obsega kontrolo vojaških vozil in vojaških voznikov na javnih in vojaških cestah.

Za kontrolo vojaškega prometa na zaprtih vojaških površinah so odgovorni poveljniki vojašnic, letalskih baz, poligonov, taboriščnih prostorov in drugih vojaških objektov.

Za kontrolo vojaškega prometa na javnih cestah so odgovorni poveljniki enot, v katerih sestavi so enote vojaške policije.

Vojaški cestni promet lahko kontrolirajo pripadniki vojaške policije in druge osebe, ki jih pooblasti starešina na položaju poveljnika brigade — letalske baze, njemu enakem ali višjem položaju.

Pooblastilo za kontrolo vojaškega cestnega prometa se izda na obrazcu, ki je v prilogi 13 tega pravilnika.

120. člen

Zoper osebe, ki so prekršile prometna pravila in predpise, vložijo osebe, ki kontrolirajo promet, ovadbo na obrazcu, ki je v prilogi 8 tega pravilnika. Poročila o ukrepih zoper storilce prekrškov v prometu se pošljejo na obrazcu, ki je v prilogi 9 tega pravilnika.

121. člen

Sklepi in naloge iz informacij in analiz o prometnih nezgodah se uporabljajo za preventivno delovanje in pri delu z vojaškimi vozniki in celotno sestavo enote oziroma ustanove.

Do ravni brigade — divizije se analizirajo vse prometne nezgode posamično.

Na ravni poveljstev korpusov, republiških oziroma pokrajinskih štabov TO in enot oziroma ustanov ZSLO se posamično analizirajo prometne nezgode, v katerih so bile poškodovane ali so umrle osebe, z ustreznimi statističnimi analizami.

Na ravni poveljstev vojaških območij, poveljstva vojaškopomorskega območja in poveljstva VL in PZO

se izdelajo mesečne informacije o prometnih nezgodah in prekrških ter analizirajo posamične nezgode, v katerih je bila kakšna oseba mrtva.

Prometna uprava ZSLO izdelava mesečne informacije prometnih nezgod v oboroženih silah in analizira posamične prometne nezgode, v katerih so umrle več kot tri osebe.

Posamične nezgode se analizirajo takoj, ko se zgodijo.

Na ravni poveljstva korpusa se prometne nezgode in prekrški analizirajo vsake tri mesece in letno.

Na ravni poveljstev vojaških območij, poveljstva vojaškopomorskega območja in poveljstva VL in PZO se prometne nezgode in prekrški analizirajo vsakih šest mesecev in letno.

Na ravni Prometne uprave ZSLO se prometne nezgode in prekrški analizirajo enkrat na leto.

Letno analizo prometnih nezgod poveljstev vojaških območij, poveljstva vojaškopomorskega območja, poveljstva VL in PZO ter uprave ZSLO za neposredno podrejene enote oziroma ustanove je treba poslati Prometni upravi ZSLO do 1. februarja prihodnjega leta.

122. člen

Vzrok prometne nezgode vojaškega vozila, za katero se domneva, da je nastala zaradi napake vojaškega voznika, v kateri pa so umrle osebe ali je povzročena škoda, in za katere reševanje je pristojen načelnik Generalštaba oboroženih sil, prouči Inšpekcija varstva pri delu in varstva življenjskega okolja.

123. člen

V okviru preventivnih ukrepov je eden izmed poudarkov na pripravi vojaškega voznika za izvršitev naloge.

Za pripravo voznika je odgovoren starešina, ki mu da nalogo.

Vsako posamično izvenplansko angažiranje vojaškega vozila, vojaka-voznika in starešine vozila pripravlja osebno poveljnik enote ranga polka — brigade.

Priprava voznika obsega seznanjanje z nalogo, značilnostmi tovora, ki se prevaža, značilnostmi ceste in prometa, časom izvršitve naloge, ravnanjem v primeru prometne nezgode ali okvare na vozilu in drugimi posebnostmi.

Voznika se sme poslati da izvrši nalogo potem ko je pripravljen in ko se starešina, ki mu da nalogo, prepriča, da je vojaški voznik razumel nalogo in da je pripravljen za njeno izvršitev.

124. člen

V skladu s tem pravilnikom lahko odgovorni starešine predpišejo posebne preventivne ukrepe v cestnem prometu, ki urejajo posebnosti prometa v garniznih, lukah, na letališčih in v dvorišču vojaških objektov.

125. člen

Vojakom — mornarjem, gojencem in učencem vojaških šol ter gojencem tujih oboroženih sil, ki se šolajo v JLA, sta prepovedana dovoz in uporaba avtomobila v garniznih, kjer se šolajo ali služijo redni vojaški rok.

Osebam iz prvega odstavka tega člena se smejo vzeti včasno hrambo voznika dovoljenja do odpusta iz JLA ali konca šolanja, samo če dajo te osebe o tem pisno soglasje.

XI. ZAŠČITNI UKREPI

126. člen

Pod pogoji, predpisanimi z zakonom, se lahko vozniku vojaškega motornega vozila izreče začasna pre-

poved vožnje vojaškega motornega vozila, vojaku-vozniku pa tudi sprememba vojaškoevidencijske specialnosti, če dela prekrške v prometu ali če ne zadovolji pri preizkusu znanja, če je nagnjen k alkoholu, če samovoljno uporablja vojaško vozilo, če mu je v postopku o prekršku ali kazenskem postopku izrečen ukrep začasnega odvzema voznškega dovoljenja in podobno.

Zaščitni ukrep spremembe vojaškoevidencijske specialnosti vojaku-vozniku se uporabi tudi tedaj, kadar ga vojaška zdravniška komisija spozna kot nezmožnega za voznika.

Zaščitne ukrepe iz prvega odstavka tega člena izreče pristojni starešina s svojim aktom.

Zaščitni ukrep začasne prepovedi vožnje vojaških motornih vozil izreče s sklepom:

- 1) komandir čete — v trajanju do pet dni;
- 2) poveljnik bataljona — v trajanju do deset dni;
- 3) poveljnik samostojnega bataljona, polka in brigade — v trajanju do 30 dni;
- 4) poveljnik korpusa — v trajanju do 90 dni.

Začasni ukrep prepovedi vožnje vojaškega motornega vozila velja od dneva, ko je izrečen. V trajanje tega zaščitnega ukrepa se ne všteva čas, ko je voznik na lastno zahtevo ali po ugotovitvi zdravnika oproščen obveznosti vožnje vojaškega motornega vozila.

Sklep o oprostitvi obveznosti vožnje vojaškega vozila izda starešina, pristojen za dopuste oziroma bolezenske dopuste.

127. člen

Voznik vojaškega vozila disciplinsko odgovarja za prometne prekrške pred pristojno starešino oziroma vojaškim disciplinskim sodiščem.

Vozniku vojaškega motornega vozila se glede na težo in družbeno nevarnost storjenega prekrška lahko izreče disciplinski ukrep, kazen in sodba v skladu s predpisi o vojaški disciplini.

XII. KONČNE DOLOČBE

128. člen

Priloge 1 do 14, ki so objavljene s tem pravilnikom, so njegov sestavni del.

129. člen

Z dnem, ko začne veljati ta pravilnik, nehajo veljati: pravilnik o posebnih pogojih za vožnjo motornih vozil oboroženih sil Socialistične federativne republike Jugoslavije določenih kategorij (Uradni list SFRJ št. 46/81), ukaz Politične uprave ZSLO, zaup. št. 817-1/75 in ukazi Prometne uprave ZSLO str. zaup. št. 1076-1/88, 1089-1/88 in 1181-1/88; zaup. št. 805-1/83, 909-1/84, 512-1/85, 317-1/87, 768-1/87, 768-3/87, 1028-1/87, 458-1/88, 491-1/88, 490-1, 3, 8, 9/88, 915-1/88, 10-7/89 in 10-8/89 in int. št. 1116-2/84 ter vsi drugi ukazi poveljstev enot in ustanov, ki niso v skladu s tem pravilnikom.

130. člen

Ta pravilnik začne veljati osmi dan po objavi v Vojaškem uradnem listu.

R.v.p. št. 1
Beograd, 3. januarja 1990

Zvezni sekretar
za ljudsko obrambo
armadni general
Veljko Kadijević l.r.

Priloga 1

NAJVEČJA DOVOLJENA HITROST ZA DOLOČENE VRSTE MOTORNH VOZIL OBOROŽENIH SIL

VRSTE MOTORNH VOZIL IN INŽENIRSKIH STROJEV		Avtocesta	Cesta s sodobnim utrjenim voziščem	Cesta z voziščem iz drobljenca ali gramoza	Kolovozna pot	Naseljeni kraj
		km/h				
Nebojna motorna vozila	Motorna kolesa	90	80	55	30	—
	Osebnih avtomobilov	100	90	60	40	—
	Terenski avtomobili (terenske nosilnosti do 1t)	80	70	60	40	—
	Avtobusi	80	70	50	30	50
	Tovorni in terenski avtomobili (nosilnosti več kot 1t)	70	60	50	30	40
	Tovorni in terenski avtomobili s priklopnimi sredstvi	60	50	40	25	25
	Vlačilci za vleko orožja	—	—	35	25	20
	Vlečna vozila	50	45	35	25	20
	Traktorji-kolesarji	—	—	35	25	20
	Traktorji-goseničarji	—	—	35	30	20
Bojna motorna vozila	Kolesarji	70	60	50	35	25
	Goseničarji	—	—	35	25	20
Inženirski stroji	Kolesarji	—	—	35	25	20
	Goseničarji	—	—	35	30	20

Opomba:

Največja dovoljena hitrost vožnje posameznih vojaških vozil v javnem prometu ne sme biti večja od hitrosti, ki je predpisana s prometnimi znaki in drugimi predpisi.

Največja dovoljena hitrost vožnje za vojake-voznike osebnih avtomobilov in motornih koles je 80 km/h.

Hitrost posebnih vojaških vozil se določi po ustrezni kategoriji vozil, ki ji pripada vozilo brez nadgradnje.

Priloga 2

PREGLED PLANSKE HITROSTI VOŽNJE VOJAŠKIH MOTORIZIRANIH KOLON

VRSTA CESTE	Planska hitrost vožnje km/h					
	podnevi		ponoči			
	motorna vozila-kolesarji	motorna vozila-gose-ničarji	z lučmi		brez luči (z vojnimi lučmi)	
			motorna vozila-kolesarji	motorna vozila-go-seničarji	motorna vozila-kolesarji	motorna vozila-go-seničarji
Avtocesta in cesta, rezervirana za promet motornih vozil	50		40			
Cesta s sodobnim voziščem	40		30		20	
Cesta z voziščem iz drobljenca ali gramoza	25	20	20	15	18	12
Kolovozna pot	15	12	15	12	12	10

Opombe:

1. Navedena hitrost je orientacijska vrednost za brigadne kolone in velja za odlično izurjene voznike in nova motorna vozila. Starešina enote lahko zaradi razmer na cesti, stanja enote in naloge določi tudi druge vrednosti za plansko hitrost.

2. Pri bataljonskih kolonah se sme planska hitrost odvisno od razmer na cesti, stanja enote in naloge povečati do 30%.

3. Pri četnih kolonah se sme planska hitrost odvisno od razmer na cesti, stanja enote in naloge povečati do 50%.

4. Planska hitrost kolone ne sme biti večja od vrednosti največje hitrosti najpočasnejšega vozila v sestavi kolone.

5. Plansko hitrost sporoči starešina enote v svojem sklepu (zapovedi) za marš oziroma v ukazu za prevoz in je odgovoren za njeno realnost.

6. Največja dovoljena hitrost za posamezna vozila v koloni je omejena s splošno zakonsko omejitvijo glede na vrste vozil oziroma s prometnim znakom, ki velja za določen odsek ceste.

Priloga 3

NAJVEČJA DOVOLJENA HITROST VOŽNJE POSAMEZNIH TOVORNIH IN TERENSKIH MOTORNIH VOZIL PRI PREVOZU NEVARNIH SNOVI

VRSTA CESTE	Hitrost motornega vozila km/h	
	brez priklopne-ga sredstva	s priklopnim sredstvom
Avtocesta	60	50
Cesta s sodobnim voziščem	50	40
Cesta z voziščem iz drobljenca ali gramoza	40	30
Kolovozna pot	25	20
Naseljeni kraj	25	20

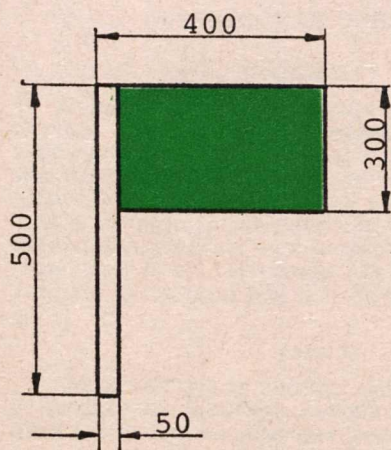
Priloga 4

**NAJVEČJA DOVOLJENA HITROST VOŽNJE DOLOČENIH VRST VOJAŠKIH MOTORNIH VOZIL V
SKUPNEM PREVOZU OSEB**

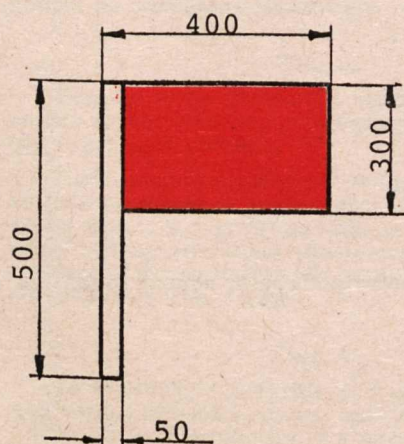
VRSTA MOTORNEGA VOZILA	Vrsta vozišča				
	Avtocesta	Cesta s sodeb- nim voziščem	Cesta z voziščem iz drobljenca	Kolovozna pot	Naseljeni kraj
	km/h				
Avtobusi, v katerih se prevaža toliko ali manj oseb, kot je sedežev	80	70	50	30	50
Avtobusi za mestni prevoz potnikov, v katerih se prevaža več oseb, kot je sedežev	50	50	40		50
Terenska motorna vozila (ne glede na nosilnost)	70	50	40	40	50
Tovorna motorna vozila	50	40	30	20	30

Priloga 5

ZNAKI ZA OZNAČEVANJE VOJAŠKIH KOLON



Zelena zastavica za označevanje čela kolone



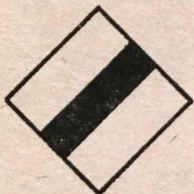
Rdeča zastavica za označevanje začelja kolone

Priloga 6

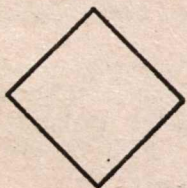
POSEBNI VOJAŠKI PROMETNI ZNAKI



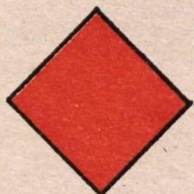
Začetek vožnje z ugasnjeno lučjo



Začetak vožnje z zatemnjeno lučjo



Prenehanje vožnje z ugasnjeno — zatemnjeno lučjo



Opazovana — obstreljevana cona



Konec opazovane — obstreljevane cone

Posebni vojaški prometni znaki so namenjeni samo za vojaške prometne potrebe in se uporabljajo na vajah, manevrih in v vojni.



SLUŽBENI VOJNI LIST

Izdaje Savezni sekretarijat
za narodnu odbranu

»Službeni vojni list« izlazi kao
jedinствена публикација на српско-
хрватском језику, са подлицима на
словеначком и македонском језику

Odgovorni urednik
general-major
Tomislav Radovanović

Ponedjeljak, 15. januar 1990.

BEOGRAD

BROJ 1

GODINA XXXIX

Uredništvo »Službenog vojnog lista«
11002 Beograd, Bircaninova 5/VII

Telefoni: 656-122 i 656-722,
lokali: 22-383 (redakcija) i
22-341 (administracija)

Pretplata za 1990. godinu
je 70,00 dinara.

Ziro-račun broj 60823-637-6548 kod
Službe društvenog knjigovodstva
Beograd

1.

Na osnovu člana 80. stav 1. tačka 7. i stav 3. i člana 108. stav 3. Zakona o opštenarodnoj odbrani (»Službeni list SFRJ«, br. 21/82), člana 242. stav 5. Zakona o osnovama bezbednosti saobraćaja na putevima (»Službeni list SFRJ«, br. 50/88 i 80/89) i tačke 1. alineje 4. i 10. Naredbe o prenosu na saveznog sekretara za narodnu odbranu određenih poslova rukovođenja i komandovanja oružanim snagama Socijalističke Federativne Republike Jugoslavije (»Službeni vojni list« br. 15/83), savezni sekretar za narodnu odbranu propisuje

PRAVILNIK O BEZBEDNOSTI PUTNOG SAOBRAĆAJA U ORUŽANIM SNAGAMA

I. OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

Ovim pravilnikom propisuju se norme ponašanja i obaveze vojnih učesnika, komandi, jedinica odnosno ustanova Jugoslovenske narodne armije (u daljem tekstu: JNA) i štabova teritorijalne odbrane (u daljem tekstu: TO), radi zaštite života i zdravlja ljudi i imovine u saobraćaju na putevima i van puteva, uslovi upravljanja vozilima »C« kategorije u skupnom prevozu lica i način prevoženja lica motornim vozilima i vozilima na motorni pogon u JNA.

Član 2.

Vojni učesnici u putnom saobraćaju dužni su da se pridržavaju odredaba Zakona o osnovama bezbednosti saobraćaja na putevima (u daljem tekstu: Zakon), ovog pravilnika, propisa društveno-političke zajednice (u daljem tekstu: DPZ) i naređenja nadležnih komandi, jedinica odnosno ustanova JNA i štabova TO, koje se odnose na bezbednost saobraćaja.

Član 3.

Odredbe ovog pravilnika odnose se i na vozila i vozače vojnih ustanova koje posluju po principu sticanja i raspodele dohotka.

Kada ustanove iz stava 1. ovog člana izvode radove ili vrše usluge u inostranstvu, vojni vozači i vojna vozila ustanova van kruga ustanove, pored propisa iz člana 2. ovog pravilnika, dužni su da se pridržavaju i propisa o putnom saobraćaju zemlje gde se izvode radovi odnosno vrše usluge.

Član 4.

Za saobraćajni prekršaj ili nezgodu vojni učesnik u putnom saobraćaju, prema važećim zakonima i propisima, snosi disciplinsku, materijalnu, prekršajnu ili krivičnu odgovornost.

Ukoliko se činjenično utvrdi da je saobraćajna nezgoda vojnog učesnika nastala i usled propusta dru-

gih subjekata vojne organizacije, odgovornost se proširuje i na njih.

Član 5.

Svi subjekti vojne organizacije i svi pripadnici oružanih snaga su obavezni da primenjuju propisane preventivne mere i da svojim ponašanjem u saobraćaju razvijaju humane odnose i saobraćajnu kulturu.

Član 6.

Pored izraza iz člana 10. Zakona, izrazi korišćeni u ovom pravilniku imaju ova značenja:

1) »vozači vojnih vozila« su vojna lica: vojnici — mornari, vojnici po ugovoru na određeno vreme, piloti vojnih škola, aktivna vojna lica (mladi oficiri, oficiri i vojni službenici) i lica iz rezervnog sastava (vojnici u rezervi, rezervni mladi oficiri, rezervni oficiri i rezervni vojni službenici) dok su na vojnoj dužnosti u oružanim snagama, pripadnici stranih oružanih snaga na školovanju u JNA i građanska lica na službi u JNA i TO, koji na putevima ili van puteva upravljaju vojnim vozilima;

2) »vojni učesnici« u saobraćaju su sva vojna lica i građanska lica na službi u JNA i TO, koja u saobraćaju na putevima ili van puteva upravljaju vojnim vozilima ili se nalaze u vozilima odnosno na vozilima, ili koja teraju, vode ili jašu životinje na putevima ili van puteva, kao i pešaci i lica koja svoje poslove ili zadatke obavljaju na putu;

3) »vojna vozila« su sva borbena i neborbena vozila, inženjerske mašine (vozila na motorni pogon) i druga vozila u vlasništvu oružanih snaga sa registarskim tablicama koje imaju oznaku JNA ili TO, kao i sva ostala vozila koja su obveznici materijalne obaveze dali oružanim snagama na korišćenje i koja nose propisanu oznaku JNA ili TO;

4) »vojna vozila na motorni pogon« su sva vojna vozila koja se pokreću snagom sopstvenog motora;

5) »vojna motorna vozila« su sva vojna vozila na motorni pogon, koja su namenjena za prevoz ljudi i tereta ili vuču;

6) »zatvorene vojne površine« su uređeni ili neuređeni delovi teritorije namenjeni za život i rad vojnih jedinica, obuku i ostale aktivnosti;

7) »vojni putevi« su putevi na zatvorenim vojnim površinama;

8) pod »vojnim putnim saobraćajem« podrazumeva se kretanje vojnih učesnika na javnim putevima, zatvorenim vojnim površinama, vojnim putevima i van puteva;

9) »bezbednost vojnog putnog saobraćaja« je karakteristika njegovog stanja izražena pokazateljima bezbednosti (broj saobraćajnih nezgoda, broj poginulih, teže i lakše povređenih lica, visina materijalnih šteta, učestalost, gustina i težina saobraćajnih nezgoda);

10) »saobraćajna nezgoda vojnog učesnika« je nezgoda u putnom saobraćaju u kojoj je učestvovao naj-

manje jedan vojni učesnik, u kojoj je poginulo ili povređeno najmanje jedno lice ili je prouzrokovana materijalna šteta;

11) »saobraćajna nezgoda vojnog vozila« je nezgoda u saobraćaju na putu ili van puta u kojoj je učestvovalo najmanje jedno vojno vozilo, u kojoj je poginulo ili povređeno najmanje jedno lice ili je prouzrokovana materijalna šteta;

12) »saobraćajna nezgoda vojnog vozila sa nastradalim licima« je nezgoda u saobraćaju na putu ili van puta u kojoj je najmanje jedno lice poginulo ili je teže odnosno lakše povređeno;

13) »saobraćajna nezgoda vojnog vozila sa materijalnom štetom« je nezgoda u saobraćaju na putu ili van puta u kojoj je pričinjena materijalna šteta na vojnom vozilu, drugom vozilu, putu ili objektima na putu ili pored puta;

14) »kolona vojnih vozila« je grupa od pet ili više vozila koja se kreću u istom smeru, određenom brzinom i na propisanom odstojanju, s tim što su čelno i začelno vozilo posebno označeni;

15) »grupa vojnih vozila« je skup od dva do četiri vozila koja se kreću u istom smeru, određenom brzinom i na propisanom odstojanju;

16) »odstojanje između dva vozila« je udaljenost od najjisturenijeg čeonog dela vozila do najjisturenijeg zadnjeg dela vozila koje se sledi;

17) »vojni pešak« je svaki vojni učesnik koji se po putu ili van puta kreće peške;

18) »vojna pešačka kolona« je organizovana kolona vojnih lica (najmanje odeljenje) koja se peške kreću u istom smeru;

19) »poseban vojni saobraćajni znak« je saobraćajni znak kojim se učesnici u vojnom putnom saobraćaju obaveštavaju i obavezuju da postupe na određen način;

20) »skupni prevoz lica u vojnom putnom saobraćaju« je prevoz lica vojnim motornim vozilom u kome se, pored vozača, prevozi više od osam lica;

21) »starešina kolone« je vojno lice koje je naredbom ili zapovešću određeno da organizuje kretanje vojne kolone, komanduje kolonom i odgovara za bezbednost kretanja kolone;

22) »starešina vojnog motornog vozila« je lice koje je na tu dužnost određeno zapovešću ili naređenjem.

II. PUTEVI

Član 7.

Za vojni putni saobraćaj se koriste javni putevi, vojne površine, vojni putevi i prohodni tereni, pod uslovima propisanim Zakonom, odredbama ovog pravilnika i naređenjima nadležnih starešina.

Član 8.

Vojni putevi obuhvataju uređene površine zemljišta namenjene za saobraćaj u kasarnama, vojnim ustanovama, vojnim skladištima, na poligonima, aerodromima, vežbalištima za obuku vozača, logorskim prostorijama, drugim vežbalištima i ostalim zatvorenim vojnim površinama.

Član 9.

Starešine na položaju komandanta puka, njemu ravnomo ili višem položaju propisuju uslove i način korišćenja vojnih puteva, a odgovorne su za održavanje puta, signalizacije i putnih objekata, kao i za regulisanje i kontrolu saobraćaja.

III. PRAVILA SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA

1. Opšte odredbe

Član 10.

Vojni učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa saobraćajnim propisima, saobraćajnim znakovima postavljenim na putevima, te znacima i naredbama koje daju ovlašćena lica.

Član 11.

U saobraćaju na javnim putevima vojna vozila učestvuju ravnopravno sa ostalim vozilima, s tim što ne podležu plaćanju naknade za korišćenje auto-puteva i ostalih putnih objekata s naplatom.

Član 12.

Vozač vojnog vozila je dužan da neispravno ili oštećeno vozilo ukloni s kolovoza. Ako vozilo ne može da se ukloni, dužan je da ga na propisan način obeleži i obezbedi tako da ne predstavlja neposrednu opasnost za druge učesnike u saobraćaju. Starešina vojnog vozila ili suvozač dužan je da mu u tome pruži neophodnu pomoć i preduzme mere iz svoje nadležnosti.

Za uklanjanje s kolovoza neispravnog ili oštećenog vojnog vozila, koje se pre nastanka kvara kretalo u sastavu kolone vojnih vozila, odgovoran je starešina kolone.

Član 13.

Neispravno ili oštećeno vojno motorno vozilo se vuče u skladu sa odredbama Zakona.

Za organizovanje vučenja neispravnog ili oštećenog vojnog motornog vozila odgovoran je starešina jedinice iz čijeg je sastava vozilo na položaju komandira čete, njemu ravnomo ili višem položaju ili uprava pozadinske baze na čijoj se teritoriji vozilo pokvarilo ili je oštećeno.

Neispravno ili oštećeno vojno motorno vozilo se može vući samo ako se na njemu ne može otkloniti kvar ili oštećenje na mestu gde je kvar ili oštećenje nastalo, i to do najbliže kasarne, tehničke radionice JNA ili radne organizacije za opravku vozila.

2. Brzina kretanja vojnih vozila

Član 14.

Brzina kretanja pojedinačnog vojnog motornog vozila ne može biti veća od brzine propisane Zakonom.

Brzina kretanja vojnih vozila i kolona ne može biti veća od brzine propisane ovim pravilnikom.

Brzinu kretanja vojnih vozila na vojnim putevima i van puteva određuju nadležne vojne starešine.

Vozači vojnih vozila, prema saobraćajnoj situaciji i konkretnim okolnostima, dužni su da brzinu kretanja vozila smanje: ispred pešačkih prelaza, na putu na kome je izrazito gust pešački saobraćaj, kada se na putu ili kraj puta nalaze deca, na prilazima nepreglednim delovima puta, na nepreglednim krivinama, prilikom preticanja, obilaženja i mimoilaženja zaprečnih vozila, kolone pešaka, jahača ili stoke, kada je kolovoz klizav, kada je smanjena vidljivost i u ostalim prilikama kada ocene da to saobraćajna situacija zahteva.

Član 15.

Najveća dozvoljena brzina kretanja pojedinačnih vojnih vozila određena je zavisno od kategorije puta i vrste i namene vojnog vozila na motorni pogon (prilog 1).

Najveća dozvoljena brzina kretanja kolone vojnih vozila na motorni pogon određena je prema kategoriji puta, vrsti i nameni vozila (prilog 2).

Najveća dozvoljena brzina kretanja vojnih vozila koja prevoze naoružanje, municiju, ubojna i minsko-eksplozivna sredstva, druge opasne materije, kao i predimenzionisane terete, data je u posebnoj tabeli (prilog 3).

Najveća dozvoljena brzina kretanja vojnih vozila za skupni prevoz lica određena je za teretna i terenska vozila i autobuse (prilog 4).

Najveća dozvoljena brzina kretanja vojnih autobusa u kojima se prevozi više lica nego što ima mesta za sedenje ne sme biti veća od 50 km/h.

Odredbe ovog člana ne odnose se na vozila pod pratnjom i vozila sa prvenstvom prolaza.

Član 16.

Za vreme vanrednih prilika, elementarnih nepogoda i otežanih meteoroloških uslova, brzina kretanja vojnih vozila i kolona može se naređenjem nadležnog starešine posebno regulisati, ali ne može biti veća od brzine propisane ovim pravilnikom.

3. Odstojanje

Član 17.

Vojni vozači koji upravljaju vozilom u javnom saobraćaju moraju od drugih učesnika u saobraćaju držati takvo odstojanje kojim se ne ugrožava bezbednost saobraćaja, uzimajući u obzir stanje puta, vidljivost, tehničke karakteristike vozila i brzinu kretanja.

Član 18.

Minimalno odstojanje između dva vojna vozila ili vojnog vozila i ostalih vozila, izraženo u metrima, mora da bude jednako brzini kretanja vozila (km/h) u datom trenutku, a na klizavom ili zaleđenom kolovozu dvostruko veće.¹

Član 19.

Odstojanje između vojnih vozila u koloni na putevima van naselja može biti od 70 do 100 metara, a u naseljima — oko 50 metara.

Ako se u sastavu kolone nalaze vozila na motorni pogon čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg ili čija je dužina veća od 7 metara, nadležni starešina je dužan da reguliše da između vozila u koloni bude odstojanje od najmanje 100 metara. Odstojanje između vojnih vozila koja prevoze opasne materije ne sme biti manje od 100 metara.

Član 20.

Prilikom zaustavljanja kolone vojnih vozila na kolovozu, delu kolovoza ili bankini, odstojanje između vozila smanjuje se na 5 do 10 metara.

Prilikom zaustavljanja kolone vojnih vozila van puta, zadržava se odstojanje između motornih vozila koje je bilo u toku kretanja.

4. Preticanje

Član 21.

Između vojnih vozila koja se kreću u koloni zabranjeno je preticanje.

Pojedinačnim vojnim vozilima zabranjeno je preticanje vojnih kolona.

Odredbe stava 1. ovog člana ne odnose se na vojna vozila pod pratnjom i vojna vozila sa prvenstvom prolaza i vozila starešine-komandanta kolone — ešolona.

¹ Brzina kretanja izražena je u km/h, a odstojanje u metrima (npr. za brzinu vozila od 40 km/h bezbedno odstojanje iznosi 40 metara).

5. Parkiranje i zaustavljanje

Član 22.

Zabranjeno je parkiranje pojedinačnih vojnih motornih vozila van vojnih parkova tehničkih sredstava.

Kada se vojna vozila ne mogu parkirati u vojnim parkovima tehničkih sredstava, vozila se parkiraju u vojnim objektima, ispred vojnih objekata, štabova TO ili organa unutrašnjih poslova.

Pri kraćem zadržavanju pojedinačnih vojnih motornih vozila van vojnih objekata (ispred štabova TO ili organa unutrašnjih poslova) vozači moraju biti neposredno uz vozilo, ako za njihovo obezbeđenje nije određeno drugo lice.

6. Upotreba svetala

Član 23.

Upotrebu ratnih, zamračenih svetala ili kretanje vojnih vozila sa ugašenim svetlima reguliše nadležni starešina na položaju komandanta puka, njemu ravnom ili višem položaju.

7. Kretanje vojnih pešaka i kolone

Član 24.

Vojni pešaci, kada se kreću putem, dužni su da se pridržavaju zakonom propisanih odredaba o kretanju pešaka u javnom saobraćaju.

Kada se kreću po kolovozu pojedinačno, vojni pešaci su dužni da se kreću uz samu levu ivicu kolovoza, najviše 1 metar od ivice kolone.

Član 25.

Kolona vojnih pešaka mora se kretati površinom namenjenom za kretanje pešaka, a kada ne postoji posebno uređena površina za kretanje pešaka, mora se kretati desnom stranom kolovoza u smeru kretanja.

Nadležni starešina određuje način kretanja kolone i mesto starešine kolone u koloni.

Za označavanje kolone pešaka odgovoran je starešina kolone.

Kada starešina kolone nije u mogućnosti da obezbedi propisano označavanje kolone vojnih pešaka ili su uslovi takvi da se bez obzira na propisano označavanje kolona ne može videti sa bezbednog odstojanja (magla, vejavica, kiša i dr.), dužan je da kretanje kolone usmeri odgovarajućim pravcem van puta.

Član 26.

Kolone vojnih pešaka se danju obeležavaju zelenim barjačicama na čelu kolone, a crvenim na začelju, a i drugim sredstvima i opremom koja se usvoji u JNA. Zeleni barjačić nosi čelni levokrillni, a crveni — začelni levokrillni vojnik u koloni.

Noću se kolone vojnih pešaka obeležavaju dvema baterijskim lampama, od kojih ona na čelu kolone emituje belu svetlost, a ona na začelju — crvenu svetlost.

Baterijske lampe nose čelni i začelni levokrillni vojnici, i to tako što se snop svetlosti lampe na čelu kolone usmeri u pravcu kretanja, a na začelju — suprotno.

Danju se pri slaboj vidljivosti vojna pešačka kolona označava na isti način kao i pri kretanju noću.

Član 27.

Kada kolona vojnih pešaka prelazi preko kolovoza, starešina kolone je dužan da obezbedi nesmetano prelaženje postavljanjem lica koja će na bezbednom odstojanju od mesta prelaska zaustavljati vozila.

Lica iz stava 1. ovog člana radi zaustavljanja vozila moraju biti opremljena propisanim narukavljem i saobraćajnim lopaticama ili barjačicama, a noću — saobraćajnim lopaticama sa ugrađenim izvorom svetlosti ili odgovarajućim baterijskim lampama. Znaci koje ova lica daju moraju biti istovetni znacima ovlašćenih lica u javnom saobraćaju.

Oblik, dimenzije i boja barjačica iz stava 2. ovog člana dati su u prilogu 5.

8. Saobraćajno uređenje ulaza — izlaza u vojne objekte

Član 28.

Komandanti kasarni, aerodroma i nadležne starešine u ostalim vojnim objektima dužni su da propisanim saobraćajnim znakovima (vertikalna i horizontalna saobraćajna signalizacija) u potpunosti regulišu bezbedno kretanje pešaka u krugu tih objekata.

Član 29.

Na ulazima i izlazima iz kruga vojnih objekata i vojnih objekata iz kojih se neposredno izlazi na javne puteve ili prelaze preko železničkih pruga, nadležni starešina je dužan da obezbedi postavljanje odgovarajućih saobraćajnih znakova, oznaka i upozorenja radi bezbednog uključivanja vozila i pešaka u javni saobraćaj.

Na javnim putevima, u zoni izlaza iz kasarni, aerodroma i ostalih vojnih objekata, nadležne starešine su dužne da u saradnji sa nadležnim organima DPZ postavljaju odgovarajuću saobraćajnu signalizaciju i te zone urede za bezbedno odvijanje saobraćaja.

9. Prevoz lica i tereta vojnim vozilima

Član 30.

U vojnom putnom saobraćaju lica se mogu prevoziti samo vozilima koja su za to posebno opremljena i uređena.

Vojnim motornim vozilima se mogu istovremeno prevoziti lica i teret.

Prevoz posade i posluge se ne smatra prevozom lica, pa se na njih ne odnose odredbe ovog pravilnika koje se odnose na prevoz lica.

Član 31.

Vojnim motornim vozilima se ne mogu prevoziti civili (lica izvan JNA), ali u posebnim situacijama nadležni starešina, u skladu sa odredbama Pravila o korišćenju motornih vozila Jugoslovenske narodne armije u miru, može odobriti da se oni prevoze vojnim vozilima.

Član 32.

U prostoru za smeštaj tereta na vojnom teretnom motornom vozilu ili terenskom motornom vozilu dozvoljeno je prevoziti najviše pet lica, i to samo ona koja su potrebna radi utovara ili istovara tereta. Ta lica u toku prevoženja ne smeju stajati u tovarnom sanduku niti sedeti na njegovim stranicama, na nestabilnom teretu ili na teretu koji prelazi visinu tovarnog sanduka.

Na zatvorenim vojnim površinama traktorom se mogu prevoziti najviše dva lica na sedištu ili klupi ugrađenoj pored sedišta vozača.

Na teretnom motornom vozilu koje nema stranice na tovarnom sanduku i ceradu, kao i u tovarnom sanduku teretnog motornog vozila s automatskim istovarivačem (kipper-vozila), ne smeju se u prostoru za smeštaj tereta prevoziti lica.

U tovarnom sanduku teretnog motornog vozila ne mogu se istovremeno prevoziti stoka i lica, pa ni lica koja su pratioci ili čuvari stoke.

Član 33.

Na vojnim motornim vozilima u toku izvođenja osnovne obuke vojnih vozača, doobuke, preobuke, kondicione obuke i polaganja vozačkog ispita zabranjuje se prevoz lica.

Član 34.

Prilikom prevoženja tereta, vojna motorna vozila se mogu opteretiti samo do propisane nosivosti koja je upisana u tehničku knjižicu vozila.

Član 35.

Za vreme izvođenja obuke iz predmeta Upravljanje vojnim motornim vozilima, prevoženje tereta, osim opasnih materija i predimenzionisanog tereta, dozvoljeno je samo ako kandidat za vozača ima već najmanje 10 moto-časova vožnje.

Član 36.

Opasne materije za potrebe oružanih snaga prevoze se u za to posebno uređenim, namenski opremljenim i obeleženim vozilima.

Za prevoženje opasnih materija za koje oružane snage nemaju odgovarajuća vozila, angažuju se vozila specijalizovanih radnih organizacija.

Sva vozila kojima se prevoze opasne materije fizički se obezbeđuju i imaju odgovarajuću pratnju.

Prilikom prevoženja opasnih materija sva odgovorna lica su dužna da se pridržavaju odredaba Zakona o prevozu opasnih materija.

Član 37.

Prilikom prevoženja predimenzionisanih tereta vojnim motornim vozilima, nadležne starešine su odgovorne za označavanje tereta.

10. Ostala pravila vojnog saobraćaja

Član 38.

Vojna motorna vozila kojima se prevoze ili vuku predimenzionisana oružja, oruđa, inženjerske mašine, poljoprivredne mašine i ostala vozila, mogu u javnom saobraćaju učestvovati samo uz odgovarajuću pratnju.

Član 39.

Vojne motorizovane kolone koje učestvuju u javnom saobraćaju moraju biti posebno označene.

Čelno vozilo u koloni označava se zelenim barjačicom, koji se postavlja na prednjoj levoj strani vozila.

Začelno vozilo u koloni označava se crvenim barjačicom, koji se postavlja na zadnjoj levoj strani vozila.

Dimenzije barjačica su date u prilogu 5 ovog pravilnika.

Odredbe ovog člana ne odnose se na vojne kolone koje na čelu i začelju prate vozila saobraćajne vojne policije, koja imaju uključena po dva plava rotaciona svetla i kolone koje prate specijalna vozila sa uključenim jednim plavim i jednim crvenim rotacionim svetlom.

Član 40.

Na osnovu Pravila letenja oružanih snaga, komanda aerodroma instrukcijom o korišćenju aerodroma propisuje način kretanja ljudi i motornih vozila po

manevarskim površinama aerodroma (poletno-sletne staze, staze za voženje i stajanke), brzinu kretanja, prvenstvo prolaza i zabrane.

Član 41.

Starešina kolone vojnih vozila je dužan da ispred neobezbeđenog putnog prelaza preko železničke pruge postavi vojno lice, koje će u slučaju nailaska voza postaviti vojnu kolonu.

Kada je putni prelaz preko železničke pruge nepregledan, pored vojnog lica koje se nalazi neposredno uz putni prelaz, starešina kolone je obavezan da sa obe strane putnog prelaza, na udaljenosti od oko 100 metara, postavi osmatračke koji će pravovremeno signalizirati nailazak voza.

Kada kolona vojnih vozila prelazi preko električirane pruge, starešina jedinice je dužan da odredi prevozna zaštitna mere (zaštita šina pri prelazu guseničnih vozila i spuštanje antena i drugih uređaja na bezbedno odstojanje od električnih vodova).

Član 42.

Za bezbedan utovar, istovar, učvršćivanje i osiguranje vojnih vozila i nadgradnjú vozila na druga prevozna sredstva (železnicu, brod, avion), odgovoran je starešina jedinice iz čijeg su sastava ta vozila.

IV. SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI

Član 43.

Pored saobraćajnih znakova propisanih Zakonom, ovim pravilnikom se propisuju i posebni vojni saobraćajni znakovi. Vojni saobraćajni znakovi postavljaju se u miru samo na zatvorenim vojnim površinama radi obuke vojnih vozača, a namenjeni su i za regulisanje saobraćaja na vežbama, manevrima i u ratu.

Značenje, izgled i dimenzije vojnih saobraćajnih znakova su dati u prilogu 6 ovog pravilnika.

Za postavljanje vojnih saobraćajnih znakova u miru odgovorna je nadležna komanda u kojoj se obučavaju vojni vozači ili se izvode druge aktivnosti koje se moraju obezbediti vojnim saobraćajnim znakovima.

Vojni saobraćajni znakovi postavljaju se po istim kriterijumima kao i ostali saobraćajni znakovi.

Oznake i znakovi za obezbeđenje prolaza kroz kontaminirano zemljište regulisani su Pravilom atomsko-biološko-hemijske odbrane, a prolaz kroz minska polja i privremeni prelazi preko reka — Pravilom inženjerije.

V. DUŽNOSTI VOJNIH UČESNIKA U SLUČAJU SAOBRAĆAJNE NEZGODE

Član 44.

Učesnici u saobraćaju su dužni da prilikom saobraćajne nezgode omoguće ovlašćenom licu uviđaj, odnosno da mu omoguće prikupljanje podataka neophodnih za utvrđivanje eventualne krivične, disciplinske, prekršajne ili materijalne odgovornosti učesnika u nezgodi, podataka neophodnih za veštačenje i podataka neophodnih za popunjavanje statističkog lista o saobraćajnoj nezgodi.

U smislu odredbe stava 1. ovog člana, ovlašćena lica su vojni istražni sudiji i organi vojne policije, a uzroke nezgode mogu ispitivati i posebne komisije koje se za ispitivanje uzroka nezgode formiraju na nivou garnizona (aerodroma).

Komisija za ispitivanje uzroka nezgode formira se od organa saobraćajne službe i tehničke službe, a, po

potrebi, i od organa sanitetske službe, organa bezbednosti i predstavnika roda odnosno službe iz čijeg je sastava sredstvo koje je učestvovalo u nezgodi.

Član 45.

Kada vojno vozilo učestvuje u saobraćajnoj nezgodi, pored obaveza iz Zakona, vojni vozač odnosno starešina vozila je dužan, ako mu to zdravstveno stanje dopušta, da obavesti jedinicu iz čijeg je sastava ili teritorijalno nadležnu dežurnu službu vojne policije odnosno da preduzme sve mere da to učini drugo lice.

Kada vojni vozač nije u mogućnosti da postupi u skladu sa odredbom stava 1. ovog člana, dužan je da obavesti najbližu vojnu jedinicu odnosno vojnu ustanovu ili štab TO.

Kada se u vojnom vozilu koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi nalazio pratilac, on je dužan, ako mu to zdravstveno stanje dopušta, da obezbedi teret na vojnom vozilu.

Suvozač u vojnom vozilu u slučaju saobraćajne nezgode ima iste obaveze kao vojni vozač.

Član 46.

Na osnovu dobijenog obaveštenja o saobraćajnoj nezgodi vojnog vozila, teritorijalno nadležna dežurna služba vojne policije upućuje za to ovlašćena lica, koja obezbeđuju mesto saobraćajne nezgode i tragove, regulišu saobraćaj u zoni nezgode i vrše uviđaj, a ako je na mesto nezgode izašao i istražni sudija, pružaju mu pomoć i rade po njegovim zahtevima.

O saobraćajnim nezgodama u kojima ima poginulih ili teško povređenih lica ili je pričinjena velika materijalna šteta, dežurna služba vojne policije izveštava teritorijalno nadležnog vojnog istražnog sudiju.

Član 47.

Vozač vojnog vozila i starešina vozila nemaju pravo da sklapaju sporazume o naknadi materijalne štete i poravnanja materijalne obaveze nastale u saobraćajnoj nezgodi vojnog vozila.

Član 48.

Vozač vojnog vozila obavezan je da za saobraćajnu nezgodu sa materijalnom štetom popuni Evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi.

Evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi potpisuje starešina vozila, starešina osnovne jedinice iz čijeg je sastava vozač ili starešina koji vrši uviđaj saobraćajne nezgode.

Član 49.

Dežurni oficir jedinice odnosno štaba TO, kada primi obaveštenje o saobraćajnoj nezgodi vojnog vozila, obaveštava nadležnog starešinu i dežurnu službu vojne policije.

Za saobraćajnu nezgodu sa manjom materijalnom štetom, za koju organi dežurne službe vojne policije iz bilo kog razloga ne mogu da dođu na mesto nezgode, nadležni starešina (dežurni oficir) angažuje komisiju za ispitivanje uzroka nezgode, oformljenu na nivou garnizona (aerodroma) ili štaba TO.

Za zbrinjavanje vojnih lica, tereta i vojnog vozila koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi odgovorni su starešina jedinice, starešina vozila, starešina grupe vozila ili starešina kolone, a u slučaju njihove sprecenosti — teritorijalno nadležna komanda garnizona.

Član 50.

Vojna lica van vojnih vozila, koja nisu na službenom zadatku, dužna su da teritorijalno nadležnim organima unutrašnjih poslova omoguće izvršenje uviđaja saobraćajnih nezgoda u kojima su učestvovala.

Član 51.

O svim saobraćajnim nezgodama vojnih vozila ili vojnog lica van vojnog vozila izveštava se pretpostavljena vojna komanda, jedinica odnosno ustanova ili štab TO.

Lica ovlašćena za uviđaj saobraćajnih nezgoda vojnih vozila za svaku saobraćajnu nezgodu popunjavaju statistički list o saobraćajnoj nezgodi (prilog 7).

Izveštavanje o saobraćajnim nezgodama teče linijom rukovođenja i komandovanja (preko operativnih izveštaja) i linijom izveštavanja stručnih organa (preko statističkog lista o saobraćajnoj nezgodi).

Za saobraćajne nezgode vojnih vozila ili vojnih lica, građanskih lica na službi u JNA odnosno lica u TO van vojnih vozila, za koje ovlašćena vojna lica nisu vršila uviđaj, stručni organ vojne komande, jedinice odnosno ustanove ili štaba TO prikuplja podatke i popunjava statistički list o saobraćajnoj nezgodi, koji se uz izveštaj dostavlja pretpostavljenoj vojnoj komandi odnosno štabu TO.

Prvi primerak statističkog lista o saobraćajnoj nezgodi dostavlja se Saobraćajnoj upravi Saveznog sekretarijata za narodnu odbranu (u daljem tekstu: SSNO), a drugi — komandi vojne oblasti, Komandi vojnomorske oblasti, Komandi ratnog vazduhoplovstva i protivvazdušne odbrane (u daljem tekstu: RV i PVO) ili republičkom odnosno pokrajinskom štabu TO, u roku od deset dana od nastanka saobraćajne nezgode. Eventualne izmene stanja nakon dostavljanja izveštaja o saobraćajnoj nezgodi konstatuju se na novom statističkom listu, sa naznakom o izmeni stanja.

Statistički list o saobraćajnoj nezgodi kodiraju organi vojne policije odnosno, za saobraćajne nezgode za koje uviđaj nije vršila vojna policija, stručna lica saobraćajne službe na nivou komande korpusa.

Član 52.

Evidenciju o saobraćajnim nezgodama vojnih vozila i vojnih lica van vojnih vozila, kao i evidenciju saobraćajnih prekršaja vozača vojnih vozila (prilozi 10 i 11), vode stručni organi saobraćajne službe u komandama samostalnih bataljona — divizionima i viših jedinica.

U komandama iz stava 1. ovog člana, u kojima nema saobraćajnih organa, evidenciju o saobraćajnim nezgodama i prekršajima vodi starešina koga odredi komandant jedinice odnosno štaba TO.

Član 53.

Pogibije, povrede i materijalne štete koje nastanu pri radu sa vozilima koja nisu u pokretu ili kojima se obavljaju odgovarajuće radne operacije, ne smatraju se saobraćajnim nezgodama.

VI. VOJNI VOZAČI

1. Opšte odredbe

Član 54.

Vozač vojnog vozila je pripadnik oružanih snaga iz stalnog ili rezervnog sastava, koji poseduje odgovarajuću vozačku dozvolu i koji je na mesto vojnog vozača postavljen formacijom ili Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji rada i sistematizaciji, naredbom odnosno rešenjem ili ga je ovlastio nadležni starešina. Vojni vozači su i aktivna vojna lica iz organa ili jedinica TO, koji su na mesto vozača postavljeni pod uslovima iz ovog člana.

Vojnici-vozači i vojnici po ugovoru na određeno vreme-vozači mogu upravljati vojnim autobusima ako poseduju uverenje za upravljanje vozilima »D« kategorije, u smislu odredaba čl. 97. i 98. ovog pravilnika.

Član 55.

Vojnim vozilom mogu upravljati građanska lica na službi u JNA i TO kojima je sistematizacijom radnih mesta predviđeno upravljanje vojnim vozilima, ukoliko poseduju odgovarajuću kategoriju vozačke dozvole.

Član 56.

Aktivna vojna lica i građanska lica na službi u JNA i TO koja naredjenjem nisu postavljena na formacijsko mesto vojnog vozača, mogu upravljati vojnim motornim vozilima ako poseduju vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije samo u ovim slučajevima:

- 1) prilikom izvođenja organizovane osnovne obuke, doobuke, preobuke i kondicione obuke;
- 2) kada kao starešina jedinica ili organa rodova i službi isprobavaju vozilo radi ispitivanja ispravnosti, potrošnje goriva, vučne sposobnosti i slično;
- 3) kada probaju vojna vozila prilikom redovnih i vanrednih tehničkih pregleda, koji se obavljaju po službenoj dužnosti;
- 4) kada se vozač koji upravlja vojnim vozilom razboli, povredi, rani ili zbog psihičkog stanja i drugih razloga nije sposoban da upravlja vozilom, a potrebno je odmah nastaviti vožnju;
- 5) kada izvode pokaznu obuku iz predmeta Upravljanje motornim vozilom;
- 6) kada pretpostavljeni starešina smatra da je zbog prirode zadatka neophodno da vojnim vozilom upravlja starešina ili građansko lice na službi u JNA odnosno TO.

Član 57.

Kada vojnim vozilom upravlja lice iz člana 56. tačka 6. ovog pravilnika, ono mora posedovati odobrenje starešine na položaju komandanta korpusa ili starešine nadležne organizacijske jedinice SSNO za neposredno potčinjene jedinice.

Obrazac odobrenja iz stava 1. ovog člana dat je u prilogu 12 ovog pravilnika.

2. Zaduživanje vojnim vozilom

Član 58.

Naredbom starešine na položaju komandira čete, vozači vojnih neborbenih vozila u JNA i TO zadužuju se samo jednim vozilom.

Član 59.

Vojnicima-vozačima se zabranjuje upravljanje vojnim vozilima kojima nisu zaduženi.

Vojnim vozačima se zabranjuje ustupanje vozila na upravljanje neovlašćenim licima.

3. Obuka vojnih vozača

Član 60.

Program i način polaganja ispita za vozače motornih vozila u JNA propisani su Pravilnikom o polaganju vozačkog ispita u JNA, a program i način polaganja ispita za vozače vozila na motorni pogon regulisani su planom i programom borbene obuke i vaspitanja vojnika odgovarajućeg roda odnosno službe.

4. Zdravstveni pregledi vojnih vozača

Član 61.

Zdravstvena sposobnost kandidata za vozača vojnog motornog vozila ocenjuje se u specijalizovanim sanitetskim ustanovama JNA, koje odredi Sanitetska uprava SSNO.

Ustanove iz stava 1. ovog člana kandidatu za upravljanje vojnim motornim vozilom izdaju uverenje o zdravstvenoj sposobnosti, koje čini sastavni deo medicinske dokumentacije kandidata.

Uverenje o zdravstvenoj sposobnosti kandidata za upravljanje vojnim motornim vozilom, koje se podnosi nadležnom organu radi izdavanja vozačke dozvole, ne može biti starije od šest meseci.

Izuzetno od odredbe stava 3. ovog člana, vojniku-vozaču na odsluženju vojnog roka, čije je uverenje o zdravstvenoj sposobnosti za upravljanje vojnim motornim vozilom starije od šest meseci, garnizonska sanitetska ustanova, na osnovu medicinske dokumentacije i obavljenog specijalističkog pregleda, ukoliko mu se zdravstveno stanje nije promenilo, može produžiti važnost uverenja za šest meseci.

Ako se izvršenim specijalističkim pregledom utvrdi da je nastala promena u zdravstvenom stanju kandidata, garnizonska sanitetska ustanova je obavezna da takvog kandidata uputi u ustanovu iz stava 1. ovog člana radi ponovne ocene zdravstvene sposobnosti za upravljanje vojnim motornim vozilom.

Član 62.

Starešina na položaju komandanta samostalnog bataljona, njemu ravnom ili višem položaju je odgovoran za upućivanje vojnih vozača neborbenih vozila na kontrolne zdravstvene preglede u teritorijalno nadležnu ovlašćenu vojnomedicinsku ustanovu.

Građanska lica-vozači neborbenih vozila na službi u JNA upućuju se na kontrolne zdravstvene preglede u ovlašćene civilne zdravstvene ustanove.

Član 63.

Vozači neborbenih vozila JNA upućuju se na kontrolne zdravstvene preglede u ovim slučajevima:

1) pre postavljenja na formacijsko mesto vozača vojnog motornog vozila i na početku svakog narednog dvogodišnjeg perioda;

2) posle saobraćajne nezgode u kojoj je kao vozač teže povređen, radi ocene sposobnosti za bezbedno upravljanje motornim vozilom;

3) posle prijave lekara ili na drugi način stečenog saznanja o postojanju oboljenja koje izaziva nesposobnost za upravljanje motornim vozilom;

4) kada neposredno pretpostavljeni starešina na položaju komandira čete, njemu ravnom ili višem položaju oceni da vozač zbog zdravstvenih razloga ne može bezbedno da upravlja motornim vozilom.

Odredba stava 1. tačka 1. ovog člana se ne odnosi na vojnike-vozače.

Član 64.

Vozači vojnih neborbenih vozila-građanska lica na službi u JNA kod kojih se, prema odredbama Pravilnika o zdravstvenim uslovima koje moraju ispunjavati vozači motornih vozila (»Službeni list SFRJ«, br. 5/82), kontrolnim zdravstvenim pregledom ustanove oboljenja ili fizički nedostaci značajni za bezbedno upravljanje vozilom, a radno su sposobni, određuju se na druge dužnosti u JNA, a aktivnim vojnim licima se zabranjuje upravljanje vojnim motornim vozilima.

Vojnicima-vozačima neborbenih vozila koji se na kontrolnim zdravstvenim pregledima proglase nesposobnim za vozače, menja se vojnoevidenciona specijalnost i raspoređuju se na druge dužnosti u matičnoj ili drugoj jedinici.

Vojnicima-vozačima koji se u zakonskom roku iz bilo kog razloga ne podvrgnu kontrolnom zdravstvenom pregledu, starešina na položaju komandira čete, njemu ravnom ili višem položaju zabranjuje upravljanje vojnim vozilima.

5. Dokumentacija vozača

Član 65.

Svaki vojnik-vozač koji upravlja vojnim motornim vozilom mora imati sa sobom važeću vozačku dozvolu, putni radni list vozila i putni nalog za vozila za koja je to propisano Pravilom o korišćenju motornih vozila Jugoslovenske narodne armije u miru.

Vojnici-vozači i vojnici po ugovoru na određeno vreme-vozači koji upravljaju vojnim autobusom a nemaju vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije, pored dokumenata iz stava 1. ovog člana, moraju imati i uverenje o završenoj dopunskoj obuci na autobusu oružanih snaga.

Aktivna vojna lica i građanska lica na službi u JNA i TO, kada upravljaju vojnim motornim vozilom u skladu sa odredbom člana 56. tačka 6. ovog pravilnika, dužni su, pored dokumenata iz stava 1. ovog člana, da imaju i odobrenje za upravljanje vojnim motornim vozilom.

6. Prava i obaveze vojnog vozača

Član 66.

Vojni vozači se ne mogu koristiti kao radna snaga za utovar, istovar ili pretovar tehničkih materijalnih sredstava.

Vojni vozači su dužni da vode računa o načinu utovara, rasporedu i osiguranju tereta u tovarnom sanduku, kao i o stanju tereta u tovarnom sanduku tokom prevoza, da ne bi došlo do oštećenja tereta, vojnog vozila, puta i putnih objekata ili ugrožavanja saobraćaja.

Član 67.

Vojni vozač nije odgovoran za kvalitativno i kvantitativno stanje tereta koji se prevozi uz prisustvo pratioca ili starešine vozila.

Kada se tehnička materijalna sredstva prevoze bez starešine vozila ili pratioca, vojni vozač je odgovoran za brojno stanje originalnih pakovanja tereta, i to samo ako ih je primio po dokumentu i ako su pakovanja pravilno zatvorena, plombirana ili na drugi način osigurana. Vojni vozač je odgovoran za štete koje nastanu na teretu usled nepažljive vožnje, nepravilnog utovara i učvršćivanja tereta, nezavarivanja tovarnog sanduka ili nedovoljnog pokrivanja tereta.

Član 68.

Vojni vozač snosi materijalnu odgovornost za sve štete koje na motornom vozilu i teretu nastanu njegovom krivicom.

7. Radno vreme vojnih vozača

Član 69.

Vojni vozač koji upravlja teretnim vozilom ili skupom vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 3.500 kg ili autobusom, ne sme ovim vozilima neprekidno upravljati duže od pet časova (prekid je odmor od upravljanja od najmanje pola sata).

Ukupno efektivno upravljanje motornim vozilom tokom 24 časa ne sme preći osam sati.

Vozača koji upravlja vojnim vozilom čija najveća masa prelazi 20 tona (vučni voz, na primer), kada tokom 24 časa prelazi više od 500 km, mora zameniti drugi vozač najkasnije nakon osam sati ukupnog upravljanja odnosno nakon pređenih 500 km puta.

Starešina ranga komandanta korpusa ili republičkog odnosno pokrajinskog štaba TO ili viši može, u slučaju potrebe, odrediti duže radno vreme vojnih vozača, vodeći računa da im se tokom 24 časa obezbedi neprekidan odmor u trajanju od najmanje sedam časova.

8. Ostale obaveze vojnih vozača

Član 70.

Vojnici-vozači neborbenih motornih vozila za vreme upravljanja vozilom nose plitke cipele, službenu odeću i opasač bez uprtača, a vozači motocikla — motociklistička odela, kacigu, cipele sa povišenom sarom i opasač bez uprtača.

Vojnici-vozači za vreme obuke, vežbi, provere borbene i mobilizacijske gotovosti nose cipele sa povišenom sarom, opasač sa uprtačem i drugu odeću i opremu, prema Pravilu o vojnim uniformama oružanih snaga SFRJ.

Nošenje ličnog naoružanja i ostale opreme u toku upravljanja vojnim motornim vozilom svojim naređenjem reguliše starešina na položaju komandanta puka — brigade ili njemu ravnom položaju.

Član 71.

Vojnicima-vozačima je zabranjeno upravljanje vojnim autobusima van teritorije garnizona.

Član 72.

U slučaju da vojni vozač u javnom saobraćaju ili u saobraćaju na zatvorenim vojnim površinama učini prekršaj za koji je po Zakonu predviđena mera privremenog oduzimanja vozačke dozvole, starešina jedinice iz čijeg je sastava taj vozač ili ovlašćeno lice vojne policije koje je registrovalo prekršaj je dužno da podnese prijavu teritorijalno nadležnom sudiji za prekršaje po mestu služenja vojnog roka toga vozača.

VII. STAREŠINA VOJNOG MOTORNOG VOZILA

Član 73.

Starešina vojnog motornog vozila se određuje kada vojnim motornim vozilom upravlja vojni vozač i kada se vojnim motornim vozilima, bez obzira na svojstvo vozača, prevozi ljudstvo ili opasne materije.

Starešina vojnog motornog vozila mora imati vozačku dozvolu najmanje »B« kategorije.

Starešina vojnog motornog vozila određuje se naređenjem ili zapovешću starešine na položaju komandira čete, njemu ravnom ili višem položaju. Ovu dužnost može da obavlja i lice na čije je ime izdat putni nalog.

Na dužnost starešine vojnog motornog vozila određuju se aktivna vojna lica, građanska lica na službi u JNA i TO, pitomci škola za rezervne oficire na stažu u jedinicama i vojnici po ugovoru na određeno vreme koji vrše starešinske dužnosti.

Kada se vojna vozila kreću u koloni, za starešine vojnih vozila mogu se određivati i vojnici koji ispunjavaju uslove iz stava 2. ovog člana, osim za vozila na čelu i začelju kolone u kojima moraju biti isključivo lica iz stava 4. ovog člana.

Starešinu vojnog vozila nije neophodno određivati u ovim slučajevima: za motocikle, za vozila na stalnim linijama u garnizonskom transportu, za prevoz lica na posao i sa posla, za prevoz vojnih lica i građanskih lica radi obavljanja vanrednih službenih zadataka, za prevoz organa za regulisanje i kontrolu saobraćaja, kao i za prevoz vojnih osiguranika^{*} od stana do vojne ili druge zdravstvene ustanove u garnizonu radi pružanja medicinske pomoći.

Kada se prevoze lica specijalnim vozilima, koja nisu namenjena za skupni prevoz (sanitetska vozila, vozila veze, vozila za prevoz zatvorenika, vozila-radio-

nice, automobil za izvlačenje), kojima upravljaju građanska lica na službi u JNA i TO-vozači ili vojnici po ugovoru na određeno vreme-vozači, starešinu vojnog vozila nije neophodno određivati.

Član 74.

Starešina vojnog motornog vozila pretpostavljen je vozaču i sedi na sedištu pored njega. Starešini vojnog motornog vozila potčinjeni su i putnici dok se prevoze odnosnim vozilom. Starešina vojnog motornog vozila jedini je ovlašćen za davanje primedbi, sugestija i uputstava vozaču u toku vožnje i odobravanje promene relacije zbog izuzetne saobraćajne situacije na putu.

Član 75.

Starešina vojnog motornog vozila se upoznaje sa zadatkom i uslovima za njegovo izvršenje, a posebno sa: relacijom kretanja, vrstom i značajem zadatka, prirodom tereta, brzinom kretanja vozila, osnovnim karakteristikama vozila, dokumentacijom i dužnostima u slučaju saobraćajne nezgode i kvara vozila.

Član 76.

Starešina vojnog motornog vozila proverava da li je vozač upoznat sa zadatkom i, ako nije, detaljno ga upoznaje sa njim i uslovima za njegovo izvršenje.

Starešina vojnog motornog vozila kontroliše dokumentaciju vozila i dokumentaciju vozača i tereta.

Član 77.

U toku izvršenja zadatka starešina vozila prati rad i postupke vozača i ukazuje mu, po potrebi, na moguće opasnosti i način kako da ih savlada. Vodi računa o zastancima, odmorima i zameni vozača, kontroliše izvršenje propisanih radnji vozača na zastanku (odmoru) i preduzima ostale mere zaštite vozila, tereta koji se prevozi i lica koja napuštaju motorno vozilo ili ulaze u njega.

Član 78.

Posebni zadaci starešine vojnog motornog vozila pri prevoženju lica su:

- 1) da naređuje ukrcavanje ljudi na vojno motorno vozilo i kontroliše njihov razmeštaj u vozilu;
- 2) da ne dozvoljava preopterećivanje vozila ili ukrcavanje većeg broja lica nego što je propisano za to vozilo;
- 3) da, po potrebi, kontroliše karte za prevoz po stalnom ili po povremenom redu vožnje (prevoz na posao i sa posla);
- 4) da obezbeđuje red i disciplinu putnika u vozilu;
- 5) da na određenim stanicama kontroliše pravilnost rada vozača pri ulasku (ukrcanju) i izlasku (iskrcanju) lica koja se prevoze.

Član 79.

Posebni zadaci starešine vojnog motornog vozila pri prevoženju opasnih materija i predimenzionisanih tereta su:

- 1) da proveriti da li su preduzete mere bezbednosti propisane za tu vrstu materije odnosno tereta;
- 2) da proveriti da li su vozilo i teret obeleženi propisanim oznakom;
- 3) da se upozna sa osobinama opasne materije i merama za sprečavanje i neutralisanje njene aktivnosti u slučaju nezgode ili havarije;
- 4) da se upozna sa karakteristikama puta i omogućiti preduzimanje bezbednosnih mera na opasnim deonicama puta;
- 5) da se pridržava dodatnih uputstava i ograničenja.

* Pod vojnim osiguranicima, u smislu odredaba ovog pravilnika, podrazumevaju se vojna lica, vojni penzioneri, članovi porodica aktivnih vojnih lica i vojnih penzionera i druga lica koja ostvaruju zdravstvenu zaštitu u JNA.

Član 80.

U slučaju saobraćajne nezgode, starešina vojnog motornog vozila je dužan:

1) da preduzme neophodne mere pomoći licima povređenim u saobraćajnoj nezgodi;

2) da osigura tragove, vozilo i teret, da prikupi podatke od očevidaca i ostalo što će omogućiti potpuno izvršenje uviđaja;

3) da prema stanju, položaju i mogućnostima motornih vozila koja su učestvovala u saobraćajnoj nezgodi, omogućiti kretanje ostalih učesnika u saobraćaju do dolaska službenih lica (organa vojne policije i milicije);

4) da po povratku sa zadatka sačini pismenu za belešku o saobraćajnoj nezgodi i dostavi je jedinici iz čijeg je sastava vozač.

Član 81.

Starešina vozila vojnom vozaču ne sme izdavati naređenja koja bi neposredno mogla ugrožavati lica ili teret koji se prevozi i druge učesnike u saobraćaju.

Član 82.

Lice određeno na dužnost starešine vojnog motornog vozila za propuste učinjene u obavljanju te dužnosti odgovara po važećim propisima.

Član 83.

Pretpostavljeni starešina koji je odredio starešinu vojnog motornog vozila raspravlja njegovu odgovornost za saobraćajnu nezgodu ili saobraćajni prekršaj koji je prouzrokovao vojni vozač. Pri raspravljanju odgovornosti razmatra se i postojanje mogućnosti starešine vojnog motornog vozila da spreči nastanak saobraćajne nezgode ili prekršaja odnosno njegov doprinos stvaranju kritične situacije.

VIII. VOJNA VOZILA**1. Učešće vojnog vozila u javnom saobraćaju****Član 84.**

U javnom saobraćaju mogu učestvovati vojna vozila ako su potpuno tehnički ispravna i snabdevena propisanom opremom, alatom, priborom i dokumentacijom.

Za tehničku ispravnost vojnog vozila i kompletnost njegove opreme i dokumentacije odgovoran je starešina jedinice iz čijeg je sastava vozilo.

2. Dokumentacija vojnog vozila**Član 85.**

U smislu odredaba ovog pravilnika, pod dokumentacijom vojnog vozila na motorni pogon podrazumevaju se putni radni list i tehnička knjižica motornog vozila i motora, a putni nalog za ona vozila za koja je Pravilom o korišćenju motornih vozila Jugoslovenske narodne armije u miru to predviđeno.

Vojno vozilo na motorni pogon, ako se na zadatku van matične jedinice angažuje duže od sedam dana, mora imati tehničku knjižicu motornog vozila.

3. Oprema vojnog vozila**Član 86.**

Sva putnička vojna motorna vozila moraju imati: znak za obeležavanje vozila zaustavljenog na kolovozu (sigurnosni trougao), kutiju za prvu pomoć, komplet rezervnih sijalica, rezervni točak, aparat za gašenje požara, sigurnosne pojaseve, uže za vuču i baterijsku lampu (prenosnu lampu).

Sva terenska i teretna motorna vozila, pored opreme iz stava 1. ovog člana, moraju imati i dva klinasta podmetača, uže ili polugu za vuču i pionirski alat (pijuk, lopata i sekira).

Vojni autobusi, pored opreme iz stava 1. ovog člana, moraju imati i još jedan aparat za gašenje požara, dva klinasta podmetača i čekić za razbijanje stakla.

U zimskom periodu sva vojna vozila moraju imati zimsku opremu propisanu Zakonom.

Vojna motorna vozila namenjena za prevoz opasnih materija i predimenzionisanih tereta, vozila za pratnju i vojna vozila sa pravom prvenstva, moraju imati posebnu dodatnu opremu.

Posebna dodatna oprema za vozila kojima se prevoze opasne materije, propisana Zakonom o prevozu opasnih materija, odnosi se i na vojna vozila koja prevoze takve materije.

Pod posebnom dodatnom opremom predimenzionisanih vozila i vozila namenjenih za prevoz predimenzionisanih tereta podrazumevaju se (jedno ili dva) žuta trepteća ili rotaciona svetla ugrađena na gornjoj strani kabine vozila.

Dodatnu opremu za reprezentativna vozila određuje Kabinet saveznog sekretara za narodnu odbranu posebnim aktom.

4. Vojna vozila sa pravom prvenstva prolaza**Član 87.**

Vojna vozila pod pratnjom su ona vozila kojima su za pratnju dodeljeni organi vojne policije sa posebnim motornim vozilima. Vozila organa pratnje opremljena su uređajima za davanje posebnih svetlosnih i zvučnih signala.

Član 88.

Dva rotaciona ili trepteća svetla (jedno crveno i jedno plavo) i uređaj za davanje zvučnih signala zavijajućih tonova ugrađuju se na krovu vozila vojne policije namenjenih pratnji saveznog sekretara za narodnu odbranu i stranih vojnih delegacija istog ranga, načelnika Generalštaba oružanih snaga, zamenika saveznog sekretara za narodnu odbranu, komandanta vojne oblasti, komandanta vojnopomorske oblasti i komandanta RV i PVO.

Član 89.

Vojna vozila sa pravom prvenstva su vozila: vojne hitne pomoći, vojne vatrogasne službe, vojne policije i vojnih istražnih sudija.

Vojna vozila sa pravom prvenstva prolaza na krovu imaju ugrađeno plavo rotaciono svetlo i uređaje za davanje zvučnih signala.

Dva plava rotaciona svetla i uređaj za davanje zvučnih signala ugrađuju se na vozila saobraćajne vojne policije namenjena prvenstveno za praćenje vojnih kolona.

5. Registracija vojnih vozila**Član 90.**

Vojna motorna vozila se registruju i obeležavaju u skladu sa odredbama Pravilnika o registraciji i obeležavanju motornih i priključnih vozila oružanih snaga SFRJ.

6. Održavanje vojnih vozila**Član 91.**

Vojna motorna vozila se tehnički održavaju saglasno odredbama Pravila tehničke službe kopnene vojske.

Vozila TO tehnički se pregledaju prema propisima organa unutrašnjih poslova.

Član 92.

Komande korpusa, pozadinske baze i samostalne jedinice ranga brigade, puka i bataljona određuju jedan dan u sedmici kada se na svim motornim vozilima vrši periodični pregled.

Periodični pregledi se određuju u dane najveće sedmične gustine civilnog saobraćaja i najnepovoljnije bezbednosti saobraćaja na teritoriji i u jedinici.

IX. UPRAVLJANJE VOZILIMA »C« KATEGORIJE U SKUPNOM PREVOZU LICA I USLOVI I NAČIN PREVOŽENJA LICA VOJNIM MOTORNIM VOZILIMA

Član 93.

U skupnom prevozu lica vojnim motornim vozilima koriste se autobusi i teretna i terenska motorna vozila koja za to ispunjavaju uslove propisane ovim pravilnikom.

Za autobuse JNA i TO koji se koriste u skupnom prevozu lica i za terenska i teretna vojna motorna vozila koja su posebno uređena za prevoz lica, važe uslovi propisani Zakonom.

Za skupni prevoz lica u tovarnom sanduku terenskog ili teretnog vojnog vozila, vozilo mora imati: sedišta, pričvršćena za pod tovarnog sanduka, stranice tovarnog sanduka visine najmanje 60 cm, ceradu postavljenu na tovarnom sanduku i stepenik za ulazanje odnosno silazanje.

Član 94.

Vojnim motornim vozilom se istovremeno može prevoziti samo broj lica određen u tehničkoj dokumentaciji vozila. Ako u tehničkoj dokumentaciji vozila ne postoji taj podatak, a vozilo ima ugrađena sedišta odnosno klupe, broj lica se određuje prema broju sedišta ili tako što se dužina klupe podeli sa 50 cm, koliko iznosi širina sedišta za jedno lice.

Izuzetno, starešina jedinice na položaju komandanta bataljona ili njemu ravnom položaju može odobriti da se vojnici, osim onih koji sede na sedištima odnosno klupama, mogu prevoziti sedeći između sedišta odnosno klupa na podu tovarnog sanduka ili na transportnim vrećama i borbenim rancima visine najviše do 30 cm. U ovom slučaju broj lica koja se prevoze ne sme biti veći od 20% u odnosu na broj mesta iz stava 1. ovog člana.

Za vreme vanrednih prilika, a, izuzetno, i na vežbama, starešina jedinice na položaju komandanta bataljona ili njemu ravnom položaju može odobriti prevoženje lica u tovarnom sanduku vojnih motornih vozila bez ugrađenih sedišta ili klupa, ali je dužan da obezbedi da sva lica sede na podu vozila na način iz stava 2. ovog člana. Broj lica koja se ovako mogu prevoziti dobija se kada se nosivost vozila u tonama pomnoži sa pet, ali najviše do 25 lica, bez obzira na nosivost i dimenzije vozila.

Prilikom prevoženja lica iz stava 3. ovog člana na tovarnom sanduku se ne sme nalaziti nikakav materijal, osim ličnog naoružanja i opreme lica koja se prevoze.

Član 95.

Zabranjen je prevoz lica na priključnim vojnim vozilima (prikolice i poluprikolice) i vojnim vozilima sa ugrađenim uređajem za samoistovar.

Član 96.

Za vojne autobuse u skupnom prevozu lica važe ograničenja brzine kretanja propisana Zakonom.

Brzina kretanja teretnih i terenskih vojnih motornih vozila koja se koriste za skupni prevoz lica ne sme biti veća od 50 km/h.

Član 97.

Vojnim motornim vozilom za skupni prevoz lica može upravljati vojno lice ili građansko lice na službi u oružanim snagama, koje ima odgovarajuću vozačku dozvolu.

Izuzetno od odredbe stava 1. ovog člana, vojnim autobusom može upravljati vojniki-vozač ili vojniki po ugovoru na određeno vreme-vozač koji ima pravo upravljanja vozilima i skupom vozila »E« kategorije, čija vučna vozila spadaju u »C« kategoriju, i to:

1) ako je pravo na upravljanje vozilom »B« kategorije stekao najmanje godinu dana pre stupanja u JNA;

2) ako je pravo na upravljanje motornim vozilima »C« kategorije stekao pre stupanja u JNA;

3) ako je pravo na upravljanje skupom vozila »E« kategorije, čija vučna vozila spadaju u »C« kategoriju, stekao osnovnom obukom tokom služenja vojnog roka u JNA;

4) ako je završio dopunsku obuku za upravljanje vozilima »D« kategorije, i to sa najmanje 25 moto-časova upravljanja vojnim autobusom, najmanje 12 nastavnih časova poznavanja i održavanja autobusa i najmanje 18 nastavnih časova pravila saobraćaja na putevima.

Znanje i veštinu upravljanja autobusima posle završene dopunske obuke za upravljanje vozilima »D« kategorije proverava stručna komisija saobraćajne službe JNA, prema propisima kojima se uređuje način polaganja vozačkih ispita u JNA za »D« kategoriju.

Član 98.

Vojniku-vozaču ili vojniku po ugovoru na određeno vreme-vozaču, koji zadovolji na proveri znanja i veštine upravljanja autobusom, komanda automobilske bataljona ili automobilske nastavnog — školskog centra koja organizuje i sprovodi ispit za vozača vojnih motornih vozila »D« kategorije, izdaje uverenje o završenoj dopunskoj obuci (prilog 14).

Član 99.

Za upravljanje vojnim autobusima vojniki-vozač ili vojniki po ugovoru na određeno vreme-vozač mora kod sebe, pored vozačke dozvole, imati i uverenje iz člana 98. ovog pravilnika.

Član 100.

Za pripremu vozača iz člana 97. stav 2. ovog pravilnika odgovoran je starešina vojne jedinice odnosno vojne ustanove ili štaba TO koji ga upućuje na izvršenje zadatka.

Starešina iz stava 1. ovog člana je dužan da za skupni prevoz lica izabere pouzdane, proverene, disciplinovane i odmorne vozače.

Član 101.

Vojnici-vozači se u skupnom prevozu lica teretnim ili terenskim motornim vozilima mogu angažovati nakon dva meseca posle završene osnovne obuke u automobilske nastavnim centrima i doobuke i preobuke u matičnoj vojnoj jedinici odnosno vojnoj ustanovi ili štabu TO.

Vojnici u rezervi-vozači mogu se angažovati u skupnom prevozu lica terenskim i teretnim motornim vozilima samo ako imaju vozačku dozvolu »C« kategorije ili ako im je u građanstvu upravljanje vozilom profesija.

X. POSEBNE MERE BEZBEDNOSTI U PUTNOM SAOBRAĆAJU**Član 102.**

Sa vojnim vozilima koja su stalno smeštena u kasarni, pri ulasku u krug kasarne (vojnog objekta), postupa se u skladu sa Uputstvom o službi u parku tehničkih sredstava JNA.

Kada iz kasarne odnosno vojnog objekta izlazi kolona vozila, pre polaska se, pod kontrolom nadležnog starešine, pregledaju ljudstvo i vozila, a starešina kolone dežurnom kontrolno-propusne stanice dostavlja overen spisak vozača i motornih vozila u sastavu kolone i podatke o relaciji kretanja kolone.

Vojna vozila koja ulaze u krug kasarne ili u drugi vojni objekat a nisu iz te kasarne odnosno objekta, obavezno ulaze i izlaze na istom mestu.

Evidencija ulaska i izlaska svih vojnih vozila, osim vojnog vozila saveznog sekretara za narodnu odbranu, vodi se u skladu sa Uputstvom o službi u parku tehničkih sredstava JNA.

Vozila civilne registracije mogu ući u krug kasarne odnosno vojnog objekta samo kada ih na ulazu prihvatiti ovlašćeno lice, uz postupak iz stava 3. ovog člana.

Vozila civilne registracije, kojima je dozvoljeno parkiranje u krugu kasarne (aerodroma) ili drugog vojnog objekta, moraju imati odgovarajuću nalepnicu ili dozvolu za ulazak.

Vozila iz stava 6. ovog člana propuštaju se u krug kasarne (aerodroma) ili drugog vojnog objekta uz kontrolu nalepnice odnosno dozvole za ulazak. Nalepnice za sve vojne jedinice odnosno vojne ustanove u zoni nadležnosti korpusa moraju biti identične.

Član 103.

Starešina na položaju komandanta bataljona, njemu ravnom ili višem položaju, koji u svom sastavu ima motorna vozila na stalnoj upotrebi, dužan je da reguliše čuvanje ključeva motornih vozila, putnih radnih lista i putnih naloga kod dispečera ili dežurnog parka odnosno dežurnog jedinice.

Član 104.

Vojni vozači podležu poučavanju i proveri znanja.

Građanska lica na službi u JNA-vozači i vojnici po ugovoru na određeno vreme-vozači podležu poučavanju i proveri znanja svake treće godine od dana stupanja na službu u JNA.

Poučavanje i proveru znanja svojim aktom regulišu komande korpusa i njima ravne jedinice. Proveru znanja vojnika-vozača u štabovima TO regulišu komande vojnih oblasti u dogovoru sa republičkim odnosno pokrajinskim štabom TO.

Poučavanje i provera znanja vojnika-vozača vrše se svaka tri meseca.

Član 105.

Komande korpusa i uprave direkcija i ustanova svaka tri meseca centralizovano organizuju dopunsku obuku za vojnike-vozače koji čine saobraćajne prekršaje i one koji su imali saobraćajne nezgode.

Nakon izvedene dopunske obuke od šest časova, od toga dva nastavna časa iz poznavanja saobraćajnih pravila i četiri časa praktične obuke u vožnji vojnih motornih vozila, obavezna je provera znanja.

Član 106.

U sastavu saveta za samozaštitu, u jedinicama ranga divizije i višim formiraju se posebne sekcije za bezbednost saobraćaja, čiji se rad usmerava na preventivno delovanje u saobraćaju. U jedinicama ranga brigade i nižim treba preventivno delovati preko postojećih saveta za red, disciplinu i samozaštitu.

Član 107.

Vojne starešine su dužne da poznaju odredbe Zakona, ovog pravilnika i drugih propisa koji se odnose na vojne vozače, vozila i korišćenje vozila. Pored toga, dužne su da izdaju jasna i precizna uputstva iz svoje nadležnosti, da dosledno kontrolišu stanje vozila, prate i ocenjuju obučenosť vozača i preduzimaju vaspitne, stimulativne i represivne mere radi usmeravanja vojnih vozača na pravilno i humano ponašanje u saobraćaju i dosledno izvršavanje zadataka.

Član 108.

Komande jedinica i ustanova JNA i TO dužne su da zadatke saobraćaja i transporta planiraju u skladu sa postojećim propisima, da redovnim analizama stanja bezbednosti vojnog saobraćaja podstiču stvaralački rad potčinjenih, analiziraju propuste u saobraćaju i preduzimaju propisane preventivne i druge mere.

Član 109.

Vojni kolektivi, saveti za samozaštitu, saveti za red i disciplinu i samozaštitu, sekcije za bezbednost saobraćaja i organi inspekcije za zaštitu na radu i obuci (Inspekcije oružanih snaga), dužni su da svojim aktivnostima doprinose poboljšanju bezbednosti vojnog saobraćaja.

Član 110.

Pripadnici oružanih snaga, aktivnim uključivanjem u sprovođenje jugoslovenskih akcija za poboljšanje bezbednosti saobraćaja, koje se po planovima i drugim aktima Saobraćajne uprave SSNO sprovode, dužni su da svojim delovanjem doprinose poboljšanju bezbednosti vojnog saobraćaja.

Član 111.

Godišnjim planom stručno-specijalističke obuke komandi, štabova i jedinica odnosno ustanova oružanih snaga do ranga korpusa, sa svim starešinama se planira i realizuje obuka na temu »Priprema za prevoz ljudi vojnim motornim vozilima i način vođenja vojnih kolona«.

Član 112.

Prilikom izdavanja zadataka vozačima i planiranja preventivnih mera, pažnju posvetiti specifičnostima odvijanja saobraćaja u različitim klimatskim, meteorološkim i drugim uslovima.

Član 113.

U periodu od 15. juna do 15. septembra ograničava se kretanje vojnih kolona na magistralnim putevima.

U periodu iz stava 1. ovog člana, petkom od 13 do 21 čas i subotom, nedeljom i u dane državnih praznika od 8 do 22 časa, zabranjuje se kretanje vojnih kolona na magistralnim putevima.

Izuzetno, komandant vojne oblasti, vojnopomorske oblasti odnosno RV i PVO može odobriti kretanje vojnih kolona u vreme zabrane iz st. 1. i 2. ovog člana samo kada je to neophodno.

Za kretanje vojnih motornih vozila i kolona u periodu i vremenu iz st. 1. i 2. ovog člana, obavezno koristiti puteve manje opterećene saobraćajem i u vreme manjeg intenziteta saobraćaja.

Član 114.

U zimskom periodu, kada su meteorološki uslovi nepovoljni, ograničava se upotreba vojnih motornih vozila u saobraćaju.

Ograničenje upotrebe vojnih motornih vozila ne odnosi se na prevoženje na stalnim linijama, za potrebe obezbeđenja borbene gotovosti, za obuku i izvršenje ostalih zadataka koje odredi i odobri starešina na položaju komandanta korpusa ili njemu ravnom položaju.

Član 115.

Zabranjuje se upotreba motocikla u zimskim uslovima (na zaleđenim putevima, kada je visina snežnog pokrivača veća od 10 cm i kada je temperatura vazduha niža od -10°C).

Član 116.

Sa svakom partijom mladih vojnika — mornara, pitomaca i učenika vojnih škola, u periodu prilagođavanja organizovati obuku na temu »Pešak u saobraćaju«. U okviru ove teme detaljno objasniti specifičnosti saobraćaja na teritoriji garnizona, sa posebnim osvrtom na pešački saobraćaj.

Član 117.

Komande vojnih jedinica odnosno vojnih ustanova i štabovi TO su dužni da pre nastupanja zimskog perioda sa svim vojnim vozačima, starešinama i građanskim licima na službi u JNA i TO do ranga korpusa izvedu obuku na temu »Vožnja u zimskim uslovima«.

Tema iz stava 1. ovog člana izvodi se i sa svakom partijom vojnika-vozača.

Član 118.

U skladu sa planovima sprečavanja vanrednih događaja u oružanim snagama, sve vojne jedinice odnosno vojne ustanove koje u svom sastavu imaju vojna vozila i vojne vozače, izrađuju i sprovode godišnje planove preventivnih mera radi sprečavanja saobraćajnih nezgoda i njihovih posledica.

U okviru planova iz stava 1. ovog člana, predviđaju se i preventivne mere koje se odnose na vojne vozače, vojna vozila, puteve, karakteristike saobraćaja i ostale uslove koji utiču na bezbednost svih učesnika u saobraćaju.

Član 119.

Kontrola bezbednosti vojnog putnog saobraćaja obuhvata kontrolu vojnih vozila i vojnih vozača na javnim i vojnim putevima.

Za kontrolu vojnog saobraćaja na zatvorenim vojnim površinama odgovorni su komandanti kasarni, vazduhoplovnih baza, poligona, logorskih prostorijskih i ostalih vojnih objekata.

Za kontrolu vojnog saobraćaja na javnim putevima odgovorni su komandanti jedinica u čijem sastavu se nalaze jedinice vojne policije.

Vojni putni saobraćaj mogu da kontrolišu pripadnici vojne policije i druga lica koja ovlasti starešina na položaju komandanta brigade — vazduhoplovne baze, njemu ravnom ili višem položaju.

Ovlašćenje za kontrolu vojnog putnog saobraćaja izdaje se prema obrascu datom u prilogu 13 ovog pravilnika.

Član 120.

Protiv prekršilaca saobraćajnih pravila i propisa lica koja kontrolišu saobraćaj podnose prijave na obrascu datom u prilogu 8 ovog pravilnika. Izveštaji o preduzetim merama protiv prekršilaca u saobraćaju dostavljaju se na obrascu datom u prilogu 9 ovog pravilnika.

Član 121.

Zaključci i zadaci iz informacija i analiza o saobraćajnim nezgodama koriste se u preventivnom delovanju i radu sa vojnim vozačima i celokupnim sastavom jedinice odnosno ustanove.

Do nivoa brigade — divizije analiziraju se sve saobraćajne nezgode pojedinačno.

Na nivou komandi korpusa, republičkih odnosno pokrajinskih štabova TO i jedinica odnosno ustanova SSNO pojedinačno se analiziraju saobraćajne nezgode u kojima je bilo povređenih i poginulih lica, uz odgovarajuće statističke analize.

Na nivou komandi vojnih oblasti, Komande vojnopomorske oblasti i Komande RV i PVO izrađuju se mesečne informacije o saobraćajnim nezgodama i prekršajima i analize pojedinačnih nezgoda u kojima je bilo poginulih lica.

Saobraćajna uprava SSNO izrađuje mesečne informacije saobraćajnih nezgoda u oružanim snagama i analize pojedinačnih saobraćajnih nezgoda u kojima je bilo više od tri poginula lica.

Pojedinačne nezgode se analiziraju odmah nakon njihovog nastanka.

Na nivou komande korpusa, saobraćajne nezgode i prekršaji se analiziraju svaka tri meseca i godišnje.

Na nivou komandi vojnih oblasti, Komande vojnopomorske oblasti i Komande RV i PVO izrađuju se analize saobraćajnih nezgoda i prekršaja svakih šest meseci i godišnje.

Na nivou Saobraćajne uprave SSNO, saobraćajne nezgode i prekršaji se analiziraju jednom godišnje.

Godišnju analizu saobraćajnih nezgoda komande vojnih oblasti, Komanda vojnopomorske oblasti, Komanda RV i PVO i uprave SSNO za neposredno potčinjene jedinice odnosno ustanove, dostavljaju Saobraćajnoj upravi SSNO do 1. februara naredne godine.

Član 122.

Uzrok saobraćajne nezgode vojnog vozila, za koju se pretpostavi da je nastala propustom vojnog vozača, a u kojoj ima poginulih lica ili je prouzročena šteta za čije je rešavanje nadležan načelnik Generalštaba oružanih snaga, ispituje Inspekcija zaštite na radu i zaštite životne sredine.

Član 123.

U sklopu preventivnih mera, jedno od težišta je priprema vojnog vozača za izvršenje zadatka.

Za pripremu vozača odgovoran je starešina koji ga upućuje na zadatak.

Za svako pojedinačno vanplansko angažovanje vojnog vozila, vojnika-vozača i starešinu vozila priprema lično komandant jedinice ranga puka — brigade.

Priprema vozača obuhvata upoznavanje sa zadatkom, karakteristikama tereta koji se prevozi, karakteristikama puta i saobraćaja, vremenom izvršenja zadatka, postupkom u slučaju saobraćajne nezgode ili kvara na vozilu i ostalim specifičnostima.

Vozač se na izvršenje zadatka može uputiti pošto je s njim izvršena priprema i pošto se starešina koji mu izdaje zadatak uverio da je vojni vozač shvatio zadatak i da je spreman za njegovo izvršenje.

Član 124.

U skladu sa odredbama ovog pravilnika, odgovorne starešine mogu propisati posebne preventivne mere u putnom saobraćaju, kojima se regulišu specifičnosti saobraćaja u garnizonima, lukama, aerodromima i krugovima vojnih objekata.

Član 125.

Vojnicima — mornarima, pitomcima i učenicima vojnih škola, kao i pitomcima stranih oružanih snaga na školovanju u JNA, zabranjuje se dovoženje i upotreba automobila u garnizonima gde su na školovanju ili služe redovni vojni rok.

Licima iz stava 1. ovog člana mogu se uzeti na privremeno čuvanje vozačke dozvole do otpuštanja iz JNA ili završetka školovanja, samo ako se ta lica s tim pismeno saglase.

XI. ZAŠTITNE MERE

Član 126.

Pod uslovima propisanim Zakonom, vozaču vojnog motornog vozila se može izreći privremena zabrana

upravljanja vojnim motornim vozilom, a vojniku-vozaču — i promena vojnoevidencione specijalnosti, ukoliko pravi prekršaje u saobraćaju ili nije zadovoljio na proveri znanja, ili je sklon alkoholizmu, ili samovoljno koristi vojno vozilo, ili mu je u prekršajnom ili krivičnom postupku izrečena mera privremenog oduzimanja vozačke dozvole i slično.

Zaštitna mera promene vojnoevidencione specijalnosti vojniku-vozaču primenjuje se i kada ga vojnoelkarska komisija proglasi nesposobnim za vozača.

Zaštitne mere iz stava 1. ovog člana izriče nadležni starešina svojim aktom.

Zaštitnu meru privremene zabrane upravljanja vojnim motornim vozilom rešenjem izriče:

- 1) komandir čete — u trajanju do pet dana;
- 2) komandant bataljona — u trajanju do deset dana;
- 3) komandant samostalnog bataljona, puka i brigade — u trajanju do 30 dana;
- 4) komandant korpusa — u trajanju do 90 dana.

Privremena mera zabrane upravljanja vojnim motornim vozilom primenjuje se od dana izricanja. U trajanje ove zaštitne mere se ne računa vreme kada je vozač po svom zahtevu ili nalazu lekara oslobođen obaveze upravljanja vojnim motornim vozilom.

Odluku o oslobađanju obaveze upravljanja vojnim vozilom donosi starešina nadležan za odobravanje odustva odnosno bolovanja.

Član 127.

Za saobraćajne prekršaje vozač vojnog vozila odgovara disciplinski pred nadležnim starešinom odnosno vojnim disciplinskim sudom.

Vozaču vojnog motornog vozila se, prema težini i društvenoj opasnosti učinjenog prekršaja, može izreći disciplinska mera, kazna ili presuda, u skladu sa odredbama propisa o vojnoj disciplini.

XII. ZAVRŠNE ODREDBE

Član 128.

Prilozi 1 do 14, koji su dati uz ovaj pravilnik, čine njegov sastavni deo.

Član 129.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaju da važe: Pravilnik o posebnim uslovima za upravljanje određenim kategorijama motornih vozila oružanih snaga Socijalističke Federativne Republike Jugoslavije (»Službeni list SFRJ«, br. 46/81), Naređenje Političke uprave SSNO, pov. broj 817-1/75 i naređenja Saobraćajne uprave SSNO, str. pov. broj: 1076-1/88, 1089-1/88 i 1181-1/88; pov. broj: 805-1/83, 909-1/84, 512-1/85, 317-1/87, 768-1/87, 768-3/87, 1028-1/87, 458-1/88, 491-1/88, 490-1, 3, 8 i 9/88, 915-1/88, 10-7/89 i 10-8/89 i int. broj 1116-2/84, kao i sva druga naređenja komandi jedinica i ustanova koja nisu u skladu sa odredbama ovog pravilnika.

Član 130.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u »Službenom vojnom listu«.

R.v.p. br. 1
3. januara 1990. godine
Beograd

Savezni sekretar
za narodnu odbranu
general armije
Veljko Kadijević, s. r.

Prilog 1

NAJVEĆA DOZVOLJENA BRZINA ZA ODREĐENE VRSTE MOTORNH VOZILA ORUŽANIH SNAGA

VRSTE MOTORNH VOZILA I INŽINJERIJSKIH MAŠINA		Auto-put	Put sa savremenim kolovoznim zastorom	Put sa tucaničkim ili šljunčanim kolovoznim zastorom	Zemljani put	Naseljeno mesto
		km/h				
Neborbena motorna vozila	Motocikli	90	80	55	30	—
	Putnički automobili	100	90	60	40	—
	Terenski automobili (terenske nosivosti do 1 t)	80	70	60	40	—
	Autobusi	80	70	50	30	50
	Teretni i terenski automobili (nosivosti preko 1 t)	70	60	50	30	40
	Teretni i terenski automobili sa priključnim sredstvi- ma	60	50	40	25	25
	Tegljači za vuču oruđa	—	—	35	25	20
	Vučni vozovi	50	45	35	25	20
	Traktori-točkaši	—	—	35	25	20
	Traktori-guseničari	—	—	35	30	20
Borbena motorna vozila	Točkaši	70	60	50	35	25
	Guseničari	—	—	35	25	20
Inžinjerijske mašine	Točkaši	—	—	35	25	20
	Guseničari	—	—	35	30	20

Napomena:

Najveća dozvoljena brzina kretanja pojedinačnih vojnih vozila u javnom saobraćaju ne može biti veća od brzine koja je propisana saobraćajnim znakovima i drugim propisima.

Najveća dozvoljena brzina kretanja za vojnike-vozače putničkih automobila i motocikala je 80 km/h.

Brzina specijalnih vojnih vozila određuje se prema odgovarajućoj kategoriji vozila kojoj pripada vozilo bez nadgradnje.

Prilog 2

PREGLED PLANSKE BRZINE KRETANJA VOJNIH MOTORIZOVANIH KOLONA

VRSTA PUTA	Planska brzina kretanja km/h					
	Danju		Noću			
	Motorna vozila-točkaši	Motorna vozila-guseničari	Sa svetlima		Bez svetala (sa ratnim svetlima)	
			Motorna vozila-točkaši	Motorna vozila-guseničari	Motorna vozila-točkaši	Motorna vozila-guseničari
Auto-put i put rezervisan za saobraćaj motornih vozila	50		40			
Put sa savremenim kolovoznim zastorom	40		30		20	
Put sa tucaničkim ili šljunčanim kolovoznim zastorom	25	20	20	15	18	12
Zemljani put	15	12	15	12	12	10

Napomena:

1. Data brzina je orijentirna vrednost za brigadne kolone i važi za odlično obučene vozače i nova motorna vozila. Starešina jedinice može zbog uslova na putu, stanja jedinice i dobijenog zadatka da odredi i druge vrednosti za plansku brzinu.

2. Kod bataljonskih kolona planska brzina se, zavisno od uslova na putu, stanja jedinice i dobijenog zadatka, može povećati do 30%.

3. Kod četnih kolona planska brzina se, zavisno od uslova na putu, stanja jedinice i dobijenog zadatka, može povećati do 50%.

4. Planska brzina kolone ne može biti veća od vrednosti maksimalne brzine najsporijeg vozila u sastavu kolone.

5. Plansku brzinu saopštava starešina jedinice u svojoj odluci (zapovesti) za marš odnosno u naređenju za prevoženje i odgovoran je za njenu realnost.

6. Najveća dozvoljena brzina za pojedinačna vozila u koloni ograničena je opštim zakonskim ograničenjem prema vrstama vozila odnosno saobraćajnim znakom koji važi za određenu deonicu puta.

Prilog 3

NAJVEĆA DOZVOLJENA BRZINA KRETANJA POJEDINAČNIH TERETNIH I TERENSKIH MOTORNIH VOZILA PRILIKOM PREVOŽENJA OPASNIH MATERIJALA

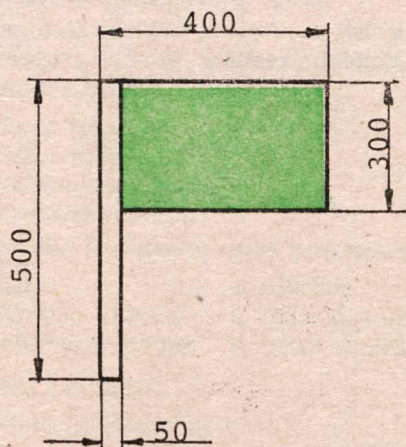
VRSTA PUTA	Brzina motornog vozila km/h	
	Bez priključnog sredstva	Sa priključnim sredstvom
Auto-put	60	50
Put sa savremenim kolovoznim zastorom	50	40
Put sa tucaničkim ili šljunčanim kolovoznim zastorom	40	30
Zemljani put	25	20
Naseljeno mesto	25	20

Prilog 4

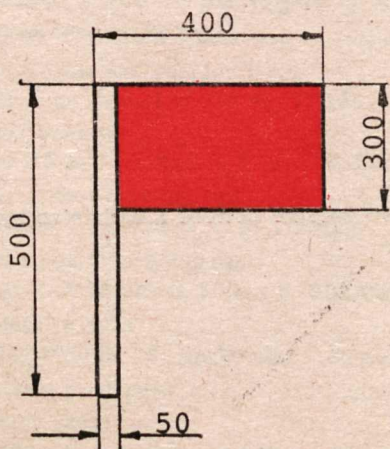
**NAJVEĆA DOZVOLJENA BRZINA KRETANJA ODREĐENIH VRSTA VOJNIH MOTORNIH VOZILA
U SKUPNOM PREVOZU LICA**

VRSTA MOTORNOG VOZILA	Vrsta kolovoznog zastora				
	Auto-put	Put sa savremeni- nim kolovoznim zastorom	Put sa tucanič- kim kolovoznim zastorom	Zemljani put	Naseljeno mesto
	km/h				
Autobusi u kojima se prevozi isti ili manji broj lica nego što ima sedišta	80	70	50	30	50
Autobusi za gradski prevoz putnika u kojima se prevozi veći broj lica nego što ima sedišta	50	50	40		50
Terenska motorna vozila (bez obzira na no- sivost)	70	50	40	40	50
Teretna motorna vozila	50	40	30	20	30

Prilog 5

ZNAKOVI ZA OZNAČAVANJE VOJNIH KOLONA


Zelena zastavica (barjačić) za označavanje čela kolone

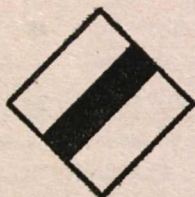


Crvena zastavica (barjačić) za označavanje začelja kolone

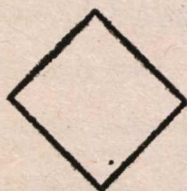
POSEBNI VOJNI SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI



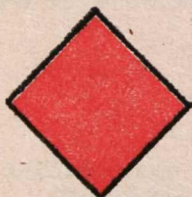
Početak vožnje sa ugašenim svetlom



Početak vožnje sa zamračenim svetlom



Prestanak vožnje sa ugašenim — zamračenim svetlom



Ulazak u osmatranu — tučenu zonu



Izlazak iz osmatrane — tučene zone

Posebni vojni saobraćajni znakovi namenjeni su samo za vojne saobraćajne potrebe i koriste se na vežbama, manevrima i u ratu.

SAVEZNI SEKRETARIJAT ZA NARODNU ODBRANU
SAOBRAĆAJNA UPRAVA

Prilog 7
(Obrazac SbSl-47)

Broj registra

Vojna tajna

STATISTIČKI LIST O SAOBRAĆAJNOJ NEZGODI

I. OPŠTI PODACI

1. Broj saobraćajne nezgode 2. Izveštajna jedinica
3. Teritorija VO 4. Oznaka jedinice
5. Vreme nastanka nezgode: mesec dan sat minut
6. Godina 7. Dan u sedmici (1-P, 2-U, 3-Sr, 4-Č, 5-P, 6-S, 7-N)
8. Pripadnost nezgode
1. Vozilo JNA 2. Vozilo TO 3. Vojno lice van vojnog vozila
9. Odgovornost za nastanak nezgode
1. Vojna organizacija 2. Civil 3. Obostrana 4. Nepoznato
10. Mesto saobraćajne nezgode

1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

1. Naseljeno mesto 2. Van naseljenog mesta
- 1.1 ulica — put 2.1 javni put 2.4 raskrsnica
- 1.2 raskrsnica 2.2 vojni put 2.5 ostalo
- 1.3 kasarna 2.3 van puta
11. Naziv naseljenog mesta u kome se desila nezgoda
1. Banja Luka 6. Mostar 11. Rijeka 16. Titograd
2. Beograd 7. Novi Sad 12. Sarajevo 17. Titovo Užice
3. Karlovac 8. Niš 13. Skoplje 18. Varaždin
4. Ljubljana 9. Osijek 14. Split 19. Zagreb
5. Maribor 10. Postojna 15. Šibenik 20.

11.				
-----	--	--	--	--

12. Težina saobraćajne nezgode
1. Nezgoda sa poginulim licima 4. Nezgoda sa materijalnom štetom
2. Nezgoda sa teško povređenim licima 5. Ostalo
3. Nezgoda sa lakše povređenim licima

12.				
-----	--	--	--	--

13. Vrsta saobraćajne nezgode
1. Čeon sudar 5. Naletanje na pešaka
2. Bočni sudar 6. Sletanje s puta
3. Naletanje na vozilo 7. Prevrtanje
4. Paralelni sudar 8. Ostalo
14. Verovatni dominantni uzrok saobraćajne nezgode
1. Nepažnja 4. Alkohol 7. Neispravnost vozila
2. Nedovoljno iskustvo 5. Umor ili bolest 8. Nedostaci puta
3. Nepoštovanje propisa 6. Ostali subjektivni uzroci 9. Ostali objektivni uzroci

13.				
-----	--	--	--	--

14.				
-----	--	--	--	--

II. PODACI O PUTU

15. Situacioni elementi puta
1. Pravac 2. Krivina ulevo 3. Krivina udesno
16. Elementi nivelete puta
1. Uspon 2. Pad 3. Bez nagiba 4. Konkavna krivina 5. Konveksna krivina
17. Broj saobraćajnih traka
18. Širina vozne saobraćajne trake
1. Do 3 m 2. 3,01 — 3,5 m 3. 3,51 — 3,75 m 4. Preko 3,75 m
19. Širina bankine
1. Do 0,5 m 2. 0,51 — 1 m 3. 1,01 — 1,5 m 4. Preko 1,5 m 5. Nema
20. Vrsta kolovoznog zastora
1. Asfalt 2. Beton 3. Tukanik 4. Šljunak 5. Zemlja 6. Ostalo
21. Stanje površine kolovoza
1. Suv 2. Prašnjav 3. Mokar 4. Blatnjav 5. Zaleđen 6. Pokriven snegom 7. Ostalo
22. Kategorija puta
1. Magistralni 2. Regionalni 3. Lokalni 4. Nekategorisan 5. Ostalo
23. Oznaka i broj puta
24. Namena puta
1. Auto-put 2. Put rezervisan za saobraćaj motornih vozila
3. Put za mešoviti saobraćaj 4. Ostalo

15.				
-----	--	--	--	--

16.				
-----	--	--	--	--

17.				
-----	--	--	--	--

18.				
-----	--	--	--	--

19.				
-----	--	--	--	--

20.				
-----	--	--	--	--

21.				
-----	--	--	--	--

22.				
-----	--	--	--	--

23.				
-----	--	--	--	--

24.				
-----	--	--	--	--

III. PODACI O SAOBRAĆAJU

25. Organizacija saobraćaja na putu

1. Jednosmerni 2. Dvosmerni

26. Način kretanja vojnih vozila

1. Pojedinačno 2. U koloni

27. Karakteristike saobraćaja na putu

1. Mali intenzitet 2. Srednji intenzitet 3. Veliki intenzitet

28. Ukrštanje s ostalim saobraćajnicama

1. Prelaz preko pruge 2. Ukrštanje puteva istog ranga
-
3. Ukrštanje sa putem s prvenstvom prolaza 4. Ukrštanje sa sporednim putem
-
5. Ostalo

IV. PODACI O SIGNALIZACIJI

29. Razdvajanje saobraćajnih traka

1. Puna linija 2. Isprekidana linija 3. Ne postoji 4. Ostalo

30. U zoni saobraćajne nezgode postojalo je ograničenje brzine kretanja

1. Do 40 km/h 2. Od 50 km/h 3. Od 60 km/h 4. Preko 60 km/h 5. Nije postojalo

31. Regulisanje saobraćaja u zoni saobraćajne nezgode

1. Ovlašćeno lice 2. Semafor 3. Saobraćajni znakovi 4. Ostalo

V. OSTALI PODACI

32. Vrsta zadatka

1. Privatno 2. Obuka 3. Prevoz ljudi 4. Prevoz tereta 5. Ostala prevoženja
-
6. Samovoljna upotreba vozila

33. Starešina vozila
(čin, ime i prezime, vojna pošta i mesto)

1. Bio je u vozilu 2. Nije bio u vozilu

34. Doba dana

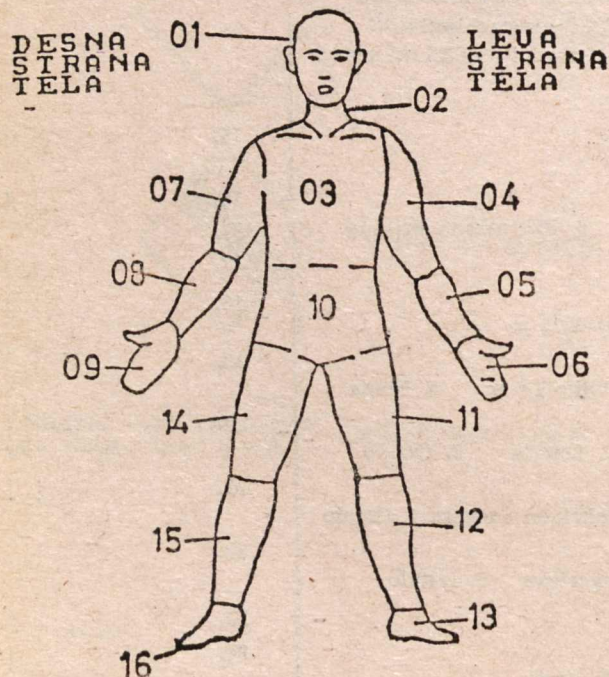
1. Dan 2. Noć 3. Sumrak — svitanje

35. Atmosferske prilike

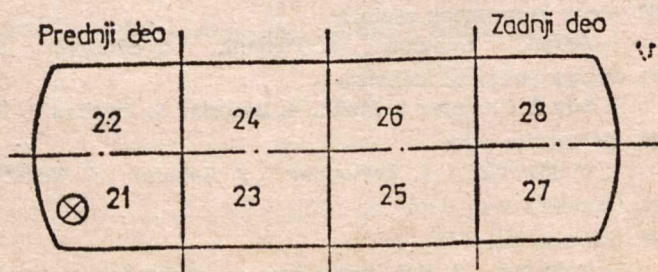
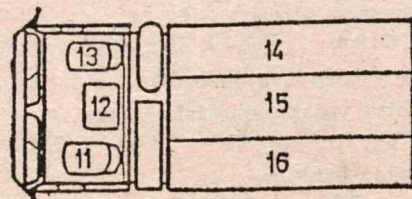
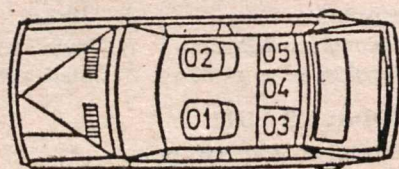
1. Vedro 2. Oblačno 3. Pada kiša 4. Pada sneg 5. Magla 6. Ostalo

36. Uviđaj nezgode obavili su organi

1. Vojnog suda 2. Teritorijalno nadležnog civilnog suda 3. Vojne policije
-
4. SUP-a 5. Komisije komande 6. Uviđaj nije vršen



Sl. 1 — Lokacije povreda



Sl. 2 — Mesto učesnika u vozilu

VI. PODACI O UČESNICIMA SAOBRAĆAJNE NEZGODE

PODACI O UČESNICIMA	REDNI BROJ UČESNIKA			
	1	2	3	4
1. Prezime, ime, adresa (za vojna lica čin i V.P.)				
2. Organizacijska jedinica 1. Prva VO 2. Treća VO 3. Peta VO 4. VPO 5. RV i PVO 6. SSNO 7. TO 8. Ostalo	☐	☐	☐	☐
3. Starost (godina)	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
4. Vozački staž (godina)	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
5. Svojestvo 1. Vozač 2. Putnik 3. Pešak 4. Ostalo	☐	☐	☐	☐
6. Status 1. Oficir 2. Mlađi oficir 3. Pitomac 4. Vojnik 5. Vojnik po ugovoru na određeno vreme 6. GL 7. Vojnik u rezervi 8. Civil 9. Stranac	☐	☐	☐	☐
7. Posledice 1. Smrt 2. Teška povreda 3. Laka povreda 4. Bez povreda	☐	☐	☐	☐
8. Mesto polaganja vozačkog ispita 1. Bela Crkva 2. Čapljina 3. Kovin 4. Kraljevo 5. Slavonska Požega 6.	☐	☐	☐	☐
9. Psihofizičko stanje 1. Normalno 2. Alkoholisanost 3. Umor 4. Bolest 5. Ostalo	☐	☐	☐	☐
10. Greške učesnika u saobraćaju Greške u vezi sa brzinom 1. Npropisna brzina 2. Neprilagođena brzina Nepropisne radnje 3. Preticanje 4. Obilaženje 5. Skretanje 6. Mimoilaženje 7. Uključivanje 8. Okretanje 9. Prestrojavanje 10. Vožnja unazad 11. Zaustavljanje 12. Kočenje Ostale greške 13. Nepoštovanje prednosti 14. Vožnja na maloj udaljenosti 15. Naglo kočenje 16. Ostale greške vozača 17. Greške putnika 18. Greške pešaka 19. Greške ostalih učesnika 20. Nema greške	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
11. Redni broj vozila u kome se nalazio učesnik u trenutku nezgode	☐	☐	☐	☐
12. Mesto učesnika u vozilu (slika 2)	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐
13. Učesnik je bio vezan sigurnosnim pojasom 1. Da 2. Ne 3. Nema pojasa u vozilu	☐	☐	☐	☐
14. Lokacije povreda (slika 1)	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

VII. PODACI O MOTORNIM VOZILIMA

PODACI O VOZILIMA	REDNI BROJ VOZILA			
	1	2	3	4
1. Marka i tip motornog vozila				
2. Vrsta motornog vozila 1. Motocikl 2. Putnički automobil 3. Auto- bus 4. Specijalno putničko, teretno i teren- sko vozilo nosivosti do 1 t 5. Teretno i te- rensko motorno vozilo nosivosti preko 1 t 6. Motorno vozilo sa priključnim sredstvom 7. Borbeno vozilo 8. Inženjerska mašina 9. Ostala specijalna motorna vozila 10. Os- talo				
3. RegistarSKI broj vozila				
4. Vlasništvo vozila 1. JNA 2. TO 3. Društveno 4. Privatno 5. Strana registracija				
5. Starost vozila (godina)				
6. Pređeni put (u hiljadama km)				
7. Tehničko stanje vozila neposredno pre na- stanka saobraćajne nezgode 1. Ispravno 2. Neispravan uređaj za koč- enje 3. Neispravan uređaj za upravljanje 4. Neispravni pneumatici 5. Neispravan ure- đaj za signalizaciju ili osvetljenje 6. Neis- pravno smešten teret 7. Ostalo				
8. Priključna sredstva 1. Nema 2. Poluprikolica 3. Prikolica 4. Oruđe 5. Ostalo				
9. Ukupan broj lica u vozilu				
10. Oštećenja na vozilu (upisati brojeve loka- cija oštećenja prema slici) 9 — ostala mesta na vozilu				
11. Visina materijalne štete (u hiljadama di- nara)				

Uputstvo za popunjavanje statističkog lista o saobraćajnoj nezgodi

Statistički list o saobraćajnoj nezgodi se popunjava upisivanjem traženog podatka ili zaokruživanjem jedne od ponuđenih mogućnosti.

Broj registra sastoji se od šifre jedinice ranga vojne oblasti (1 — I vojna oblast, 2 — III vojna oblast, 3 — V vojna oblast, 4 — vojnopomorska oblast, 5 — RV i PVO, 6 — SSNO, 7 — TO, 8 — ostalo) i rednog broja nezgode u internom registru načelnika saobraćajne službe istih jedinica (npr. 1—254 znači da nezgoda pripada I vojnoj oblasti i da se u internoj evidenciji nalazi na 254. rednom broju).

Broj saobraćajne nezgode formira se u vojnoj oblasti na osnovu interne evidencije i upisuje se u rubriku 1.

Pod izveštajnom jedinicom podrazumeva se jedinica ranga vojne oblasti, čija se šifra upisuje u rubriku 2 (vidi primer za formiranje broja registra). Pripadnost odgovarajućoj izveštajnoj jedinici određuje se na osnovu subordinacije, bez obzira na to da li je ona trajna ili privremena.

Pod teritorijom vojne oblasti podrazumeva se teritorijalna nadležnost jedinica ranga vojne oblasti. U rubriku 3 upisuju se ove oznake: za I vojnu oblast — 1, za III vojnu oblast — 2, za V vojnu oblast — 3, za vojnopomorsku oblast — 4.

U rubriku 4 upisuju se šifre jedinica koje na svojoj vezi drže izveštajne jedinice nivoa vojne oblasti i njima ravne jedinice. Šifra može sadržati najviše dve cifre, a određuju ih izveštajne jedinice. Pri upisivanju podataka u rubriku 5 treba voditi računa da svaki podatak mora imati dve cifre (npr., ako se nezgoda desila u prvom mesecu — upisuje se 01, ako je datum 7 — 07).

U rubriku 7 upisuje se redni broj dana u sedmici, s tim da je ponedjeljak prvi, a nedelja sedmi dan. Sve ostale rubrike popunjavaju se zaokruživanjem rednog broja jedne od ponuđenih mogućnosti. Ista metodologija važi i za ostale rubrike od I do V grupe podataka.

U rubriku 17 upisuje se broj saobraćajnih traka za dvosmerne i jednosmerne puteve, a za auto-puteve — broj saobraćajnih traka kolovozne trake.

U rubriku 23 upisuju se oznaka i broj puta prema službenoj klasifikaciji (npr. E96).

U rubriku 33 upisuju se čin, ime i prezime, V. P. i mesto starešine vozila i zaokružuje jedan od dva ponuđena odgovora.

Podaci za grupe I do V kodiraju se tako što se u predviđena mesta na statističkom listu upisuju dopisani podaci ili se upisuju redni brojevi koji su zaokruženi pri popunjavanju statističkog lista.

Grupa podataka o učesnicima saobraćajne nezgode (VI) koncipirana je tako da se na istom listu mogu uneti podaci o četiri učesnika. Ukoliko je broj učesnika veći, uzima se novi statistički list u koji se upisuju samo podaci o učesnicima ili se kopira deo statističkog lista sa podacima o učesnicima, kodira se i prilaže uz statistički list.

Obavezno se popunjavaju podaci za sve vozače i ostale učesnike koji su ozleđeni u nezgodi.

U rubriku 1, u odgovarajuću kolonu se upisuju čin, prezime i ime, adresa, a za vojna lica — i V. P. Ostali podaci se kodiraju za svakog učesnika, upisujući za svako pitanje redni broj ponuđenog odgovora.

U rubriku 10 unosi se registrovana dominantna greška (samo jedna) i kodira u polju za odgovarajućeg učesnika upisivanjem dvocifrenog rednog broja odabrane mogućnosti (za nepropisnu brzinu upisuje se 01).

Na isti način kodiraju se i podaci o motornim vozilima (grupa VII) koja su učestvovala u saobraćajnoj nezgodi.

U rubriku za visinu materijalne štete upisuje se materijalna šteta u dinarima i kodira se u hiljadama dinara (na primer, ako je šteta 1.000 dinara, u zadnju kućicu se upisuje 1, ako je šteta 500 dinara, upisuje se 0,5, a ako je šteta 1.500 dinara, upisuje se 1,5). Svaka cifra zauzima jednu kućicu. Nepopunjene kućice ostaju sa leve strane.

Na kraju statističkog lista unose se podaci o starešini odgovornom za kodiranje lista.

Prilog 8
(Obrazac SbSl-45a)

VOJNA POŠTA

VOJNA TAJNA
INTERNO

**Prijava protiv prekršioca
u saobraćaju**

VOJNOJ POŠTI

I. OPŠTI PODACI

- | | | |
|---|----|----------------------|
| 1. Broj | 1. | <input type="text"/> |
| 2. Teritorija vojne oblasti | 2. | <input type="text"/> |
| 3. Organska pripadnost | 3. | <input type="text"/> |
| 4. Oznaka jedinice | 4. | <input type="text"/> |
| 5. Vreme prekršaja: mesec dan
čas dan u nedelji | 5. | <input type="text"/> |
| 6. Mesto prekršaja:
Naseljeno mesto
Deonica puta
Kasarna — poligon | 6. | <input type="text"/> |

II. PODACI O PREKRŠIOCU I VOZILU

- | | | |
|--|-----|----------------------|
| 7. Cin, prezime i ime | 7. | <input type="text"/> |
| 8. Vojna pošta i mesto | 8. | <input type="text"/> |
| 9. Datum, mesto i opština rođenja | 9. | <input type="text"/> |
| 10. Broj i mesto izdavanja vozačke dozvole | 10. | <input type="text"/> |
| 11. Marka i tip motornog vozila | 11. | <input type="text"/> |
| 12. Registarski broj vozila | 12. | <input type="text"/> |

III. OPIS PREKRŠAJA

.....

.....

Učinjen je prekršaj:

- | | | |
|---|-----|----------------------|
| 13. Po članu stav tačka Zakona o osnovama bezbednosti saobraćaja na putevima | 13. | <input type="text"/> |
| 14. Po članu stav tačka Pravilnika o bezbednosti putnog saobraćaja u oružanim snagama | 14. | <input type="text"/> |
| 15. | | <input type="text"/> |

IV. MERE PREDUZETE NA MESTU PREKRŠAJA

- | | | |
|--|--|----------------------|
| 1. Isključen iz saobraćaja 2. Priveden 3. | | <input type="text"/> |
|--|--|----------------------|

Napomena: U roku od 7 dana izvestiti V.P. o merama preduzetim protiv prekršioca u saobraćaju.

Podnosilac prijave

Uputstvo za popunjavanje prijave protiv prekršioca u saobraćaju**I. OPŠTI PODACI**

1. Upisuje se identifikacioni broj centra za automatsku obradu podataka, a kodira se upisivanjem tog broja.
2. Upisuje se teritorija vojne oblasti, a kodira ovako: 1 — I vojna oblast, 2 — III vojna oblast, 3 — V vojna oblast, 4 — vojnopomorska oblast.
3. Upisuje se organska pripadnost prekršioca, a kodira ovako: 1 — I vojna oblast, 2 — III vojna oblast, 3 — V vojna oblast, 4 — vojnopomorska oblast, 5 — RV i PVO, 6 — SSNO, 7 — TO, 8 — ostalo.
4. Upisuje se oznaka jedinice koja je neposredno potčinjena komandi vojne oblasti i njoj ravnim jedinicama. Oznake i šifre određuje saobraćajni organ vojne oblasti.
5. Upisuje se datum, dan u nedelji i vreme prekršaja, a kodiraju se meseci: od 01 do 12, dani: od 01 do 31, časovi: od 01 do 24 i dani u nedelji: 1 — ponedjeljak, 2 — utorak, 3 — sreda, 4 — četvrtak, 5 — petak, 6 — subota, 7 — nedelja.
6. Upisuje se naziv naseljenog mesta (po mogućnosti ulica i lokacija) ili deonica puta od — do (po mogućnosti i oznaka puta) ili naziv kasarne — poligona.

II. PODACI O PREKRŠIOCU I VOZILU

Od rubrike 7 do 12 podaci se upisuju prema nazivu pitanja, a kodiraju se ovako:

7. Kodira se samo čin, i to ovako: 1 — oficir, 2 — mlađi oficir, 3 — pitomac, 4 — vojnik, 5 — vojnik po ugovoru na određeno vreme, 6 — građansko lice, 7 — vojnik u rezervi, 8 — ostali.
8. U kućice se upisuje broj vojne pošte (na primer: 3566/1).
9. Kodiraju se godine starosti prekršioca.
10. Kodira se vozački staž u godinama, od trenutka dobijanja vozačke dozvole bilo koje kategorije.
11. Vrsta vozila se kodira ovako:
01 — motocikl, 02 — putnički automobil, 03 — autobus, 04 — specijalno putničko i terensko motorno vozilo do 1 t nosivosti, 05 — teretno i terensko vozilo preko 1 t nosivosti, 06 — motorno vozilo sa priključnim sredstvom, 07 — borbeno vozilo, 08 — inženjerska mašina, 09 — ostalo specijalno motorno vozilo, 10 — ostalo.
12. Kodira se registarski broj (na primer: N — 4 2 3 2). Prazna mesta ostaju napred.

III. OPIS PREKRŠAJA

Sažeto i jasno opisuje se učinjeni prekršaj, uz navođenje prekršajnih odredaba Zakona o osnovama bezbednosti saobraćaja na putevima, Pravilnika o bezbednosti putnog saobraćaja u oružanim snagama odnosno drugog propisa ili naređenja.

Primeri:

1. Ako je prekršen neki član Zakona o osnovama bezbednosti saobraćaja na putevima, u rubriku »član« se upisuju samo čl. 208—213 i 226—231, s obzirom na to da su u njima najsazetije sistematizovani svi prekršaji. Tako, na primer, za vozača koji nedozvoljeno preteče sa desne strane treba upisati član 208. stav 1. tačka 7, a kodirati ovako: 2 0 8 1 0 7. Nije potrebno upisivati i kodirati član 59. stav 1. navedenog zakona, koji reguliše pravilo preticanja.
 2. Ako ovlašćeni organ otkrije da aktivno vojno lice upravlja vojnim motornim vozilom bez pismenog odobrenja nadležnog starešine, potrebno je upisati član 58. stav 1. Pravilnika o bezbednosti putnog saobraćaja u oružanim snagama, a kodirati ovako: 0 5 8 1 0. Za članove koji nisu podeljeni na tačke, u kućicu za tačku upisati 0.
 3. Ako je prekršen neki drugi propis, potrebno je upisati naziv tog propisa ili naređenja. Kodira se ovako:
1 — pravilnik saveznog značaja, 2 — republički zakon ili pravilnik, 3 — odluka opštinske ili gradske skupštine, 4 — naređenje saveznog sekretara za narodnu odbranu ili načelnika Generalštaba oružanih snaga, 5 — naređenje komandanta korpusa ili njemu ravnih jedinica, 6 — naređenje komandanta garnizona, 7 — ostalo.
- Ukoliko je učinjeno više prekršaja, to opisati u tekstu, a kodirati samo najteži prekršaj po proceni ovlašćenog organa.

Prilog 9

(Obrazac SbSl-45b)

VOJNA POŠTA

VOJNA TAJNA
INTERNO

Mere preduzete protiv prekršioca u saobraćaju

VOJNOJ POŠTI

U vezi sa prijavom broj od koja je podneta protiv

su sledeće mere:

1. Obavljen je razgovor i savetovan
2. Izrečena opomena
3. Izrečen ukor
4. Prekoredni rad
5. Zabrana izlaska iz kasarne
6. Vojnički pritvor
7. Gubitak čina
8. Podneta prijava sudiji za prekršaje
9. Privremena mera zabrane upravljanja motornim vozilom
10. Upućen na kontrolni zdravstveni pregled
11.

Kommandant

Prilog 10

(Obrazac SbSl-48)

EVIDENCIJA SAOBRAĆAJNIH PREKRŠAJA

[illegible]

Uputstvo za popunjavanje obrasca evidencije saobraćajnih prekršaja

U kolonu 1 se upisuje redni broj prekršioca.

U kolone 2 do 4 se upisuju podaci o vremenu nastanka prekršaja.

U kolonu 5 se unose čin i ime i prezime prekršioca.

U kolonu 6 se upisuje godina starosti prekršioca.

U kolonu 7 se upisuje vozački staž prekršioca u godinama. Ako prekršilac ima vozačko iskustvo do jedne godine, upisuje se broj 1.

U kolone 8, 9 i 10 se upisuju opšti podaci o motornom vozilu kojim je izazvan prekršaj.

U kolonu 11 se upisuje mesto prekršaja — grad ili deonica puta ili kasarna — poligon gde je učinjen prekršaj.

U kolone 12 do 15 stavlja se »x«, zavisno od toga koji je prekršaj ustanovljen. Ukoliko je ustanovljeno više prekršaja kod istog prekršioca, istim znakom popunjavaju se kolone kojima pripada vrsta prekršaja (na primer, »x« se stavlja u kolone 13 i 14 ako je ustanovljeno da vozač ne poštuje saobraćajna pravila i propise i da mu vozilo tehnički nije ispravno).

U kolonu 16 do 18 znakom »x« se registruje mera preduzeta na mestu nastanka prekršaja.

U kolonu 19 se upisuje vrsta disciplinske mere koja je izrečena prekršiocu (na primer: opomena, ukor, zabrana izlaska u grad, pritvor, oduzimanje čina i dr.).

U kolonu 20 znakom »x« se registruje ako je podneta prijava za prekršaje.

U kolonu 21 se upisuje vrsta preduzete mere koja ne spada u kolone 19 i 20.

U kolonu 22 se upisuju ostali značajni podaci o učinjenom prekršaju. Na primer, ako se prijava podnosi opštinskom sudiji za prekršaje (ako je podnosilac građansko lice na službi u JNA), može se upisati opis prekršaja prema odredbama Zakona o osnovama bezbednosti saobraćaja na putevima.

Prilog 11

(Obrazac SbSl-63)

EVIDENCIJA SAOBRAĆAJNIH NEZGODA**1. OPŠTI PODACI O NEZGODI**

Redni broj nezgode	Dan i mesec	Čas i minut	Dan u nedelji	Mesto nezgode	Težina nezgode	Ukupna materijalna šteta (din×1.000)	Vrsta nezgode	Verovatni uzrok	Odgovornost	Primedba
					1. Sa poginulim 2. Sa teže povređenim 3. Sa lakše povređenim 4. Sa materijalnom štetom					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
							1. Čeoni sudar 2. Bočni sudar 3. Udar otpozadi 4. Paralelni sudar 5. Udar u pešaka 6. Sletanje sa puta 7. Prevrtanje 8. Ostalo	1. Nepažnja 2. Nedovoljno iskustvo 3. Nepoštovanje saobraćajnih pravila i propisa 4. Alkoholisanost 5. Umor ili bolest 6. Ostali subjektivni uzroci 7. Neispravno vozilo 8. Nedostaci puta 9. Ostali objektivni uzroci	1. Vojni vozač 2. Civilni vozač 3. Obostrano	

2. PODACI O VOZILIMA I UČESNICIMA

[illegible]

Uputstvo za popunjavanje evidencije saobraćajnih nezgoda

U kolonu 1 i 12 se upisuje redni broj nezgode (isti broj).

U kolonu 2 se upisuju dan i mesec.

U kolonu 3 se upisuju čas i minut.

U kolonu 4 se upisuje dan u nedelji (Po, U, Sr, Č, Pe, Su, N).

U kolonu 5 se upisuje mesto nezgode (naseljeno mesto i ulica, deonica puta od — do, naziv karsarne — poligona).

U kolonu 6 se upisuje jedna od četiri ponuđene mogućnosti.

U kolonu 7 se upisuje visina ukupne materijalne štete (put, vozilo, okolina, roba) u hiljadama dinara. Ako je šteta manja od 1.000 dinara, na primer 500 — upisuje se 0,5.

U kolone 8 i 9 se upisuje jedna od ponuđenih mogućnosti. Ako se

čemu je reč.

U kolonu 13 se upisuje redni broj vozila koja su učestvovala u nezgodi. Prvo se upisuju vojna, a onda civilna vozila. Za svako pojedinačno vozilo upisati podatke o vozaču i svim povređenim putnicima koji su se u njima nalazili.

U kolonu 14 se upisuje vojna pošta kojoj pripada vozilo (na primer, V.P. 3566/3).

U kolonu 15 se upisuje registarski broj vozila (na primer, N-2236).

U kolonu 16 se upisuju marka i tip vozila (na primer, TAM 110 T7 BV).

U kolonu 17 se upisuje visina materijalne štete na pojedinačnom vozilu u hiljadama dinara.

U kolonu 18 se upisuje starost vozila u godinama.

U kolonu 19 se upisuje čin odnosno zvanje (na primer, kap., vod. I kl., voj., voj. po ug., GL itd.).
U kolonu 20 se upisuju prezime i ime.

U kolonu 21 se za vojna lica upisuju vojna pošta i mesto, a za civile — adresa.

U kolonu 22 se upisuje jedan od ponuđenih odgovora.

U kolonu 23 se upisuju godine starosti učesnika.

U kolonu 24 se upisuje vozačko iskustvo u godinama, računajući od datuma dobijanja vozačke dozvole bilo koje kategorije.

U kolonu 25 se upisuje jedan od ponuđenih odgovora.

Prilog 12

(Obrazac SbSl-62)

(veličina 103×72 mm)

ODOBRENJE broj

Na osnovu člana 56. tačka 6. Pravilnika o bezbednosti saobraćaja u oružanim snagama

ODOBRAVA SE
(čin, ime i prezime)

sa vozačkom dozvolom kategorije

broj, koju je izdao SUP upravljanje vojnim motornim

vozilom sa registarskim brojem

Komandant

.....
(datum)

M. P.

.....
(čin, ime i prezime)

Poledina odobrenja

Imenovani se zadužuje vozilom po tehničkoj knjižici motornog vozila (obrazac TS-58) i upisivanjem imena u putnu radnu listu.

Odobrenje važi od do

(veličina 103×72 mm)

OVLAŠĆENJE broj

Na osnovu člana 119. Pravilnika o bezbednosti putnog saobraćaja u oružanim snagama

OVLAŠĆUJE SE
(čin, ime i prezime)

sa vojnom legitimacijom broj da u svojstvu

saobraćajnog organa kontroliše vojna motorna vozila u javnom saobraćaju i na zatvorenim vojnim površinama.

Komandant

.....
(datum) M. P.
(čin, ime i prezime)

Poledina ovlašćenja

OVLAŠĆENJA SAOBRAĆAJNIH ORGANA JNA U KONTROLI SAOBRAĆAJA

Kontroliše: vozača i dokumenta vozača i vozila; pridržavanje saobraćajnih propisa; pravilnost upotrebe vozila; pravilnost smeštaja i prevoženja ljudi; sadržaj i pravilnost prevoženja tereta; tehničku ispravnost vozila; posedovanje nalepnice PU ili SU za tekuću godinu i pravilnost sprovođenja vojnih propisa, naređenja i mera.

Na uočene nepravilnosti i neispravnosti postupa na ovaj način:

- 1) upozorava na nedostatke i zahteva njihovo otklanjanje na licu mesta;
- 2) podnosi prijavu za povrede propisa odnosno neispravnost, kada dalja upotreba vozila ne ugrožava bezbednost saobraćaja;
- 3) isključuje vozilo iz saobraćaja i odvozi ga u komandu garnizona, ako bi dalja upotreba vozila ugrožavala bezbednost saobraćaja, o čemu podnosi prijavu.

Ovlašćeno lice saobraćaj kontroliše u uniformi ili u civilnom odelu uz legitimaciju.

Ovlašćenje se koristi uz punu odgovornost.

(veličina 103×72 mm)

UVERENJE

..... iz V. P. završio je dopunsku obuku na autobusu.

Uverenje važi uz vozačku dozvolu broj, koju je izdao SUP

Datum izdavanja

M. P.

Komandant

2.

Na osnovu člana 18. stav 6. Zakona o penzijskom i invalidskom osiguranju vojnih osiguranika (»Službeni list SFRJ«, br. 7/85, 74/87 i 20/89) i člana 403. stav 3. Zakona o službi u oružanim snagama (»Službeni list SFRJ«, br. 7/85, 20/89 i 40/89), savezni sekretar za narodnu odbranu izdaje

N A R E D B U

O IZMENAMA NAREDBE O NAČINU PRERAČUNAVANJA POSEBNIH DODATAKA KOJI SU URAČUNATI U PENZIJSKI OSNOV UŽIVALACA VOJNIH PENZIJA ODNOSNO U OSNOV ZA ODREĐIVANJE MESEČNE NOVČANE NAKNADE LICIMA KOJIMA JE AKTIVNA VOJNA SLUŽBA PRESTALA PO POTREBI SLUŽBE

1. U Naredbi o načinu preračunavanja posebnih dodataka koji su uračunati u penzijski osnov uživalaca vojnih penzija odnosno u osnov za određivanje mesečne novčane naknade licima kojima je aktivna vojna služba prestala po potrebi službe (»Službeni vojni list«, br. 32/85, 32/86, 35/87 i 30/88), u tački 1. reči: »31. decembra 1988. godine« zamenjuju se rečima: »31. decembra 1989. godine«.

2. U tački 2. stav 1. reči: »za 1989. godinu« zamenjuju se rečima: »za 1990. godinu«.

U alineji 1. iznos: »107.390« zamenjuje se iznosom: »4.167.600«.

U alineji 2. iznos: »121.420« zamenjuje se iznosom: »469.400«.

3. U tački 3. stav 1. reči: »za 1989. godinu« zamenjuju se rečima: »za 1990. godinu«.

U alinejama 1. do 3. reči: »31. decembra 1987. godine« zamenjuju se rečima: »31. decembra 1988. godine«, a procent: »151,8%« — procentom: »2.881%«.

4. Ova naredba stupa na snagu 1. januara 1990. godine.

R.v.p. br. 2

3. januara 1990. godine
Beograd

Savezni sekretar
za narodnu odbranu
general armije
Veljko Kadijević, s. r.

3.

U K A Z broj 1/64

**PREDSEDNIŠTVA SOCIJALISTIČKE FEDERATIVNE
REPUBLIKE JUGOSLAVIJE
OD 20. DECEMBRA 1989. GODINE**

I

Na osnovu člana 46, a u vezi sa članom 27. stav 1. Zakona o službi u oružanim snagama (»Službeni list SFRJ«, br. 7/85, 20/89 i 40/89) i Odluke o ovlašćenjima predsednika Predsedništva SFRJ da u ime Predsedništva SFRJ donosi i potpisuje akta o pitanjima iz oblasti rukovođenja i komandovanja oružanim snagama SFRJ (O. br. 9/87)

prima se u aktivnu vojnu službu
i proizvodi

PITOMAC XLII KLASJE VOJNE AKADEMIJE
KOPNENE VOJSKE

u čin potporučnika veze

MATIĆEVIĆ Dragana BOŠKO. Prima se i proizvodi sa danom 20. novembra 1989. godine.

II

Na osnovu člana 46, a u vezi sa članom 28. stav 1. Zakona o službi u oružanim snagama (»Službeni list SFRJ«, br. 7/85, 20/89 i 40/89) i Odluke o ovlašćenjima predsednika Predsedništva SFRJ da u ime Predsedništva SFRJ donosi i potpisuje akta o pitanjima iz oblasti rukovođenja i komandovanja oružanim snagama SFRJ (O. br. 9/87)

proizvode se

u čin pešadijskog potporučnika

zastavnik

RADIĆ Božidara JOVAN. Proizvodi se sa danom 25. maja 1989. godine;

u čin poručnika oklopnih i mehanizovanih jedinica

stariji vodnik

MITROVIĆ Radovana BRANKO. Proizvodi se sa danom 22. septembra 1989. godine;

u čin potporučnika veze

stariji vodnik

STOJADINOVIĆ Dragoslava RADIŠA. Proizvodi se sa danom 10. oktobra 1989. godine;

vodnik I klase

BOŠKOVIĆ Dragomira DRAGOŠ. Proizvodi se sa danom 10. oktobra 1989. godine;

u čin potporučnika tehničke službe KoV

zastavnik

UROŠEVIĆ Milijana LJUBIŠA. Proizvodi se sa danom 12. jula 1989. godine;

u čin vazduhoplovnotehničkog poručnika

stariji vodnik

MILANOVIĆ Milovana MARINKO. Proizvodi se sa danom 7. jula 1989. godine;

u čin intendantskog potporučnika

stariji vodnici:

POPOVIĆ Sime MILAN. Proizvodi se sa danom 24. oktobra 1988. godine;

TASIĆ Dragoljuba TOMISLAV. Proizvodi se sa danom 16. februara 1989. godine.

III

Na osnovu člana 46, a u vezi sa članom 28. stav 2. Zakona o službi u oružanim snagama (»Službeni list SFRJ«, br. 7/85, 20/89 i 40/89) i Odluke o ovlašćenjima predsednika Predsedništva SFRJ da u ime Predsedništva SFRJ donosi i potpisuje akta o pitanjima iz oblasti rukovođenja i komandovanja oružanim snagama SFRJ (O. br. 9/87)

proizvode se

u čin pešadijskog poručnika

zastavnik

NEDIĆ Radojice AČIM. Proizvodi se sa danom 12. oktobra 1989. godine;

u čin poručnika veze

stariji vodnik I klase

SRBLJAK Dušana SRBA. Proizvodi se sa danom 1. marta 1989. godine.

IV

Na osnovu člana 46, a u vezi sa članom 31. Zakona o službi u oružanim snagama (»Službeni list SFRJ«, br. 7/85, 20/89 i 40/89) i Odluke o ovlašćenjima predsednika Predsedništva SFRJ da u ime Predsedništva SFRJ donosi i potpisuje akta o pitanjima iz oblasti rukovođenja i komandovanja oružanim snagama SFRJ (O. br. 9/87)

prima se u aktivnu vojnu službu i proizvodi

u čin poručnika tehničke službe KoV

rezervni vodnik

VURUNA Mila MIROSLAV.

Predsednik
Predsedništva SFRJ

dr Janez Drnovšek, s. r.

4.

N A R E D B A broj 7-43
KOMANDANTA I VOJNE OBLASTI
OD 11. SEPTEMBRA 1989. GODINE

Na osnovu tačke 6/e Naredbe o određivanju nadležnosti i o ovlašćenjima starešina za rešavanje o odnosima u službi vojnih lica (»Službeni vojni list«, br. 5/87)

PRESTAJE AKTIVNA VOJNA SLUŽBA

vojnom službeniku IV klase muzičke službe

BABIĆ Stojana MILORADU.

Komandant
general-potpukovnik
Aleksandar Spirkovski, s. r.

5.

N A R E D B A broj 7-44
KOMANDANTA I VOJNE OBLASTI
OD 25. SEPTEMBRA 1989. GODINE

I

Na osnovu tačke 6/e Naredbe o određivanju nadležnosti i o ovlašćenjima starešina za rešavanje o odnosima u službi vojnih lica (»Službeni vojni list«, br. 5/87)

PRESTAJE AKTIVNA VOJNA SLUŽBA

artiljerijskom zastavniku I klase

LIKIĆ Dušana RADISAVU;

majoru oklopnih i mehanizovanih jedinica

STOJKOVIĆ Milića BLAGOJU.

II

Na osnovu člana 258. Zakona o opštem upravnom postupku (»Službeni list SFRJ«, br. 47/86) i tačke 6/e Naredbe o određivanju nadležnosti i o ovlašćenjima starešina za rešavanje o odnosima u službi vojnih lica (»Službeni vojni list«, br. 5/87)

poništava se

Naredba komandanta I vojne oblasti broj 7-16 od 10. maja 1989. godine, u delu koji se odnosi na prestanak aktivne vojne službe inženjerijskom zastavniku DELI-BASIĆ Stanoja MILOSAVU.

Komandant
general-potpukovnik
Aleksandar Spirkovski, s. r.

6.

N A R E D B A broj 1-276
KOMANDANTA V VOJNE OBLASTI
OD 16. NOVEMBRA 1989. GODINE

Na osnovu člana 97. stav 1. Zakona o službi u oružanim snagama (»Službeni list SFRJ«, br. 7/85, 20/89 i 40/89)

unapređuju se

u čin pešadijskog poručnika

potporučnik

PEKOVIĆ Radomira SLAVKO. Unapređuje se sa danom 24. jula 1989. godine;

u čin pešadijskog starijeg vodnika I klase

stariji vodnik

PAVLOVIĆ Miloša DRAGAN. Unapređuje se sa danom 14. septembra 1989. godine;

u čin pešadijskog starijeg vodnika

vodnik I klase

KOVAČIĆ Miroslava MARKO. Unapređuje se sa danom 17. jula 1989. godine;

u čin pešadijskog vodnika I klase

vodnik

STOJKOV Ljubinka SVETOZAR. Unapređuje se sa danom 25. jula 1989. godine;

u čin artiljerijskog kapetana I klase

kapetani:

GALAZOVSKI Staje KIRO. Unapređuje se sa danom 18. jula 1989. godine;

IMSIROVIĆ Mehe MIRSAD. Unapređuje se sa danom 11. jula 1989. godine;

u čin artiljerijskog zastavnika

stariji vodnik I klase

UMEK Franca BORIS. Unapređuje se sa danom 3. novembra 1989. godine;

u čin kapetana I klase artiljerijsko-raketnih jedinica PVO

kapetan

CVETKOVIĆ Milana LJUBIŠA. Unapređuje se sa danom 18. jula 1989. godine;

u čin starijeg vodnika I klase oklopnih i mehanizovanih jedinica

stariji vodnik

STOJANOVSKI Georgija VANCE. Unapređuje se sa danom 15. jula 1989. godine;

u čin starijeg vodnika oklopnih i mehanizovanih jedinica

vodnici I klase:

IVIĆ Bože IVICA. Unapređuje se sa danom 17. jula 1989. godine;

MEHMEDICEVIĆ Alije ELMIR. Unapređuje se sa danom 17. jula 1989. godine;

u čin vodnika I klase oklopnih i mehanizovanih jedinica

vodnici:

BOJADŽIĆ Murata HUSO. Unapređuje se sa danom 25. jula 1989. godine;

ZIVKOVIĆ Zlatka ZORAN. Unapređuje se sa danom 25. jula 1989. godine;

u čin inženjerijskog poručnika

potporučnik

MILOŠEVIĆ Radosava SLAVIŠA. Unapređuje se sa danom 25. jula 1989. godine;

u čin inženjerijskog vodnika I klase

vodnik

ŽIVANOVIĆ Radenka NEŠKO. Unapređuje se sa danom 25. jula 1989. godine;

u čin zastavnika I klase veze

zastavnik

CANADI Franje JOSIP. Unapređuje se sa danom 12. maja 1989. godine;

u čin starijeg vodnika veze

vodnik I klase

NEŠIĆ Dragića SLOBODAN. Unapređuje se sa danom 19. oktobra 1989. godine;

u čin zastavnika I klase tehničke službe KoV

zastavnik

SASA Milana PETAR. Unapređuje se sa danom 1. januara 1989. godine;

u čin intendantskog poručnika

potporučnik

PLAVULJ Suada AMIR. Unapređuje se sa danom 24. jula 1989. godine;

u čin zastavnika I klase saobraćajne službe

zastavnik

NIKOLIĆ Miće LJUBIŠA. Unapređuje se sa danom 30. oktobra 1989. godine;

u čin kapetana pravne službe

poručnik

VELIČKOVIĆ Stojmena SVETISLAV. Unapređuje se sa danom 1. oktobra 1989. godine;

u čin zastavnika I klase službe informatike

zastavnik

KORICA Miloša STEVAN. Unapređuje se sa danom 6. novembra 1989. godine;

u IV klasu vojnog službenika muzičke službe

vojni službenik V klase

ZIGA Ivana ANDRIJA. Unapređuje se sa danom 23. oktobra 1989. godine;

u VII klasu vojnog službenika muzičke službe

vojni službenici VIII klase:

KUHARIĆ Miroslava BRANKO. Unapređuje se sa danom 12. oktobra 1989. godine;

STRMCNIK Franca VLADIMIR. Unapređuje se sa danom 2. oktobra 1989. godine.

Komandant
 general-potpukovnik
Konrad Kolšek, s. r.

7.

N A R E D B A broj 9-162
KOMANDANTA VOJNOPOMORSKE OBLASTI
OD 22. DECEMBRA 1989. GODINE

Na osnovu člana 97. stav 1. Zakona o službi u oružanim snagama (»Službeni list SFRJ«, br. 7/85, 20/89 i 40/89)

unapređuju se

u čin pešadijskog zastavnika I klase

zastavnik

ŠUNDO Saliha MURAT;

u čin zastavnika oklopnih i mehanizovanih jedinica 8.

stariji vodnik I klase

KOVAČEVIĆ Ivana STANKO. Unapređuje se sa danom 20. decembra 1989. godine;

u čin inženjerijskog zastavnika

stariji vodnik I klase

GNJATOVIĆ Stanka MILORAD;

u čin pomorskog zastavnika I klase

zastavnici:

BOGDAN Petra DARKO. Unapređuje se sa danom 12. oktobra 1989. godine;

JURLIN Andrije ŠIMUN. Unapređuje se sa danom 21. decembra 1989. godine;

u čin mornaričkotehničkog zastavnika I klase

zastavnici:

BINIĆ Prvoslava SLOBODAN,

CADŽIĆ Ljubomira MILAN,

IVANOVIĆ Tome MARIJAN. Unapređuje se sa danom 20. decembra 1989. godine;

ZORIĆ Marka DANE. Unapređuje se sa danom 20. decembra 1989. godine;

u čin mornaričkotehničkog zastavnika

stariji vodnik I klase

JOCIĆ Miodraga DRAGI. Unapređuje se sa danom 12. novembra 1989. godine;

u čin mornaričkotehničkog starijeg vodnika

vodnik I klase

KAŽIĆ Miodraga VLADIMIR. Unapređuje se sa danom 16. jula 1989. godine.

Komandant
admiral

Božidar Grubišić, s. r.

Komandant
admiral

Božidar Grubišić, s. r.

N A R E D B A broj 9-161**KOMANDANTA VOJNOPOMORSKE OBLASTI
OD 19. DECEMBRA 1989. GODINE**

Na osnovu tačke 6/e Naredbe o određivanju nadležnosti i o ovlašćenjima starešina za rešavanje o odnosima u službi vojnih lica (»Službeni vojni list«, br. 5/87)

PRESTAJE AKTIVNA VOJNA SLUŽBA**pešadijskom potpukovniku**

NUROVIĆ Juse SAFETU;

inženjerijskom kapetanu

STANČIĆ Dragoljuba GORANU;

kapetanu fregate

OGRIN Marjana ARMANDU;

poručnicima bojnog broda:

BROŽIĆEVIĆ Branka JOSIPU,

SAČIĆ Rifata RUSMIRU;

pomorskom vodniku I klase

RADAN Katice GORDANU;

pomorskom vodniku

ANGELOVSKI Trajčeta TOMI;

mornaričkotehničkom zastavniku I klase

TODOROVIĆ Tihomira DOBRIVOJU;

mornaričkotehničkom starijem vodniku

SINIČIĆ Mate LJUBI.

S A D R Ź A J

Strana		Strana
1	1. Pravilnik o bezbednosti putnog saobraćaja u oružanim snagama — — — — —	30
29	2. Naredba o izmenama Naredbe o načinu preračunavanja posebnih dodataka koji su uračunati u penzijski osnov uživalaca vojnih penzija odnosno u osnov za određivanje mesečne novčane naknade licima kojima je aktivna vojna služba prestala po potrebi službe — —	31
29	3. Ukaz br. 1/64 Predsedništva SFRJ o primanju u aktivnu vojnu službu i proizvođenju pitomca XLII klase Vojne akademije kopnene vojske u čin oficira, proizvođenju mlađih oficira u čin oficira i primanju u aktivnu vojnu službu i proizvođenju rezervnog mlađeg oficira u čin oficira — — — — —	31
	4. Naredba br. 7-43 komandanta I vojne oblasti o prestanku aktivne vojne službe vojnom službeniku — — — — —	31
	5. Naredba br. 7-44 komandanta I vojne oblasti o prestanku aktivne vojne službe mlađem oficiru i oficiru i poništavanju dela Naredbe broj 7-16/89 — — — — —	32
	6. Naredba br. 1-276 komandanta V vojne oblasti o unapređenju oficirâ, mlađih oficira i vojnih službenika — — — — —	
	7. Naredba br. 9-162 komandanta vojnopomorske oblasti o unapređenju mlađih oficira —	
	8. Naredba br. 9-161 komandanta vojnopomorske oblasti o prestanku aktivne vojne službe oficirima i mlađim oficirima — — — —	

ZVEZNI SEKRETARIAT ZA LJUDSKO OBRAMBO
PROMENA UPRAVA

Priloga 7

(Obrazec SbSl-47)

Številka registra

Vojaška tajnost

STATISTIČNI LIST O PROMETNI NEZGODI

I. SPLOŠNI PODATKI

1. Številka prometne nezgode 2. Enota poročanja
3. Ozemlje VO 4. Oznaka enote
5. Čas nastanka nezgode: mesec dan ura minuta
6. Leto 7. Dan v tednu (1-P, 2-T, 3-Sr, 4-Č, 5-P, 6-S, 7-N)
8. Pripadnost nezgode
 1. Vozilo JLA 2. Vozilo TO 3. Vojaška oseba izven vojaškega vozila
9. Odgovornost za nastanek nezgode
 1. Vojaška organizacija 2. Civil 3. Obojestranska 4. Neznano
10. Kraj prometne nezgode
 1. Naseljeni kraj 2. Izven naseljenega kraja
 - 1.1. ulica — cesta 2.1. javna cesta 2.4. križišče
 - 1.2. križišče 2.2. vojaška cesta 2.5. drugo
 - 1.3. vojašnica 2.3. izven ceste

11. Ime naseljenega kraja, v katerem se je zgodila nezgoda

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------------------|
| 1. Banjaluka | 6. Mostar | 11. Reka | 16. Titograd |
| 2. Beograd | 7. Novi Sad | 12. Sarajevo | 17. Titovo Užice |
| 3. Karlovac | 8. Niš | 13. Skopje | 18. Varaždin |
| 4. Ljubljana | 9. Osijek | 14. Split | 19. Zagreb |
| 5. Maribor | 10. Postojna | 15. Šibenik | 20. |

12. Teža prometne nezgode

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Nezgoda z umrlimi osebami | 4. Nezgoda z materialno škodo |
| 2. Nezgoda s hudo poškodovanimi osebami | 5. Drugo |
| 3. Nezgoda z lažje poškodovanimi osebami | |

13. Vrsta prometne nezgode

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Čelno trčenje | 5. Nalet na pešca |
| 2. Bočno trčenje | 6. Zapeljal s ceste |
| 3. Nalet na vozilo | 7. Prevračanje |
| 4. Paralelno trčenje | 8. Drugo |

14. Verjetni glavni vzrok prometne nezgode

- | | | |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Nepazljivost | 4. Alkohol | 7. Okvara vozila |
| 2. Premajhne izkušnje | 5. Utrujenost ali bolezen | 8. Pomanjkljivosti ceste |
| 3. Nespoštovanje predpisov | 6. Drugi subjektivni vzroki | 9. Drugi objektivni vzroki |

II. PODATKI O CESTI

15. Situacijski elementi ceste

- | | | |
|---------|-------------------|--------------------|
| 1. Smer | 2. Ovinek na levo | 3. Ovinek na desno |
|---------|-------------------|--------------------|

16. Elementi nivelete ceste

- | | | | | |
|----------|----------|----------------|--------------------|---------------------|
| 1. Vzpon | 2. Padec | 3. Brez nagiba | 4. Konkavni ovinek | 5. Konveksni ovinek |
|----------|----------|----------------|--------------------|---------------------|

17. Število prometnih pasov

18. Širina voznega prometnega pasu

- | | | | |
|-----------|-----------------|------------------|-------------------|
| 1. Do 3 m | 2. 3,01 — 3,5 m | 3. 3,51 — 3,75 m | 4. Več kot 3,75 m |
|-----------|-----------------|------------------|-------------------|

19. Širina bankine

- | | | | | |
|-------------|---------------|-----------------|------------------|---------------|
| 1. Do 0,5 m | 2. 0,51 — 1 m | 3. 1,01 — 1,5 m | 4. Več kot 1,5 m | 5. Ni bankine |
|-------------|---------------|-----------------|------------------|---------------|

20. Vrsta vozišča

- | | | | | | |
|-----------|----------|---------------|-----------|-----------|----------|
| 1. Asfalt | 2. Beton | 3. Drobljenec | 4. Gramoz | 5. Zemlja | 6. Drugo |
|-----------|----------|---------------|-----------|-----------|----------|

21. Stanje površine vozišča

- | | | | | | | |
|---------|-----------|----------|-----------|---------------|---------------------|----------|
| 1. Suho | 2. Prašno | 3. Mokro | 4. Blatno | 5. Poledenelo | 6. Pokrito s snegom | 7. Drugo |
|---------|-----------|----------|-----------|---------------|---------------------|----------|

22. Kategorija ceste

- | | | | | |
|----------------|---------------|------------|---------------------|----------|
| 1. Magistralna | 2. Regionalna | 3. Lokalna | 4. Nekategorizirana | 5. Drugo |
|----------------|---------------|------------|---------------------|----------|

23. Označba in številka ceste

24. Namen ceste

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Avtocesta | 2. Cesta, rezervirana za promet motornih vozil |
| 3. Cesta za mešani promet | 4. Drugo |

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	
21.	
22.	
23.	
24.	

III. PODATKI O PROMETU

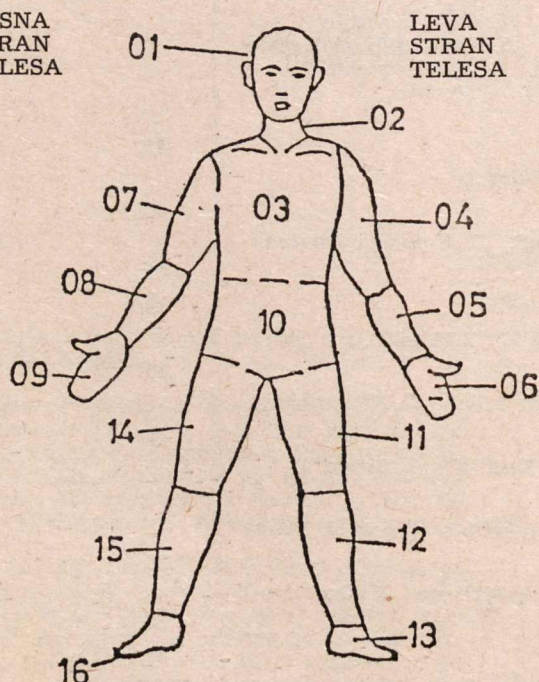
25. Organizacija prometa na cesti
 1. Enosmerni 2. Dvosmerni
26. Način vožnje vojaških vozil
 1. Posamično 2. V koloni
27. Značilnosti prometa na cesti
 1. Majhna intenziteta 2. Srednja intenziteta 3. Velika intenziteta
28. Križanje z drugimi prometnicami
 1. Prehod čez progo 2. Križanje cest istega ranga
 3. Križanje s prednostno cesto 4. Križanje s stransko cesto 5. Drugo

IV. PODATKI O SIGNALIZACIJI

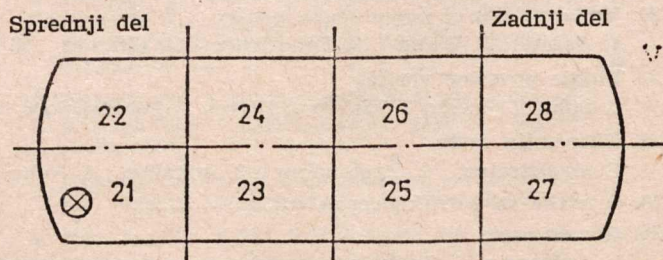
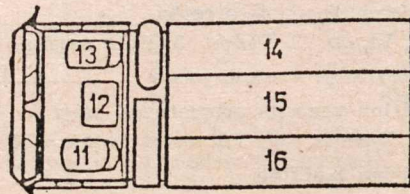
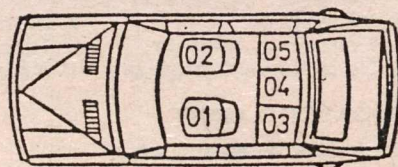
29. Ločevanje prometnih trakov
 1. Polna črta 2. Prekinjena črta 3. Ni črte 4. Drugo
30. V coni prometne nezgode je bila omejitev hitrosti vožnje:
 1. do 40 km/h 2. od 50 km/h 3. od 60 km/h 4. več kot 60 km/h
 5. ni bilo omejitev
31. Urejanje prometa v coni prometne nezgode
 1. Pooblaščen oseb 2. Semafor 3. Prometni znaki 4. Drugo

V. DRUGI PODATKI

32. Vrsta naloge
 1. Zasebno 2. Pouk 3. Prevoz ljudi 4. Prevoz tovora 5. Drugi prevozi
 6. Samovoljna uporaba vozila
33. Starešina vozila
 (čin, ime in priimek, vojaška pošta in kraj)
1. Je bil v vozilu 2. Ni bil v vozilu
34. Del dneva
 1. Dan 2. Noč 3. Somrak — svitanje
35. Atmosferske razmere
 1. Jasno 2. Oblačno 3. Dežuje 4. Sneži 5. Megla 6. Drugo
36. Ogled nezgode so opravili organi
 1. Vojaške sodišča 2. Teritorialno pristojnega civilnega sodišča
 3. Vojaške policije 4. SNZ 5. Komisije poveljstva 6. Ogled ni bil opravljen

DESNA
STRAN
TELESA

Sl. 1 — Lokacije poškodb

LEVA
STRAN
TELESA

Sl. 2 — Mesto udeleženca v vozilu

VI. PODATKI O UDELEŽENCIH PROMETNE NEZGODE

PODATKI O UDELEŽENCIH	ZAPOREDNA ŠTEVILKA UDELEŽENCEV			
	1	2	3	4
1. Priimek, ime, naslov (za vojaške osebe čin in V.P.)				
2. Organizacijska enota 1. Prvo VO 2. Tretje VO 3. Peto. VO 4. VPO 5. VL in PZO 6. ZSLO 7. TO 8. Drugo	☐	☐	☐	☐
3. Starost (leta)	☐	☐	☐	☐
4. Vozniška doba (leta)	☐	☐	☐	☐
5. Lastnost 1. Voznik 2. Potnik 3. Pešec 4. Drugo	☐	☐	☐	☐
6. Status 1. Oficir 2. Nižji oficir 3. Gojenac 4. Vojak 5. Vojak po pogodbi za določen čas 6. CO 7. Vojaški obveznik 8. Civil 9. Tujec	☐	☐	☐	☐
7. Posledice 1. Smrt 2. Huda poškodba 3. Lahka poškodba 4. Brez poškodb	☐	☐	☐	☐
8. Kraj opravljanja voznškega izpita 1. Bela Crkva 2. Čaplina 3. Kovin 4. Krajljevo 5. Slavonska Požega 6.	☐	☐	☐	☐
9. Psihofizično stanje 1. Normalno 2. Alkoholiziranost 3. Utrujenost 4. Bolezen 5. Drugo	☐	☐	☐	☐
10. Napake udeležencev v prometu Napake v zvezi s hitrostjo 1. Hitrost v nasprotju s predpisano 2. Neprilagojena hitrost Ravnanje v nasprotju s predpisi 3. Prehitevanje 4. Vožnja mimo 5. Zavijanje 6. Srečanje 7. Vključevanje 8. Obračanje 9. Razvrščanje 10. Vožnja nazaj 11. Ustavljanje 12. Zaviranje Druge napake 13. Nespoštovanje prednosti 14. Vožnja na majhni razdalji 15. Naglo zaviranje 16. Druge napake voznika 17. Napake potnikov 18. Napake pešcev 19. Napake drugih udeležencev 20. Ni napake	☐	☐	☐	☐
11. Zaporedna številka vozila, v katerem je bil udeleženec v trenutku nezgode	☐	☐	☐	☐
12. Mesto udeleženca v vozilu (slika 2)	☐	☐	☐	☐
13. Udeleženec je bil privezan z varnostnim pasom 1. Da 2. Ne 3. V vozilu ni pasu	☐	☐	☐	☐
14. Lokacije poškodb (slika 1)	☐	☐	☐	☐

VII. PODATKI O MOTORNIM VOZILIH

PODATKI O VOZILIH	ZAPOREDNA ŠTEVILKA VOZILA			
	1	2	3	4
1. Znamka in tip motornega vozila				
2. Vrsta motornega vozila 1. Motorno kolo 2. Osebni avtomobil 3. Avtobus 4. Posebno osebno, tovorno in terensko vozilo nosilnosti do 1 tone 5. Tovorno in terensko motorno vozilo nosilnosti več kot 1 tona 6. Motorno vozilo s priklopnim sredstvom 7. Bojno vozilo 8. Inženirski stroj 9. Drugo posebno motorno vozilo 10. Drugo				
3. Registrska številka vozila				
4. Lastništvo vozila 1. JLA 2. TO 3. Družbeno 4. Zasebno 5. Tuja registracija				
5. Starost vozila (leta)				
6. Prevožena pot (v tisočih km)				
7. Tehnično stanje vozila neposredno pred prometno nezgodo 1. Brezhibno 2. Zaviralne naprave s hibo 3. Krmilna naprava s hibo 4. Pnevmatika s hibo 5. Naprave za signalizacijo ali osvetlitev s hibo 6. Nepravilno naložen tovor 7. Drugo				
8. Priklopna sredstva 1. Brez 2. Polpriklopnik 3. Priklopnik 4. Orodje 5. Drugo				
9. Skupno število oseb v vozilu				
10. Poškodba na vozilu (vpisati številke lokacij poškodb po sliki)				
9 — druga mesta na vozilu				
11. Višina materialne škode (v tisočih dinarjev)				

Navodilo za izpolnitev statističnega lista o prometni nezgodi

Statistični list o prometni nezgodi se izpolni z vpisovanjem zahtevanega podatka ali zaokroženjem ene izmed ponujenih možnosti.

Številka registra sestoji iz šifre enote ranga vojaškega območja (1 — I. vojaško območje, 2 — III. vojaško območje, 3 — V. vojaško območje, 4 — vojaškopomorsko območje, 5 — VL in PZO, 6 — ZSLO, 7 — TO, 8 — drugo) in zaporedne številke nezgode v internem registru načelnika prometne službe istih enot (npr. 1—254 pomeni, da pripada nezgoda I. vojaškemu območju in da je v interni evidenci na 254. zaporedni številki).

Številka prometne nezgode se formira v vojaškem območju na podlagi interne evidence in vpiše v rubriko 1.

Z enoto poročanja je mišljena enota ranga vojaškega območja, katere šifra se vpiše v rubriko 2 (glej primer za formiranje številke registra). Pripadnost ustreznih enot poročanja se določi na podlagi subordinacije, ne glede na to, ali je ta trajna ali začasna.

Z ozemlji vojaškega območja je mišljena ozemeljska pristojnost ranga vojaškega območja. V rubriko 3 se vpišejo oznake: za I. vojaško območje — 1, za III. vojaško območje — 2, za V. vojaško območje — 3, za vojaškopomorsko območje — 4.

V rubriko 4 se vpišejo šifre enot, ki imajo na svoji zvezi enote poročanja ravni vojaškega območja in njim enake enote. Šifra lahko vsebuje največ dve številki, določijo pa jih enote poročanja. Pri vpisovanju podatkov v rubriko 5 je treba paziti, da ima vsak podatek dve številki (npr. če se je nezgoda zgodila v prvem mesecu — se vpiše 01, če je datum 7. — se vpiše 07).

V rubriko 7 se vpiše zaporedna številka dneva v tednu, s tem da je ponedeljek prvi, nedelja pa sedmi dan. Vse druge rubrike se izpolnijo z zaokroženjem zaporedne številke ene izmed ponujenih možnosti. Enaka metodologija velja tudi za druge rubrike od I. do V. skupine podatkov.

V rubriko 17 se vpiše število prometnih pasov za dvosmerne in enosmerne ceste, za avtoceste pa število prometnih pasov vozišča.

V rubriko 23 se vpiše označba in številka ceste po uradni klasifikaciji (npr. E96).

V rubriko 33 se vpišejo čin, ime in priimek, V. P. in kraj starešine vozila ter zaokroži eden izmed dveh ponujenih odgovorov.

Podatki za skupine od I. do V. se kodirajo tako, da se v predvidena mesta na statističnem listu vpišejo dopisani podatki ali se vpišejo zaporedne številke, ki so zaokrožene pri izpolnjevanju statističnega lista.

Skupina podatkov o udeležencih prometne nezgode (VI) je koncipirana tako, da se lahko na istem mestu vpišejo podatki o štirih udeležencih. Če je udeležencev več, se vzame nov statistični list, v katerega se vpišejo samo podatki o udeležencih, ali pa se preslika del statističnega lista s podatki o udeležencih, kodira in priloži k statističnemu listu.

Obvezno se izpolnijo podatki za vse voznike in druge udeležence, ki so bili v nezgodi poškodovani.

V rubriko 1 se v ustrezni stolpec vpišejo čin, priimek in ime, naslov, za vojaške osebe pa tudi V. P. Drugi podatki se kodirajo za vsakega udeleženca, s tem da se za vsako vprašanje vpiše zaporedna številka ponujenega odgovora.

V rubriko 10 se vpiše registrirana glavna napaka (samo ena) in kodira v polju za ustreznega udeleženca z vpisovanjem dvoštevilčne zaporedne številke izbrane možnosti (za hitrost, večjo od predpisane, se vpiše 01).

Enako se kodirajo tudi podatki o motornih vozilih (skupina VII), ki so bila udeležena v prometni nezgodi.

V rubriko za višino materialne škode se vpiše materialna škoda v dinarjih in kodira v tisočih dinarjev (na primer, če znaša škoda 1.000 dinarjev, se v zadnje okence vpiše 1, če znaša škoda 500 dinarjev, se vpiše 0,5, če pa znaša škoda 1.500, se vpiše 1,5). Vsaka številka ali vejica zasede po eno okence. Neizpolnjena okenca ostanejo na levi strani.

Na koncu statističnega lista se vpišejo podatki o starešini, odgovornem za kodiranje lista.

Priloga 8

(Obrazec SbSl-45a)

VOJAŠKA POŠTA

VOJAŠKA TAJNOST
INTERNOOvadb a zoper storilca
prekrška v prometu

VOJAŠKI POŠTI

I. SPLOŠNI PODATKI

- | | | |
|---|----|----------------------|
| 1. Številka | 1. | <input type="text"/> |
| 2. Ozemlje vojaškega območja | 2. | <input type="text"/> |
| 3. Organska pripadnost | 3. | <input type="text"/> |
| 4. Označba enote | 4. | <input type="text"/> |
| 5. Čas prekrška: mesec dan
ura dan v tednu | 5. | <input type="text"/> |
| 6. Kraj prekrška: | 6. | <input type="text"/> |
| Naseljeni kraj | | |
| Odsek ceste | | |
| Vojašnica — poligon | | |

II. PODATKI O STORILCU PREKRŠKA IN VOZILU

- | | | |
|---|-----|----------------------|
| 7. Čin, priimek in ime | 7. | <input type="text"/> |
| 8. Vojaška pošta in kraj | 8. | <input type="text"/> |
| 9. Datum, kraj in občina rojstva | 9. | <input type="text"/> |
| 10. Številka in kraj izdaje vozniškega dovoljenja | 10. | <input type="text"/> |
| 11. Znamka in tip motornega vozila | 11. | <input type="text"/> |
| 12. Registrska številka vozila | 12. | <input type="text"/> |

III. OPIS PREKRŠKA

-
-
- Storjen je prekršek:
- | | | |
|--|-----|----------------------|
| 13. Po točki odstavka člena zakona o varnosti cestne-
ga prometa | 13. | <input type="text"/> |
| 14. Po točki odstavka člena pravilnika o varnosti ces-
tnega prometa v oboroženih silah | 14. | <input type="text"/> |
| 15. | | <input type="text"/> |

IV. UKREPI NA KRAJU PREKRŠKA

- | | | | |
|-------------------------|--------------|---------|----------------------|
| 1. Izključen iz prometa | 2. Pripeljan | 3. | <input type="text"/> |
|-------------------------|--------------|---------|----------------------|

Opomba: V 7 dneh obvestiti V. P. o ukrepih
zoper storilca prekrška v prometu

Ovaditelj

.....

Navodilo za izpolnjevanje ovadbe zoper storilca prekrška v prometu**I. SPLOŠNI PODATKI**

1. Vpiše se identifikacijska številka centra za avtomatsko obdelavo podatkov, kodira pa z vpišovanjem te številke.
2. Vpiše se ozemlje vojaškega območja, kodira pa takole: 1 — I. vojaško območje, 2 — III. vojaško območje, 3 — V. vojaško območje, 4 — vojaškopomorsko območje.
3. Vpiše se organska pripadnost storilca prekrška, kodira pa takole: 1 — I. vojaško območje, 2 — III. vojaško območje, 3 — V. vojaško območje, 4 — vojaškopomorsko območje, 5 — VL in PZO, 6 — ZSLO, 7 — TO, 8 — drugo.
4. Vpiše se označba enote, ki je neposredno podrejena poveljstvu vojaškega območja in njemu enakim enotam. Označbe in šifre določi prometni organ vojaškega območja.
5. Vpiše se datum, dan v tednu in čas prekrška, kodirajo pa meseci: od 01 do 12, dnevi: od 01 do 31, ure: od 01 — 24 in dnevi v tednu: 1 — ponedeljek, 2 — torek, 3 — sreda, 4 — četrtek, 5 — petek, 6 — sobota, 7 — nedelja.
6. Vpiše se ime naseljenega kraja (po možnosti ulica in lokacija) ali odsek ceste od—do (po možnosti tudi označba ceste) ali ime vojašnice — poligona.

II. PODATKI O STORILCU PREKRŠKA IN VOZILU

Od rubrike 7 do 12 se podatki vpisujejo po vprašanjih, kodirajo pa takole:

7. Kodira se samo čin, in sicer takole: 1 — oficir, 2 — nižji oficir, 3 — gojenec, 4 — vojak, 5 — vojak po pogodbi za določen čas, 6 — civilna oseba, 7 — vojak v rezervi, 8 — drugi.
8. V okenca se vpiše številka vojaške pošte (na primer: 3566/1).
9. Kodirajo se leta starosti storilca prekrška.
10. Kodira se vozniška doba v letih, od trenutka izdaje vozniškega dovoljenja katerekoli kategorije.
11. Vrsta vozila se kodira takole:
 01. — motorno kolo, 02 — osebni avtomobil, 03 — avtobus, 04 — specialno osebno ali terensko motorno vozilo nosilnosti več kot 1 tona, 05 — tovorno in terensko vozilo nosilnosti nad 1 tona, 06 — motorno vozilo s priklopnim sredstvom, 07 — bojno vozilo, 08 — inženirski stroj, 09 — drugo specialno motorno vozilo, 10 — drugo.
12. Kodira se registrska številka (na primer: N — 4 2 3 2). Prazna okenca ostanejo spredaj.

III. OPIS PREKRŠKA

Strnjeno in jasno se opiše prekršek, navedejo določbe zakona o temeljih varnosti cestnega prometa, pravilnika o varnosti cestnega prometa v oboroženih silah ali drugega predpisa ali ukaza, ki so prekršene.

Primeri:

1. Če je prekršen kakšen člen zakona o temeljih varnosti cestnega prometa, se v rubriko »člen« napiše samo čl. 208—213 in 226—231, ker so v njih najbolj strnjeno sistematizirani vsi prekrški. Tako je na primer za voznika, ki nedovoljeno prehiteva po desni strani, treba vpisati 7. točko prvega odstavka 208. člena, kodirati pa 2 0 8 1 0 7. Ni treba vpisati in kodirati prvega odstavka 59. člena omenjenega zakona, ki ureja pravilo prehitevanja.

2. Če pooblaščen organ odkrije, da aktivna vojaška oseba vozi vojaško motorno vozilo brez pisnega dovoljenja pristojnega starešine, mora vpisati prvi odstavek 58. člena pravilnika o varnosti cestnega prometa v oboroženih silah, kodirati pa takole: 0 5 8 1 0. Za člene, ki niso razdeljeni na točke, se v okence za točko vpiše 0.

3. Če gre za kršitev kakšnega drugega predpisa, je treba vpisati naslov tega predpisa ali ukaza. Kodira se takole:

1 — pravilnik zveznega značaja 2 — republiški zakon ali pravilnik, 3 — odlok občinske ali mestne skupščine, 4 — ukaz zveznega sekretarja za ljudsko obrambo ali načelnika Generalštaba oboroženih sil, 5 — ukaz poveljnika korpusa ali njemu enakih enot, 6 — ukaz poveljnika garnizona, 7 — drugo.

Ce gre za več prekrškov, je treba to opisati v besedilu, kodirati pa samo najhujši prekršek po oceni pooblaščenega organa.

Navodilo za izpolnjevanje obrazca evidence prometnih prekrškov

V 1. stolpec se vpiše zaporedna številka storilca prekrška.

V 2., 3. in 4. stolpec se vpišejo podatki o času nastanka prekrška.

V 5. stolpec se vpišejo čin, ime in priimek storilca prekrška.

V 6. stolpec se vpiše starost storilca prekrška.

V 7. stolpec se vpiše vozniška doba storilca prekrška v letih. Če ima storilec prekrška manj kot leto dni voznških izkušenj, se vpiše številka 1.

V 8., 9. in 10. stolpec se vpišejo splošni podatki o motornem vozilu, s katerim je bil storjen prekršek.

V 11. stolpec se vpiše kraj prekrška — mesto ali odsek ceste ali vojašnica — poligon, kjer je bil storjen prekršek.

V 12., 13., 14. in 15. stolpec se vpiše »x«, od visno od tega, kateri prekršek je ugotovljen. Če je ugotovljeno več prekrškov pri istem storilcu, se isti znak vpiše v stolpce, ki jim pripada vrsta prekrška (na primer »x« se vpiše v 13. in 14. stolpec, če je ugotovljeno, da se voznik ni ravnal po prometnih pravilih in predpisih in da mu pri tem vozilo ni bilo tehnično brezhibno).

V 16., 17. in 18. stolpcu se z znakom »x« registrira ukrep na kraju prekrška.

V 19. stolpec se vpiše vrsta disciplinskega ukrepa, ki je izrečen storilcu prekrška (na primer: opomin, ukor, prepoved izhoda v mesto, pripor, odvzem čina idr.).

V 20. stolpcu se z znakom »x« registrira, če je vložena ovadba za prekrške.

V 21. stolpec se vpiše vrsta sprejetega ukrepa, ki ne sodi v 19. in 20. stolpec.

V 22. stolpec se vpišejo drugi pomembni podatki o storjenem prekršku, na primer, če se vloži ovadba občinskemu sodniku za prekrške (če je ovadatelj civilna oseba v službi v JLA), se lahko vpiše opis prekrška po določbah zakona o temeljih varnosti cestnega prometa.

Priloga 11

(Obrazec SbSl-63)

EVIDENCA PROMETNIH NEZGOD**1. SPLOŠNI PODATKI O NEZGODI**

Zaporedna številka nezgode	Dan in mesec	Ura in minuta	Dan v tednu	Kraj nezgode	Teža nezgode	Materialna škoda skupaj (din×1.000)	Vrsta nezgode	Verjetni vzrok	Odgovornost	Pripomba
					1. Z umrlimi 2. S hujše poškodovanimi 3. Z lažje poškodovanimi 4. Z materialno škodo					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
								1. Nepazljivost 2. Nezaostne izkušnje 3. V nasprotju s prometnimi pravili in predpisi 4. Alkoholiziranost 5. Utrujenost ali bolezen 6. Drugi subjektivni vzroki 7. Vozilo s hibo 8. Pomanjkljivosti ceste 9. Drugi objektivni vzroki	1. Vojaški voznik 2. Civilni voznik 3. Obojestransko	

Navodilo za izpolnjevanje evidence prometnih nezgod

- V 1. in 12. stolpec se vpiše zaporedna številka nezgode (ista številka).
- V 2. stolpec se vpiše dan in mesec.
- V 3. stolpec se vpiše ura in minuta.
- V 4. stolpec se vpiše dan v tednu (Po, T, Sr, Č, Pe, So, N).
- V 5. stolpec se vpiše kraj nezgode (naseljeni kraj in ulica, odsek ceste od — do, ime vojašnice — poligona).
- V 6. stolpec se vpiše ena izmed štirih možnosti od 1. do 4.
- V 7. stolpec se vpiše višina materialne škode (cesta, vozilo, okolje, blago), v tisočih dinarjev. Če je škoda manjša od 1.000 dinarjev, na primer 500, se vpiše 0,5.
- V 8. in 9. stolpec se vpiše ena izmed predvidenih možnosti. Če se izbere »drugo«, je treba napisati, za kaj gre.
- V 10. stolpec se vpiše eden izmed treh možnih odgovorov.
- V 13. stolpec se vpiše zaporedna številka vozil, ki so bila udeležena v nezgodi. Najprej se vpišejo vojaška, potem pa civilna vozila. Za vsako posamično vozilo je treba vpisati podatke o vozniku in vseh poškodovanih potnikih, ki so bili v njih.
- V 14. stolpec se vpiše vojaška pošta, ki ji pripada vozilo (na primer V.P. 3566/3).
- V 15. stolpec se vpiše registrska številka vozila (na primer N-2236).
- V 16. stolpec se vpiše znamka in tip vozila (na primer TAM 110 T7 BV).
- V 17. stolpec se vpiše višina materialne škode na posameznem vozilu v tisočih dinarjev.
- V 18. stolpec se vpiše starost vozila v letih.
- V 19. stolpec se vpiše čin oziroma naziv (na primer, kap., vod. I. raz., voj., voj. po pog., CO itn.).
- V 20. stolpec se vpiše priimek in ime.
- V 21. stolpec se za vojaške osebe vpiše vojaška pošta in kraj, za civile pa naslov.
- V 22. stolpec se vpiše eden izmed predvidenih odgovorov.
- V 23. stolpec se vpiše starost udeležencev.
- V 24. stolpec se vpišejo vozniške izkušnje v letih, šteto od datuma izdaje vozniškega dovoljenja katerekoli kategorije.
- V 25. stolpec se vpiše eden izmed predvidenih odgovorov.

Priloga 12

(Obrazec SbSl-62)

(velikost 103×72 mm)

DOVOLJENJE številka

Na podlagi 6. točke 56. člena pravilnika o prometni varnosti v oboroženih silah

SE DOVOLJUJE
(čin, ime in priimek)

v vozniškem dovoljenjem kategorije

številka, ki ga je izdal SNZ vožnja vojaškega motornega

vozila z registrsko številko

Poveljnik**M. P.**.....
(datum).....
(čin, ime in priimek)

Hrbtna stran dovoljenja

Imenovani se zadolži z vozilom po tehnični knjižici motornega vozila (obrazec TS-58) in z vpisom imena v potni delovni list.

Dovoljenje velja od do

Priloga 13

(Obrazec SbSl-44)

(velikost 103×72 mm)

POOBLASTILO številka

Na podlagi 119. člena pravilnika o varnosti cestnega prometa v oboroženih silah.

JE POOBlašČEN
(čin, ime in priimek)

z vojaško legitimacijo številka, da kot prometni organ kontrolira vojaška motorna vozila v javnem prometu in na zaprtih vojaških površinah.

Poveljnik

M. P.

.....
(datum)

.....
(čin, ime in priimek)

Hrbtna stran pooblastila

POOBLASTILA PROMETNIH ORGANOV JLA PRI KONTROLI PROMETA

Kontrolira: voznika in dokumente voznika in vozila; ravnanje po prometnih predpisih; pravilnost uporabe vozila; pravilnost vkrcanja in prevoza ljudi; vsebino in pravilnost prevoza tovora; tehnično brezhibnost vozila; nalepke PU ali SU za tekoče leto in pravilnost izvajanja vojaških predpisov, ukazov in ukrepov.

Ob ugotovljenih nepravilnostih in hibah ravna takole:

- 1) opozori na pomanjkljivosti in zahteva njihovo odpravo na kraju samem;
- 2) vložijo ovadbo zaradi kršitve predpisov oziroma zaradi hibe, kadar nadaljnja uporaba vozila ne ogroža prometne varnosti;
- 3) izključi vozilo iz prometa in ga odpelje v poveljstvo garnizona, če bi nadaljnja uporaba vozila ogrožala prometno varnost, o čemer vložijo ovadbo.

Pooblaščen osebja kontrolira promet v uniformi ali v civilni obleki z legitimacijo.

Pooblastilo se uporablja z vso odgovornostjo.

Priloga 14

(velikost 103×72 mm)

POTRDILO

..... iz V.P. je končal
dopolnilni pouk na avtobusu.

Potrdilo velja z voznim dovoljenjem številka, ki ga je izdal SNZ

Datum izdaje

M.P.

Poveljnik

2.

Na podlagi šestega odstavka 18. člena zakona o pokojninskem in invalidskem zavarovanju vojaških zavarovancev (Uradni list SFRJ št. 7/85, 74/87 in 20/89) in tretjega odstavka 403. člena zakona o službi v oboroženih silah (Uradni list SFRJ št. 7/85, 20/89 in 40/89) izdaja zvezni sekretar za ljudsko obrambo

ODREDBO

O SPREMEMBAH ODREDBE O NAČINU PRERAČUNAVANJA POSEBNIH DODATKOV, KI SO VŠTETI V POKOJNINSKO OSNOVO UŽIVALCEM VOJAŠKIH POKOJNIN OZIROMA V OSNOVO ZA ODmero Mesečnega DENARNEGA NADOMESTILA OSEBAM, KI JIM JE AKTIVNA VOJAŠKA SLUŽBA PRENEHALA PO POTREBI SLUŽBE

1. V odredbi o načinu preračunavanja posebnih dodatkov, ki so všteti v pokojninsko osnovo uživalcem vojaških pokojnin oziroma v osnovo za odmero mesečnega denarnega nadomestila osebam, ki jim je aktivna vojaška služba prenehala po potrebi službe (Vojaški uradni list št. 32/85, 32/86 in 35/87) se v 1. točki besede: »31. decembra 1988« nadomestijo z besedami: »31. decembra 1989«.

2. V prvem odstavku 2. točke se besede: »za leto 1989« nadomestijo z besedami: »za leto 1990«.

V prvi alineji se znesek: »107.390« nadomesti z zneskom: »4.167.600«.

V drugi alineji se znesek: »121.420« nadomesti z zneskom: »469.400«.

3. V 3. točki se besede: »za leto 1989« nadomestijo z besedami: »za leto 1990«.

V prvi, drugi in tretji alineji se besede: »31. decembra 1987« nadomestijo z besedami: »31. decembra 1988«, odstotek: »151,8%« pa se nadomesti z odstotkom: »2881%«.

4. Ta odredba začne veljati 1. januarja 1990.

R.v.p. št. 2
Beograd, 3. januarja 1990

Zvezni sekretar
za ljudsko obrambo
armadni general
Veljko Kadijević l. r.

VSEBINA

	Stran
1. Pravilnik o varnosti cestnega prometa v oboroženih silah — — — — —	1
2. Odredba o spremembah odbredbe o načinu preračunavanja posebnih dodatkov, ki so všeti v pokojninsko osnovo uživalcem vojaških pokojnin oziroma v osnovo za odmero mesečnega denarnega nadomestila osebam, ki jim je aktivna vojaška služba prenehala po potrebi službe — — — — —	30

